Kia

Aitäh, et valisite KIA!

Globaalse autotootjana on Kia Motors pühendunud kõrgekvaliteedilis, oma hinda vääriva ootusi ületava klienditeeninduse pakkumisele.

Meie Kia esindustes koheldakse teid sooja külalislahkuse ja professionaalsusega, mis vastab meie**"Family-like Care"** lubasusele.

Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise

hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse Kia kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Tundke rõõmu oma autost ja Kia "Family-like Care" kogemusest!

EESSÕNA

Aitäh, et valisite KIA!

See raamat sisaldab Teie uue auto kasutus-, hooldus- ja ohutusjuhiseid. Sellega on kaasas garantii- ja hooldusraamat, kust leiate infot oma auto kõigi garantiide kohta. Et saaksite oma uut autot nautida ja turvaliselt kasutada, soovitame need raamatud hoolikalt läbi lugeda ning järgida nende soovitusi.

KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. KIA pakub oma mudelitele ohtralt valik- ja lisavarustust. Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

Kõik selle käsiraamatu andmed kehtisid raamatu trükki andmise hetkel. KIA jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust. Küsimustega palume pöörduda alati oma KIA volitatud müügiesindaja poole.

Me tõotame, et pühendume Teie sõidurõõmu ja rahulolu tagamisele ka edaspidi.

© 2012 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Kõik õigused kaitstud. Mis tahes terviklik või osaline elektrooniline või mehaaniline reprodutseerimine, sealhulgas fotokopeerimine, salvestamine või taasesitus, ning tõlkimine ilma Kia Motors Slovakia s.r.o. kirjaliku loata on keelatud.

SISUKORD

Sissejuhatus	1
Ülevaade	2
Ohutus	3
Auto varustus	4
Juhtimine	5
Hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	8
Aineloend	I

Sissejuhatus

Käesoleva raamatu kasutamine 1-2
Kütus 1-3
- **Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus 1-4**
- **Metanooli kasutamise keeld 1-4**
- **Kütuse lisad 1-5**
- **Kasutamine teistes riikides 1-5**
- **Diisel 1-5**
- **Biodiisel 1-6**

Juhitavus 1-6
Sissesõitmine 1-6
Näidikuploki märgutuled 1-7

KÄESOLEVA RAAMATU KASUTAMINE

Me soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Soovitame tungivalt kogu käsiraamatu läbi lugeda Vigastuste vältimiseks tuleb kindlasti lugeda lõike peakirjadega “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”.

Et auto kasutamist kõige paremini selgitada, on tekstile lisatud joonised. auto funktsioone ning leiate olulist ohutusalast teavet ja näpunäiteid eri tingimustes sõitmiseks.

Käsiraamatu peatükid on näidatud sisukorras. Alustuseks sobib aga hästi indeks, kus raamatu olulised mõisted on loetletud tähestiku järjekorras.

Peatükid: käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja indeksist. Iga peatüki alguses on üksikasjalikum sisukord, mis võimaldab Teil hõlpsasti kindlaks teha, kas peatükk sisaldab Teile vajalikku infot.

Raamatus on palju lõike pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS”. Hoiatused on ette nähtud inimeste turvalisuse tagamiseks. Lugege KÕIK lõigud pealkirjaga “HOIATUS”, “ETTEVAATUST” või “MÄRKUS” hoolikalt läbi.

⚠ HOIATUS

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Nende juhiste eiramine võib kaasa tuua kergeid, raskeid või surmavaid vigastusi.

✻ MÄRKUS

Need juhised aitavad autot otstarbekamalt kasutada.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada.

Teie auto saavutab maksimalse jõudluse PLIIVABA KÜTUEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

⚠ ETTEVAATUST

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliisisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge kunagi valage kütusepaaki ühtegi ebasoovitatavat toitesüsteemi puhastusvahendit. (Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.)

⚠ HOIATUS

- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

Etüülbensiin (mõnel mudelil)

Mõnes riigis müüdavad autod sõidavad etüülbensiiniga (pliisisaldusega bensiiniga). Enne etüülbensiini kasutamist küsige KIA volitatud müügiesindajalt, kas see sobib Teie autole.

Etüülbensiinil peab olema samasugune oktaaniarv nagu pliivabal bensiinil.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada toitesüsteemi.

Kui ilmnevad probleemid seoses auto sõiduomadustega, siis lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Garantii ei pruugi katta kahjustusi või muid probleeme, kui need on tingitud järgmiste kütuste kasutamisest:

1. Kütus, milles on üle 10% etanooli
2. Metanoolisisaldusega kütus
3. Etüülbensiin

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust. Kui mis tahes kütusesegu põhjustab probleeme, siis lõpetage selle kasutamine.

MTBE

Kia soovitab vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüüleetrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

⚠ ETTEVAATUST

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusesegust või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada toitesüsteemi osi.

Kütselisandid

Kia soovitab teil kasutada hea kvaliteediga bensiini, mis vastab Euroopa kütusestandardile (EN228) või sarnast kütust.

Klientid, kes ei kasua hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama mudeli kütuselisandit igal mootoriõli vahetusel. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kausutsinfoga.

Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Uurige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütus on saadaval.

Diiselmootor

Diislikütus

Diiselmootoris võib kasutada ainult kaubandusvõrgus saadaolevat diislikütust, mis vastab Euroopa standardile EN590 EN- Euroopa norm Ärge kasutage laevadiislit, kütteõli ega tunnustamata kütuselisandeid, sest need kulutavad mootorit ja kahjustavad toitesüsteemi. Tunnustamata kütuse või kütuselisandi kasutamine piirab Teie garantiiõigusi.

Teie auto sõidab diislikütusega, mille tsetaaniarv on vähemalt 51. Kui saadaval on nii suve- kui talvekütus, siis kasutage neid vastavalt keskkonnatemperatuurile.

- Üle -5°C ... Suvekütus
- Alla -5°C ... Talvekütus

Jälgige hoolikalt paagi kütusetaset : Kui mootor seiskub kütuse otsasaamise tõttu, tuleb toitesüsteemi õhutada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske bensiinil ega veel kütusepaaki sattuda. Sel juhul tuleb kogu toitesüsteem kõrgrõhupumba ja mootori kaitsmiseks tühjendada.

⚠ HOIATUS - Diiselkütus (diisliosakeste filtriga autod)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Biodiisel

Teie autos võib kasutada kaubandusvõrgus saadaolevat kütusesegu üldnimetusega “B7 biodiisel”, mis sisaldab kuni 7% biodiislit, mis vastab Euroopa standardile EN14214 või samaväärsele standardile. EN- Euroopa norm Kütus, mis sisaldab üle 7% rapsimetüülestrist (RME), rasvhapete metüülestrist (FAME), taimeõli metüülestrist (VME) vms valmistatud biokütust, või sellise kütusega segatud diislikütus kulutab mootorit ja kahjustab toitesüsteemi. Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi kasutage kütust (diislikütust või B7 biodiislit), mis ei vasta naftatööstuse viimastele spetsifikatsioonidele.***
- ***Ärge kunagi kasutage kütuselisandeid jms, mida auto valmistaja pole soovitanud või tunnustanud.***

JUHITAVUS

Selle auto, nagu ka iga teise sama tüüpi sõiduki, vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ja õnnetuse (nt ümberpaiskumise).

Teie auto raskuskese asub ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui muud tüüpi sõidukitel. Selliste autodega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste 2 ratta veoliste sõiduautodega Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Valed juhtimisvõtted võivad juhitavuse kaotuse ja õnnetuse põhjustada või ümberpaiskumise. **Lugege kindlasti käesoleva raamatu 5. peatüki punkti “Ümberpaiskumine”.**

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 3000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), et piduriklotside hõõrdkatted saavutaksid optimaalse kontaktpinna.
- Ärge laske mootoril korraga üle 3 minuti tühikäigul töötada.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

NÄIDIKUPLOKI MÄRGUTULED

Avatud ukse märgutuli

Avatud tagaluugi märgutuli

Turvavöö märgutuli

Kaugtulede märgutuli

Valgusindikaator*

Suunatuled märgutuled

Esiudutulede märgutuli*

Tagaudutulede märgutuli*

ABS märgutuli

Turvapatjade märgutuli*

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli

Jäähoiatus*

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) märgutuli*

Väljalülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) märgutuli*

Õlirõhu märgutuli

Õlirõhu märgutuli*

Elektrilise roolivõimendi hoiatustuli*

Nelikveo märgutuli*

Keskdiferentsiaali luku märgutuli*

Laadimissüsteemi märgutuli

Rikke märgutuli*

Immobilisaatori märgutuli*

Stopp stop-start süsteemi märgutuli*

Kiirusehoidja märgutuli*

Kiiruse hoidmise märgutuli*

Mäepiduri (DBC) märgutuli*

Madala kütusetaseme hoiatustuli

Automaatkäigukasti käiguvahetusindikaator*

Manuaalkäigukasti käiguvahetusindikaator*

Elektroonilise võtme märgutuli*

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga mudelid)

Kütusefiltri märgutuli (diiselmootoriga autod)

Rehvirõhu hoiatustuli*/ rehvirõhu kontrollsüsteemi rikke märgutuli*

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne*

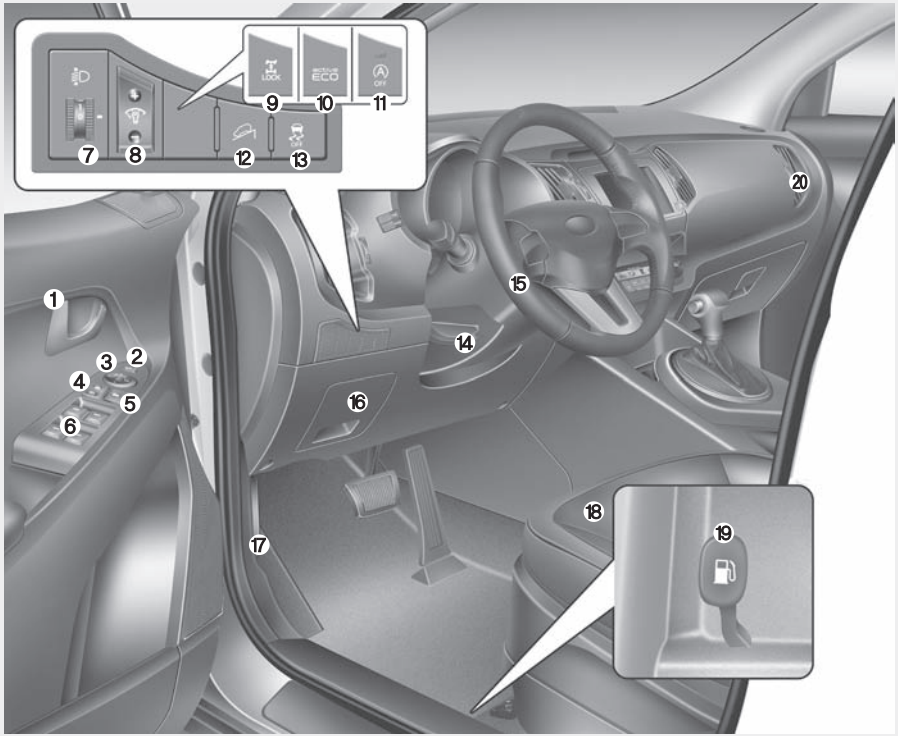
(mõnel mudelil)

❈ Lisateabe saamiseks vt “Näidikuplokk” 4. peatükis.

Ülevaade

Salong 2-2
Armatuurlaud 2-3
Mootoriruum 2-4

SALONGI ÜLEVAADE



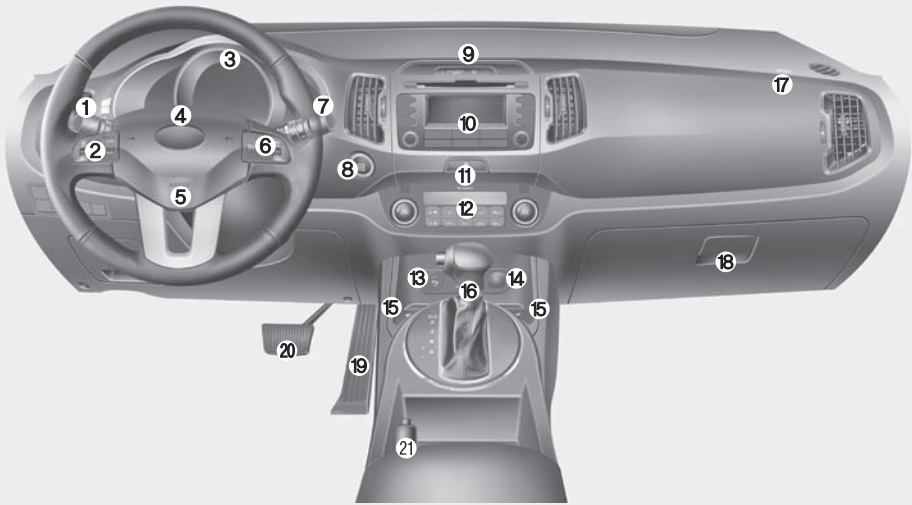
1. Ukse sisemine käepida 4-15
2. Külgpeegli sissepööramislüliti* 4-38
3. Külgpeegili reguleerimisnupp 4-37
4. Kesklukustuse lüliti* 4-15
5. Reisijaakende blokeerimislüliti* 4-23
6. Akende avamis- ja sulgemislülitid 4-21
7. Esitulede kõrguseregulaator* 4-84
8. Näidikuploki ereduse lüliti* 4-40
9. 4WD blokeerimislüliti* 5-27
10. ECO-lüliti* 5-51
11. Stop and Go süsteemi lüliti* 5-14
12. Mäepiduri (DBC) lüliti* 5-43
13. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) lüliti* 5-39
14. Rooli reguleerhoob 4-34
15. Rool 4-33
16. Kaitsmekarp 7-51
17. Kapoti avamishoob 4-24
18. Iste 3-2
19. Tankeluugi avamishoob 4-26
20. Ventilatsiooniava 4-95, 4-104

*mõnel mudelil

❊ Teie auto salong võib joonisel näidatust erineda.

OSL010001E

ARMATUURLAUD



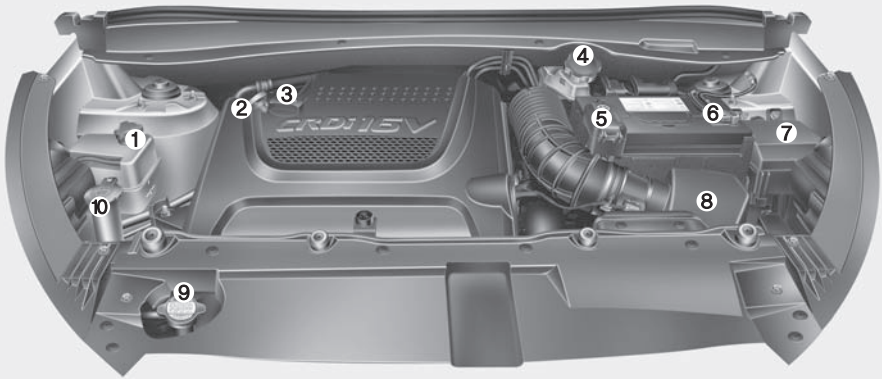
1. Suunatulede / tulede hoob 4-80, 4-82
2. Rooli audionupud* 4-123
3. Näidikuplokk 4-39
4. Signaal 4-34
5. Juhi esiturvapadi 3-47
6. Kiirusehoidja lülitid* 5-47
7. Klaasipuhastite hoob 4-85
8. MOOTORI START/STOP nupp* 5-8
9. Kaassõitja turvapadja SEES/VÄLJAS märgutuli* 3-43
10. Audio* 4-122
11. Ohutuled 4-78, 6-2
12. Kliimaseadme lülitid ja regulaatorid* 4-93, 4-101
13. Parkimissüsteemi väljalülitamisnupp või pistikupesa* 4-62, 4-116
14. Pistikupesa* 4-116
15. Istmesoojendi lüliti* 3-8
16. Käigukang 5-18, 5-21
17. Kaassõitja esiturvapadi* 3-47
18. Kindalaegas.....4-112
19. Gaasipedaal 5-5
20. Piduripedaal 5-5
21. Seisupiduri hoob..... 5-35

*mõnel mudelil

❉ Teie auto salong võib joonisel näidatust erineda.

OSL010002E

MOOTORIRUUM



1. Radiaatori paisupaak..... 7-24
2. Mootori õlimõõtevarras..... 7-23
3. Mootori õlitäiteava kork 7-23
4. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-27
5. Aku plussklemm 7-38
6. Aku miinusklemm 7-38
7. Kaitsmekarp 7-50
8. Õhufilter..... 7-29
9. Radiaatori kork..... 7-26
10. Pesuvedeliku anum..... 7-28
*mõnel mudelil

❈ See joonis on näidis.

OLM079002

Ohutus

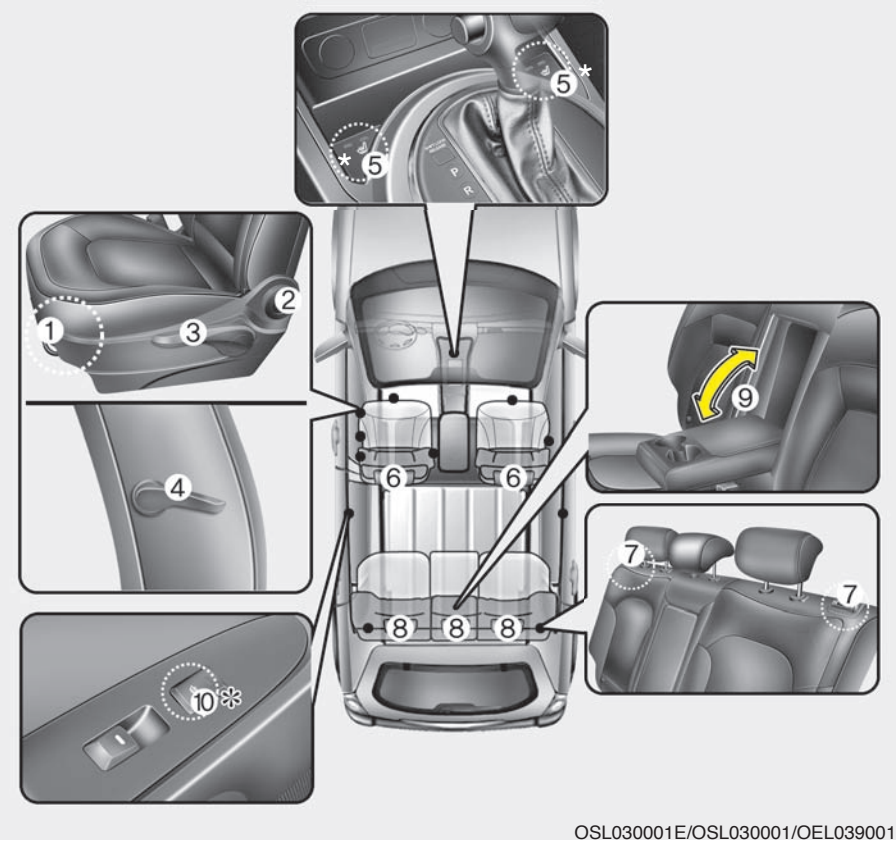
Istmed 3-2
- **Esiistmed** 3-4
- **Tagaistmed** 3-9

Turvavööd 3-15
- **Turvavööde eelpingutid** 3-15
- **Ohutusabinõud seoses turvavöödega** 3-24
- **Turvavööde hooldus** 3-27

Turvatoolid 3-28
- **Turvatoolide kasutamine** 3-30
  - **Turvatoolide turvavööga kinnitamine** 3-33
  - **Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega** ... 3-34

Turvapadjad 3-39
- **Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte** 3-40
- **Turvapadja märgutuli** 3-42
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad** 3-44
- **Esiturvapadjad** 3-47
- **Küljeturvapadjad** 3-51
- **Turvakardinad** 3-53
- **Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus** 3-59
- **Turvapatjade hoiatuskleebised** 3-61

ISTMED



OSL030001E/OSL030001/OEL039001

Esiiste

(1) Istme kauguse reguleerimine
(2) Seljatoe kalde reguleerimine
(3) Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)
(4) Seljatoe nõgususe reguleerimine (juhiistmel)*
(5) Istmesoojendi*
(6) Peatugi

Tagaiste

(7) Seljatugede allalaskmine
(8) Peatugi
(9) Käetugi
(10) Istmesoojendi*

* Mõnel mudelil

⚠ HOIATUS - Lahtised esemed

Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada. Ärge asetage midagi esiistmete alla.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Seljatoe seadmisel püstisesse asendisse tehke seda aeglaselt, hoides seljatoest kinni, ning veenduge, et istme lähedal pole teisi sõitjaid. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ HOIATUS - tahakallutatud seljatugi

Tahakallutatud seljatugi võib õnnetuses üliraskeid vigastusi põhjustada. Kui seljatugi on õnnetuse hetkel tahakallutatud, võivad sõitja puusad turvavöö puusarihma alt läbi libiseda ning turvavöö võib tugevalt kõhtu soonida. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi või surma. Juht peab kandma hoolt, et kaassõitja hoiaks seljatuge sõidu ajal alati püstises asendis.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

⚠ HOIATUS - Juhiiste

- **Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis. Kui esemed toetuvad seljatoele või ei lase sellel lukustuda, võib sõitja järsul pidurdusel või kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.**
- **Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Nii olete õnnetuses kõige paremini kaitstud.**
- **Et turvapadi ei saaks Teid vigastada, istuge alati roolist võimalikult kaugel, säilitades juhtimisseadmete üle täieliku kontrolli. Rinna ja rooliratta soovitatav vahekaugus on vähemalt 25 cm.**

⚠ HOIATUS – tagaistme seljatoed

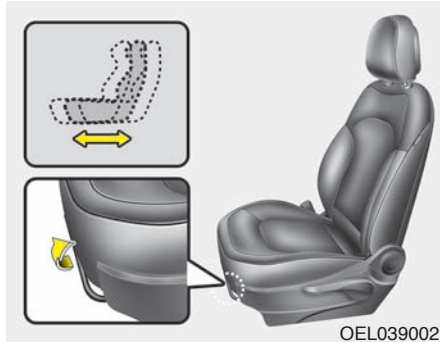
- **Seljatoed peavad olema lukustatud. Vastasel korral võivad reisijad või esemed järsul pidurdusel või kokkupõrkel ettepoole paiskuda, ise viga saada ja teisi vigastada.**
- **Pagas tuleks rõhtsalt pakiruumi põrandale asetada. Suured, rasked ja üksteise peale laotud esemed tuleb kinnitada. Ärge mingil juhul laduge esemeid seljatugedest kõrgemale. Nende juhiste eiramine võib järsul pidurdusel, kokkupõrkel või ümberpaiskumisel üliraskeid vigastusi põhjustada.**
- **Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega istuda või lamada allalastud seljatugedel. Kõik sõitjad peavad istuma oma istekohal ja olema nõuetekohaselt kinnitatud.**
- **Kontrollige pärast seljatoe seadmist püstisesse asendisse, kas see on lukustatud, püüdes seda ette- ja tahapoole sikutada.**
- **Põletushaavade vältimiseks ärge eemaldage pakiruumi põrandapolstrit. Pakiruumi põranda alla monteeritud heitgaaside puhastussüsteemid võivad kuumad olla.**

⚠ HOIATUS

Kontrollige alati pärast istme reguleerimist, kas see on lukustatud, püüdes istet ilma reguleerhoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui juhiiste nihkub sõidu ajal ootamatult paigast, võib juht auto üle kontrolli kaotada ja õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige istet kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Reguleerige istet äärmiselt ettevaatlikult, et käed ega esemed ei jääks istme reguleermehhanismide vahele.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.**



OEL039002

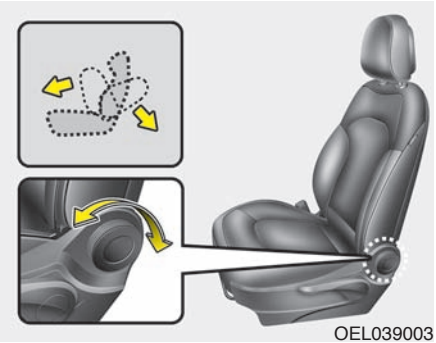
Esiistme reguleerimine

Istme kaugus

Istme kauguse muutmine:

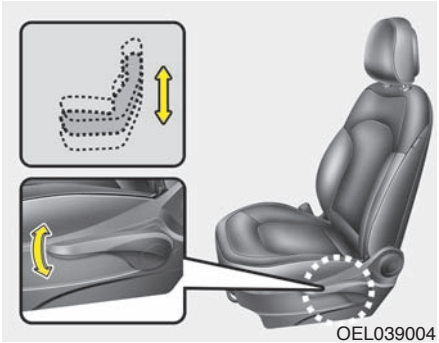
1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Laske hoovast lahti ja kontrollige, kas iste on lukustatud.

Reguleerige istet enne sõidu alustamist ja veenduge, et see on lukustatud, püüdes seda ilma hoovata ette- ja tahapoole nihutada. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.


OEL039003

Seljatoe kalle

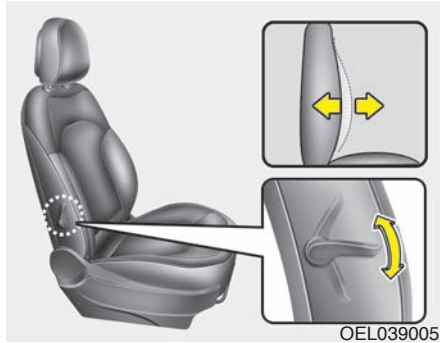
Seljatoe kalde muutmiseks pöörake lülitit ette- või tahapoole. Kui seljatugi jõuab soovitud asendisse, siis laske lülitist lahti.


OEL039004

Istmepadja kõrgus (juhiistmel)

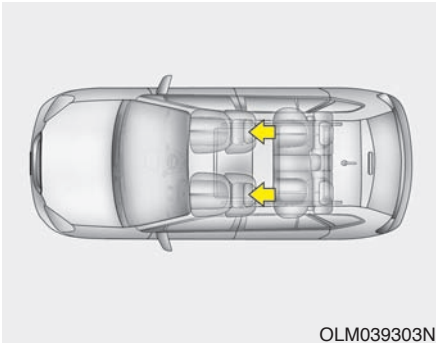
Istmepadja kõrguse muutmiseks vajutage istmepadja välisküljel asuvat hooba allapoole või tõmmake ülespoole.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba korduvalt allapoole.
- Istmepadja kergitamiseks tõmmake hooba korduvalt ülespoole.


OEL039005

Seljatoe nõgusus (mõne mudelil)

Seljatoe nõgusust saate muuta istme küljel asuva hoovaga. Hoova pööramisel seljatoe nõgusus suureneb või väheneb.



OLM039303N

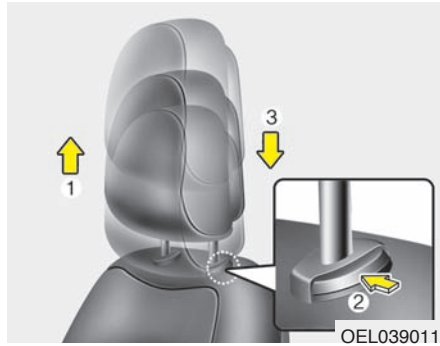
Peatoed

Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

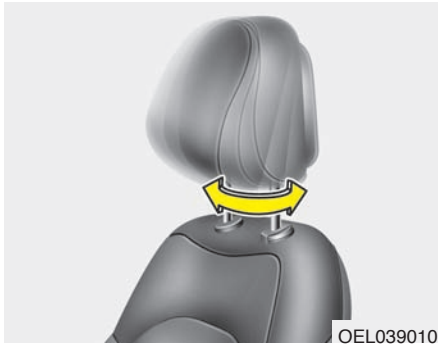
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**
- **Ärge reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.**



OEL039011

Kergitamine ja langetamine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).

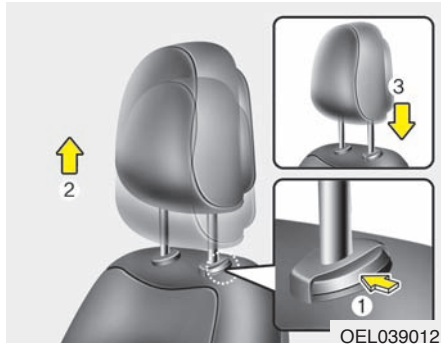

OEL039010

Nurga reguleerimine (mõnel mudelil)

Peatoe nurka saab selle alumise osa tõmbamise või lükkamisega reguleerida. Reguleerige peatuge nii, et see toetab korralikult pead ja kaela.

⚠ HOIATUS

Liigne peatoe üles-alla liigutamine võib peatuge vigstada.



OEL039012

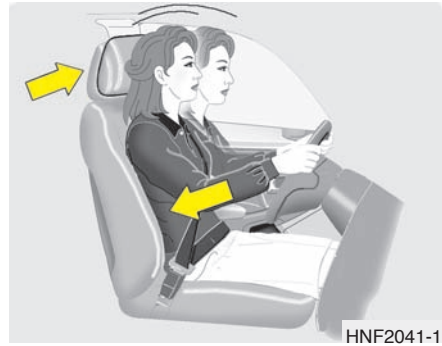
Eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.


HNF2041-1

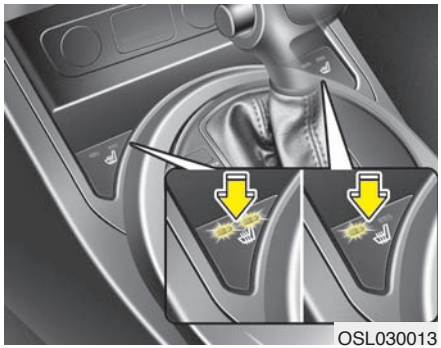
Aktiivsed peatoed (mõnel mudelil)

Aktiivsed peatoed liiguvad tagantlöögi korral ette- ja ülespoole. See takistades juhi ja kaassõitja pea tahapoole paiskumist ning vältides seeläbi kaelavigastusi.

Kui peatoed ei toimi laitmatult, siis laske neid KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Istmele istudes või istet lükates või tõmmates võib peatoe jala küljes oleva nupu ja seljatoe vahele pilu tekkida. Ärge jätke sõrme vms nupu ja seljatoe vahele.


OSL030013

Esiistmete soojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Juhi või kaassõitja istmesoojendi sisselülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” vastavat lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

VÄLJA → KUUM( ) → SOE( )

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

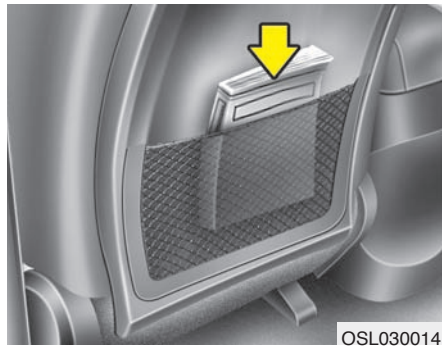
⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.***

⚠ HOIATUS - Põletusoht

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitama. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid)**



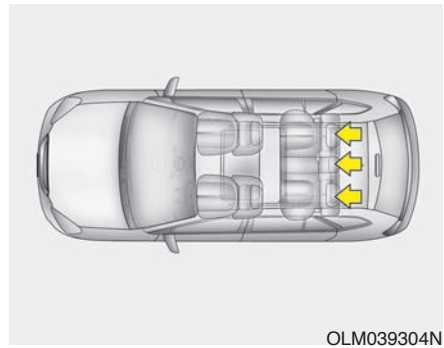
OSL030014

Seljatoetaskud

Esiistmete seljatugedel on taskud.

⚠ HOIATUS - Seljatoetaskud

Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.



OLM039304N

Tagaiste

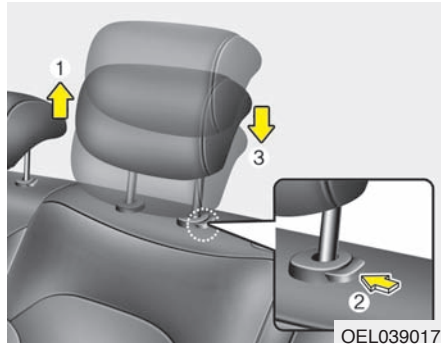
Peatoed

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Peatoed kaitsevad õnnetuses sõitjate pead ja kaela ning pakuvad neile lisamugavust.

⚠ HOIATUS

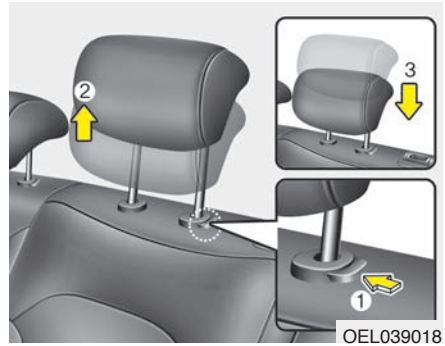
- **Et peatoed toimiksid õnnetuses võimalikult tõhusalt, tuleks neid reguleerida nii, et peatoe keskosa on sõitja pea raskuskeskmega samal kõrgusel. Enamikul inimestest on pea raskuskese silmade ülaservaga ühel kõrgusel. Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Seepärast ei soovitata seljatugedel patju hoida.**
- **Ärge sõitke ilma peatugedeta. Nii võivad sõitjad õnnetuses tõsiselt viga saada. Õigesti reguleeritud peatugi kaitseb sõitjat kaelavigastuste eest.**



OEL039017

Kergitamine ja langetamin

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



OEL039018

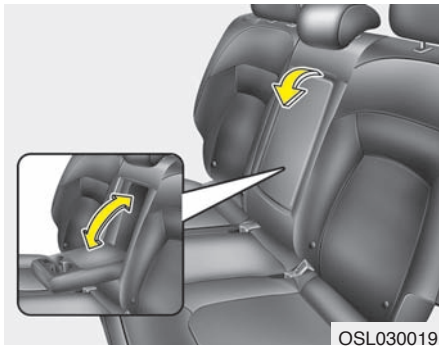
Eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke peatugi õigele kõrgusele.

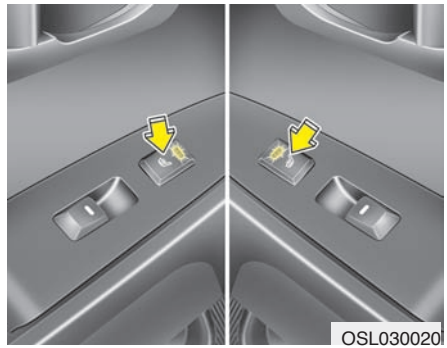
⚠ HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.



Käetugi (teise istmerea iste)

Käetoe kasutamiseks pöörake see alla.



Tagaistme soojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendid on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga. Vajutage istmete soojendamiseksk süütelüliti ON asendis mõlemale lülitile.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

✻ MÄRKUS

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge puhastage istmeid orgaaniliste ühenditega (nt värvivedeldaja, benseeni, alkoholi või bensiiniga). Nii võite istmesoojendeid või istmeid kahjustada.***
- ***Et istmesoojendid ei kuumeneks üle, ärge hoidke nende kasutamise ajal istmetel tekke, patju ega istmekatteid.***
- ***Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.***

⚠ HOIATUS - PÕLETUSOHT

Ülekuumenemise või põletuste vältimiseks kasutage istmesoojendeid äärmiselt ettevaatlikult. Sõitja peab suutma liigset temperatuuri tajuda ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitada. Juht peab pöörama erilist tähelepanu järgmistele reisijatele:

1. **Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed**
2. **Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu**
3. **Väsinud inimesed**
4. **Joobes inimesed**
5. **Inimesed, kes tarvitavad ravimeid, mis võivad põhjustada uimasust või unisust (nt unerohtu või külmetusravimeid)**

Seljatugede allalaskmine

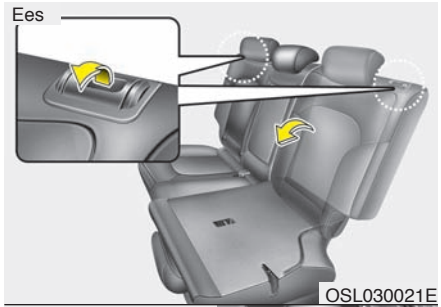
Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

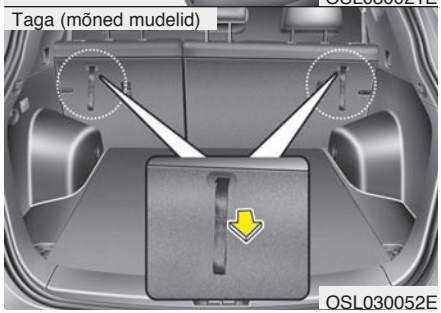
⚠ HOIATUS

Seljatugede allalaskmise eesmärk on võimaldada vedada pikki esemeid, mis ei mahuks muidu autosse.

Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete seljatugede. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

1. Peitke turvavöölukk tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel asuvasse taskusse ning pange turvavöö rihm klambri vahele, et turvavöö ei saaks viga.
2. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
3. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.





4. Tõmmake seljatoe ülaosas asuvat hooba või seljatoe tagaküljel asuvat rihma (mõnel mudelil) ning pöörake seljatugi alla. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.

5. Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see üles ja suruge seda tugevalt tahapoole. Kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.
6. Valige tagaistme turvavööle õige asend.
7. Kui seljatugi on täielikult paigaldatud, kontrollige uuesti seljatoe hooba.

⚠ HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja üliraskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - seljatoe seadmine püstisesse asendisse

Istme tagasi püstiasendisse seadmisel hoidke seljatoest kinni ja liigutage seda aeglaselt. Kui lasete seljatoel vedru jõul üles paiskuda, võib see juuresviibijaid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - turvavöölukkude kaitsmine

Pöörake turvavöölukud enne tagaistme seljatugede allapööramist alla. Nii ei saa seljatoed neid vigastada.

⚠ ETTEVAATUST - Tagaistmete turvavööd

Seades tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge unustage turvavöid oma kohale tagasi panna. Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

⚠ HOIATUS - Pagas

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS - Pagasi laadimine

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti pihul esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

TURVAVÖÖD

Turvavööde eelpingutid

⚠ HOIATUS

- **Maksimaalse kaitse saamiseks kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Turvavööd on kõige tõhusamad, kui seljatoed on püstises asendis.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Õlarihm peaks kulgema üle õla keskkoha ja rangluu.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Püüdke mitte kasutada keerdus rihmaga turvavööd. Selline turvavöö ei toimi tõhusalt. Keerdus rihm võib kokkupõrkel isegi lõikehaavu tekitada. Veenduge, et turvavöö rihm pole keerdus.**
- **Ärge vigastage turvavöö rihma ega kinnitusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis vahetage see välja.**

⚠ HOIATUS

Turvavöö toetab sõitja luustikku ning peaks kulgema madalalt üle puusade ning üle rinna ja õla. Turvavöö puusarihm ei tohiks toetuda kõhule.

Et turvavööd saaksid täita oma ülesannet, tuleks need mugavuse piires võimalikult pingule tõmmata

Lõtv turvavöö vähendab märkimisväärselt turvavöösüsteemi kaitseomadusi.

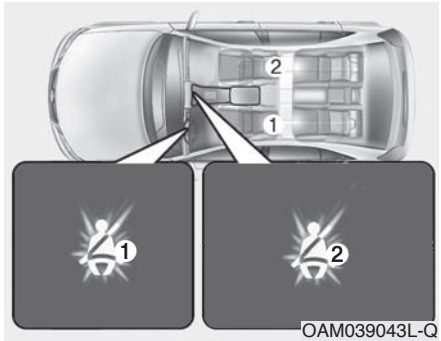
(jätkub)

(jätkub)

Püüdke mitte määrida turvavööde kangast poleerimisvahendite, õli ja kemikaalidega ning eriti akuhappega (aku elektrolüüdiga). Turvavöid saab ohutult puhastada pehme seebi ja veega. Narmendavad, tugevalt määrdunud või muul viisil kahjustatud turvavööd tuleks välja vahetada. Kui turvavöö on olnud kasutusel raskes õnnetuses, tuleb see tervikuna välja vahetada, isegi kui silmnähtavad kahjustused puuduvad. Turvavöö rihm ei tohiks olla keerdus. Ühte turvavööd võib kasutada ainult üks sõitja. Turvavöö kinnitamine üle sõitja süles istuva lapse on ohtlik.

⚠ HOIATUS

- **Kasutaja ei tohiks turvavöid muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.**
- **Ärge kinnitage turvavöö pannalt teise istme kinnitusse. See on väga ohtlik ja võib turvavöö kaitsevõimet vähendada.**
- **Ärge turvavööd sõidu ajal vabastage. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Veenduge, et turvavöö ei kulge üle kõvade või kergesti purunevate esemete.**
- **Ärge pillake midagi turvavööluk-kudesse, sest nii ei pruugi turvavöö korralikult kinnituda.**



Turvavöö märgutuli

Ees

Juhi turvavöö märgutuli (1) ja kaassõitja turvavöö märgutuli (2) süttivad igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd on kinnitatud.

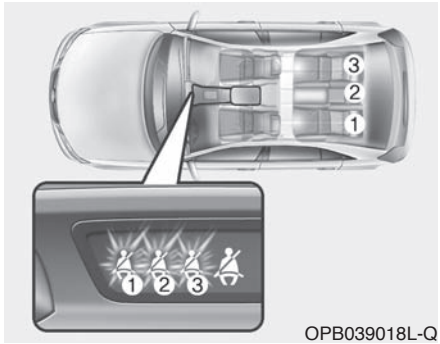
Kui juht või kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis “ON”, jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9 km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6 km/h.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

✻ MÄRKUS

- **Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.**
- **Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.**



OPB039018L-Q

Taga (mõnel mudelid)

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti režiimis “ON” kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb turvavööde märgutuli 35 sekundit.

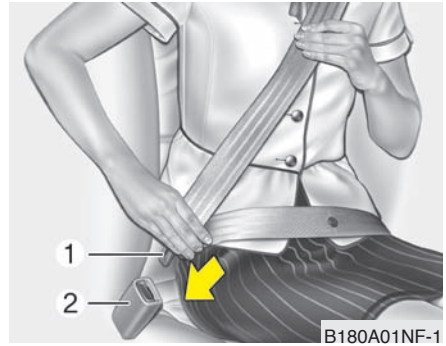
Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

- Käivitate mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.



B180A01NF-1

Kolmepunktivööd

Kinnitamine:

Turvavöö kinnitamiseks tõmmake see tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.

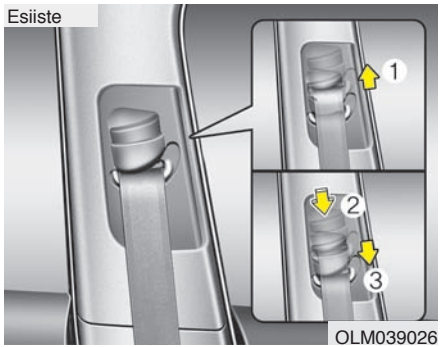
Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb,

lastes Teil vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

✻ MÄRKUS

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

Esiiste



Kõrguse reguleerimine (esiistmetel)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Kui turvavöö on kaelale liiga lähedal, ei kaitse see sõitjat tõhusalt. Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

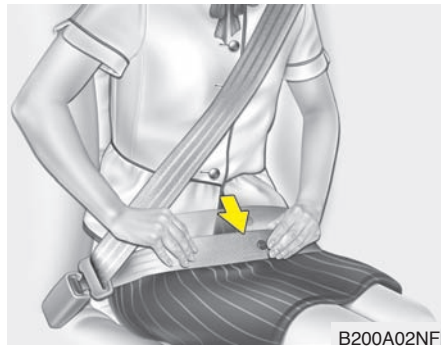
Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

⚠ HOIATUS

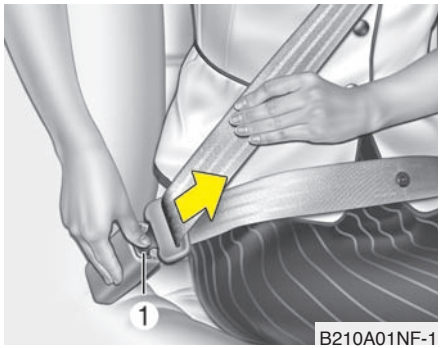
- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud. Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda. Valesti paiknev turvavöö õlarihm võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada.**
- **Kui jätate turvavööd pärast õnnetust vahetamata, ei pruugi kahjustatud turvavööd sõitjaid järgmises õnnetuses kaitsta ning võivad põhjustada üliraskeid vigastusi. Laske turvavööd pärast avariid esimesel võimalusel vahetada.**



⚠ HOIATUS

Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle kõhu. Kui puusarihm on liiga kõrgel, suureneb kokkupõrkel vigastuste tõenäosus. Mõlemad käed ei tohi olla korraga turvavöö all või peal. Üks käsi peab olema turvavöö all ja teine peal, nagu joonisel näidatud.

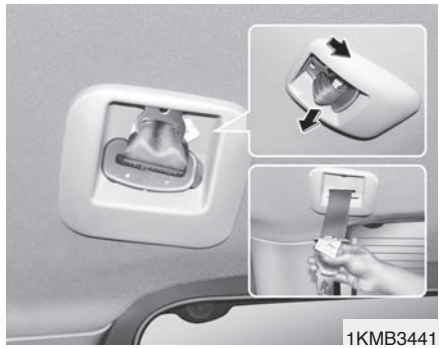
Ärge kunagi hoidke turvavööd uksepoolse käe all.



Vabastamine:

Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku nuppu (1). Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma.

Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.



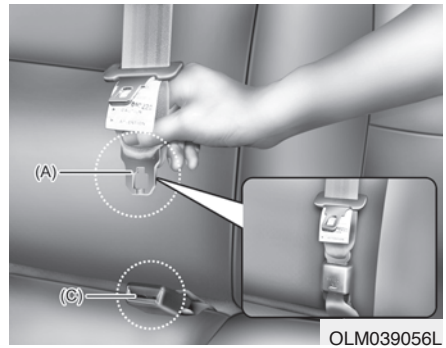
Keskmise istekoha kolmepunktivöö

Kinnitamine

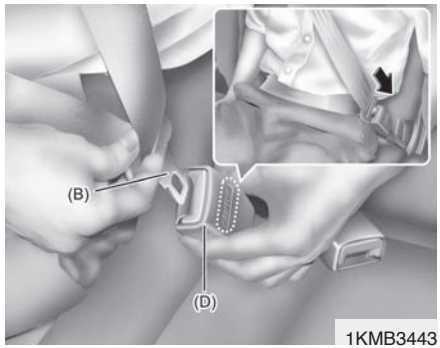
1. Võtke turvavöö pandlad pesadest välja ja tõmmake aeglaselt turvavööd.

⚠ ETTEVAATUST - pagas

Kontrollige, et pagas oleks turvaliselt pakiruumi paigutatud. Vastasel juhul võib see äkkpidurdusel või kokkupõrkel ohtlikult paigast nihkuda.



2. Turvavöö kokkuühendamiseks sisestage lahtikäiva kinnituse pannal (A) lahtikäiva kinnituse lukku (C). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.



3. Turvavöö kinnitamiseks tõmmake turvavööd ja sisestage selle pannal (B) turvavöölukku (D). Pannal lukustub klõpsatusega. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.

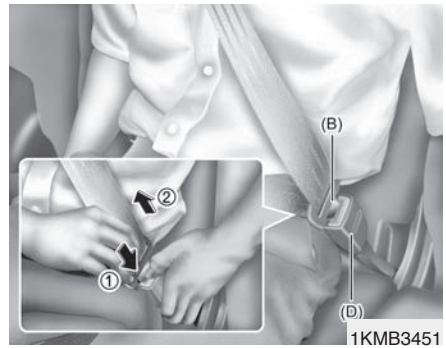
⚠ ETTEVAATUST

Kesmise istekoha turvavöö pannal on tähistatud "CENTER" märgstusega.

Pandla lukustumisel kostab klõpsatus. Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes reisijal vabalt liikuda. Järsul pidurdusel või kokkupõrkel turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

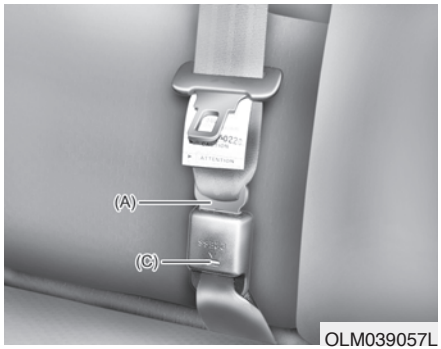
⚠ HOIATUS

Et tagaistme turvavööd saaksid laitmatult toimida ja reisijaid maksimaalselt kaitsta, tuleb nende pandlad kindlasti õigetesse turvavööllukkudesse sisestada.



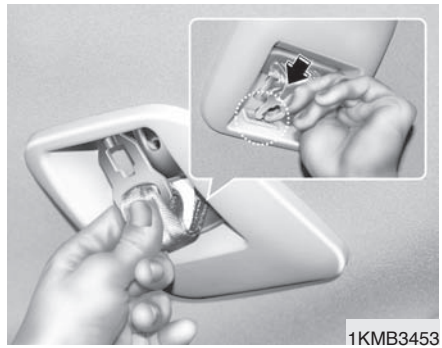
Vabastamine

1. Turvavöö vabastamiseks vajutage turvavööluku (D) nuppu ja võtke turvavöö pannal (B) turvavöölukust välja.

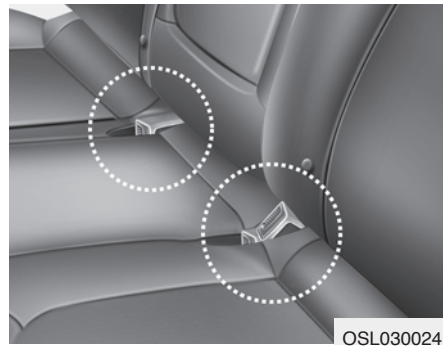


OLM039057L

2. Turvavöö lahtiühendamiseks sisestage võti või muu sarnane ese lahtikäiva kinnituse luku pilusse (C). Tõmmake lahtikäiva kinnituse pannalt (A) ülespoole ja laske turvavööl tagasi tõmbuda


1KMB3453

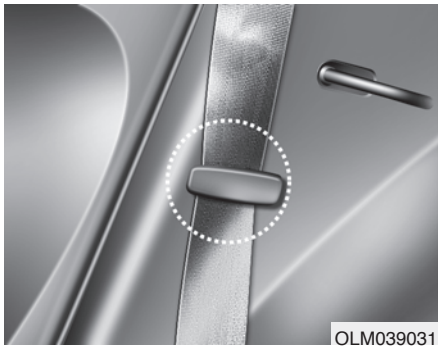
3. Sisestage turvavöö pandlad pesadesse.


OSL030024

✻ Teie auto varustus võib joonistel näidatust erineda.

Turvavööde kaitsmine

Turvavöö pandlaid peaks hoidma kui see ei ole kasutusel tagaistme seljatoe ja istmepadja vahelises taskus.


OLM039031

• Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.
  Peale turvavöö sisestamist pingutage turvavöö ülespoole tõmmates.

⚠ ETTEVAATUST

Võtke turvavöö kasutamiseks juhikutest välja.

Kui te tõmbate juhikutesse kinnitatud turvavööst, võib see vigastada juhikuid ja/või turvavöö materjali.

OED030300

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)

Juhi ja kaassõitja turvavööl on eelpinguti. Eelpinguti hoiab turvavööd teataval laupkokkupõrkel tihedalt vastu sõitjat. Eelpingutid rakenduvad piisavalt tugeva eestlöögi korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

Kui eelpinguti on juhi või kaassõitja turvavöö liiga pingule tõmmanud, laseb eelpingutisse monteeritud koormuspiirik turvavööd veidi lõdvemaks. (mõnel mudelil)

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

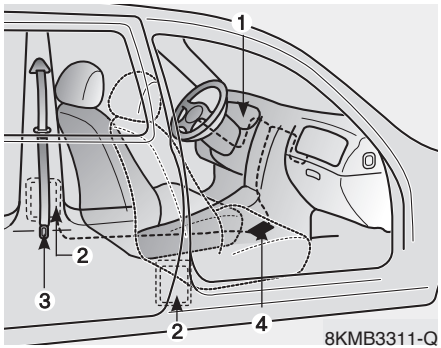
Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral või auto ümberpaiskumisel.

✻ MÄRKUS - ilma ümberpaiskumisandurita autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral

⚠ HOIATUS

Turvalisuse tagamiseks veenduge, et turvavöö pole lõtv või keerdus, ning istuge alati õiges asendis.



Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

1. Lisakaitsesüsteemi (SRS) märgutuli
2. Eelpingutiga tagastusrullid
3. Juhi kinnituse eelpinguti
4. Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

⚠ HOIATUS

Et eelpingutitest oleks võimalikult palju kasu:

1. **Turvavöö peab olema õigesti kinnitatud ja õiges asendis. Lugege ja järgige käesoleva raamatu kõiki olulisi juhiseid ja ohutusabinõusid Teie auto turvavarustuse (sh turvavööde ja turvapatjade) kohta.**
2. **Kasutage alati õigesti turvavööd ja paluge seda teha ka oma reisijatel.**

✻ MÄRKUS

- **Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**

✻ MÄRKUS

Turvavööde eelpingutid on ühendatud turvapatjade anduritega. Süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel süttib näidikuplokis umbes 6 sekundiks turvapatjade märgutuli ( ) Seejärel peaks märgutuli kustuma.

⚠ ETTEVAATUST

Turvavööde eelpingutite rikke korral süttib turvapatjade märgutuli, isegi kui turvapadjasüsteem toimib laitmatult. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske eelpinguteid ja turvapatju esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Turvavööde eelpingutid rakenduvad ainult üks kord. Rakendunud eelpingutitega turvavööd tuleb uutega asendada. Vahetada tuleb kõik õnnetuse ajal kasutusel olnud turvavööd.**
- **Eelpingutid lähevad rakendudes kuumaks. Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendumisest.**
- **Ärge püüdke eelpingutitega turvavöid ise kontrollida ega vahetada. Seda peab tegema KIA volitatud müügiesindaja.**
- **Ärge lööge turvavööde eelpinguteid.**
- **Ärge püüdke eelpinguteid ise hooldada ega parandada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Eelpingutid ei pruugi vale käsitsemise (nt löömise, muutmise või omal käel kontrollimise, vahetamise, hooldamise või parandamise) tagajärjel laitmatult toimida ning võivad ootamatult rakenduda ja raskeid vigastusi tekitada**
- **Kasutage sõidu ajal alati turvavööd.**
- **Kui soovite auto või eelpingutid kasutuselt kõrvaldada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.**

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust. Kui turvavöö on kinnitamata, võib sõitja vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda. Õigesti kinnitatud turvavöö vähendab selliseid ohtusid märkimisväärselt.

Järgige alati käesoleva raamatu ohutusjuhiseid seoses turvavööde, turvapatjade ja istumisasendiga.

Imikud ja väikelapsed

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Lisateabe saamiseks turvatoolide kohta lugege käesoleva peatüki alapeatükki “Turvatoolid”.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad (sh imikud ja väikelapsed) peavad olema alati korralikult autos kinnitatud. Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda. Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli.

✻ MÄRKUS

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt “Turvatoolid” käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Turvavöö puusarihm peaks kulgema tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade. Kontrollige aegajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud. Kui olete sunnitud suurema (üle 12-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse. Kuni 12-aastased lapsed tuleks tagaistme külge kinnitada. ÄRGE kunagi sõidutage kuni 12-aastaseid lapsi esiistmel. Samuti ÄRGE kunagi pange esiistmele seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

⚠ HOIATUS - väikelapsed

- **Ärge kunagi laske turvavööl sõidu ajal lapse kaela või näoga kokku puutuda.**
- **Kui lapse turvavöö pole õigesti kinnitatud või reguleeritud, võib laps väga tõsiselt viga saada.**

Rasedad

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust, soovitame ka rasedatel turvavööd kasutada. Turvavöö puusarihm peaks kulgema võimalikult madalalt ja mugavalt üle puusade, mitte üle kõhu. Täpsemate soovituste saamiseks pöörduge oma arsti poole.

⚠ HOIATUS - Rasedus

Rasedad ei tohi kunagi hoida turvavöö puusarihma kõhul või kõhust kõrgemal, sest nii võib turvavöö õnnetuses loodet muljuda.

Puudega või haiged inimesed

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Täpsemaid soovitusi tuleks küsida arstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Et vähendada õnnetuses vigastuste tõenäosust ja tagada turvavööde maksimaalne tõhusus, peaksid kõik sõitjad istuma sirgelt ja toetuma püstisesse asendisse seatud seljatugedele. Kui reisija lamab tagaistmel või eesistuja kallutab oma seljatoe taha, ei kaitse turvavöö teda tõhusalt.

⚠ HOIATUS

Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi. Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid. Samuti võib turvavöö õlarihm sõitja kaela soonida. Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavöid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, uksed jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

⚠ HOIATUS

Seades allalastud tagaistme seljatugesid püstisesse asendisse, ärge vigastage turvavööde rihmu. Ärge jätke neid millegi vahele. Kahjustatud turvavöö võib teid kokkupõrkel või järsul pidurdusel alt vedada, tuues kaasa raskeid vigastusi. Kui turvavöö on kahjustatud, siis laske see viivitamata välja vahetada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhtad ja kuivad. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Kui Teil on turvavööde kohta lisaküsimusi, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOLID

Autos reisivad lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolil, peavad kasutama turvavööd.

Olge teadlik oma riigis kehtivatest erinõuetest. Imiku turvahäll või väikelapse turvaiste tuleb õigesti tagaistmele paigaldada Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-kinnituste (mõnel mudelil) abil.

Kinnitamata või lohakalt kinnitatud laps võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada turvahälli või -istme abil Veenduge enne turvatooli ostmist, et see sobib Teie auto istekohtadele ja turvavöödele ning Teie lapsele. Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Turvatool tuleb paigaldada tagaistmele. Ärge kunagi paigaldage seda kaassõitja istmele. Õnnetuses täituv turvapadi võib turvatoolil istuvat last väga tõsiselt vigastada. Seega kasutage turvatoole ainult tagaistmel.**
- **Turvavööd ja turvatoolid võivad suletud autos palava ilmaga väga kuumaks minna, isegi kui välistemperatuur pole kõrge. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.**
- **Kui turvatool pole kasutusel, siis pange see pakiruumi või kinnitage turvavööga, et see ei saaks järsul pidurdusel või õnnetuses kohalt paiskuda.**
- **Vallanduv turvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi. Kõik lapsed (sh need, kes ei istu enam turvatoolil) peavad reisima tagaistmel.**

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvapadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga tõsiselt vigastada.**
- **Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.**
- **Veenduge alati, et turvatool on korralikult auto külge ja laps turvatooli külge kinnitatud.**
- **Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.**
- **Ärge kunagi kinnitage ühe turvavööga nii ennast kui last. Nii võib turvavöö õnnetuses last tugevalt soonida, vigastades tõsiselt tema siseelundeid.**

(jätkub)

(jätkub)

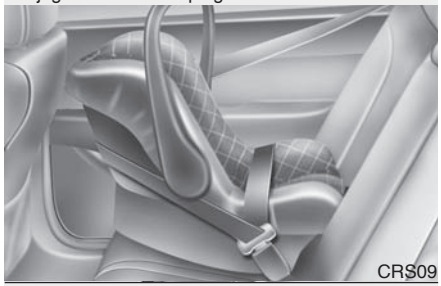
- **Ärge kunagi jätke lapsi oma pead autosse, isegi mitte lühikeseks ajaks. Auto salong võib väga kiiresti kuumeneda, mistõttu autosse jäänud lapsed võivad saada tõsiseid tervisekahjustusi. Lisaks sellele võivad isegi väga väikesed lapsed auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või enda või teised autosse luku taha jätta.**
- **Ärge kunagi lubage kahel inimesel (sh lastel) ühte turvavööd kasutada.**
- **Lapse istumisasend võib nihelemise tõttu sageli muutuda. Ärge kunagi laske lapsel turvavööd kaenla all või selja taga hoida. Pange lapsed alati tagaistmele õigesse asendisse istuma ja kinnitage nõuetekohaselt.**
- **Ärge kunagi lubage lastel sõidu ajal püsti seista ega põlvitada. Nii võib laps kokkupõrkel või järsul pidurdusel tugevalt vastu sisustust paiskuda ja tõsiselt viga saada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi kasutage imiku kandekorvi või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Turvavööd võivad väga kuumaks minna, eriti kui auto seisab päikese käes. Veenduge enne lapse või turvatooli kinnitamist, et turvavöö pole liiga kuum.**
- **Pärast õnnetust laske Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida kasutusel olnud turvatoole, turvavöid, turvatooli ülemise rihma kasutamiseks ettenähtud kinnituspunkte ja ISOFIX-kinnitusi.**
- **Kui juhiiste ei jäta turvatooli paigaldamiseks piisavalt ruumi, siis paigaldage turvatool tagaistme kaassõitjapoolsele istekohale.**

Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvahäll



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvaiste

Turvatooli kasutamine

Imikuid ja väikelapsi tuleb vedada turvatoolil (turvahällis või turvaistmel). Turvatool peaks vastama lapse suurusele ning tuleks paigaldada vastavalt selle valmistaja juhistele.

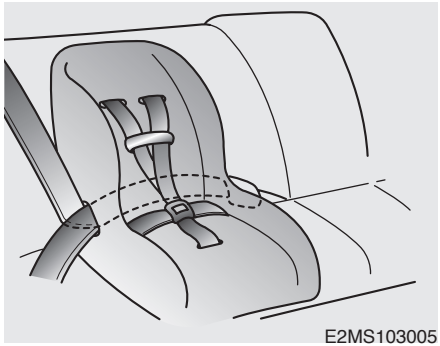
Turvalisuse kaalutlustel soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli kaassõitja istmele, sest täituv kaassõitja esiturvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last surmavalt vigastada.

⚠ HOIATUS - turvatooli paigaldamine

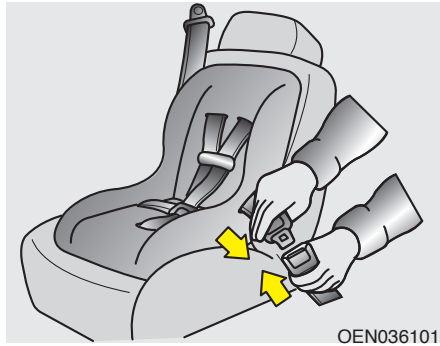
- **Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Lugege enne turvatooli paigaldamist selle valmistaja juhiseid.**
- **Kui turvavöö ei toimi nii, nagu käesolevas peatükis kirjeldatud, siis laske seda viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**
- **Kui eirate käesoleva raamatu juhiseid turvatoolide kohta või turvatooliga kaasasolevaid juhiseid, suurenevad õnnetuses vigastuste tõenäosus ja raskusaste.**


E2MS103005

Turvatooli paigaldamine kolmepunktivööga

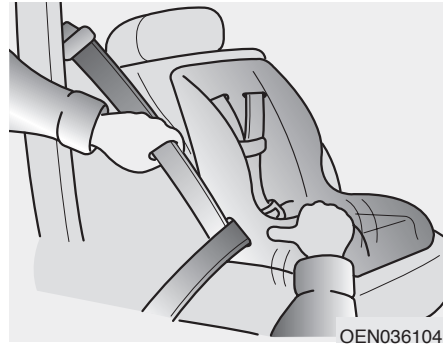
Turvatooli paigaldamine tagaistme välimisele või keskmisele (mõnel mudelil) istekohale:

1. Asetage turvatool istmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle valmistaja juhiseid. Veenduge, et turvavöö pole keerdus.


OEN036101

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.

Seadke turvavöölukk kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.


OEN036104

3. Pingutage võimalikult palju turvavööd ning püüdke turvatooli ettepoole ja külgedele sikutada, et kontrollida, kas see on tugevalt kinnitatud.

Turvavöö pingutamiseks tõmmake selle rihma tagastusrulli suunas. Kui vabastate turvavöö ja lasete sellel tagasi tõmbuda, saavad täiskasvanud ja suuremad lapsed seda jälle tavapärasel viisil kasutada.

Turvavööga paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele. Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

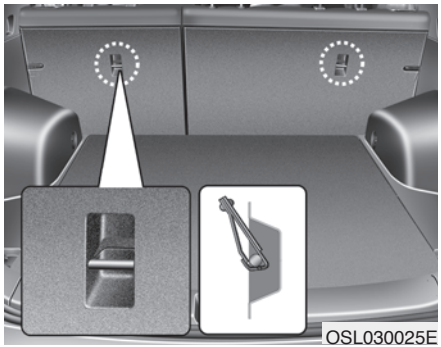
Kaalukategooria	Istekoht		
	Kaassõitja iste	Tagaistmete välimised istekohad	Tagaistme keskmine istekoht
0 : kuni 10 kg (0 - 9 kuud)	U*	U	U
0+ : Kuni 13 kg (0 - 2 aastat)	U*	U	U
I : 9 kuni 18 kg (9 kuud - 4 aastat)	U*	U	U
II & III : 15 kuni 36 kg (4 - 12 aastat)	U*	U	U

U: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

U*: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias. (Istme asend: kõige eespoosem, Seljatugi: püsti)

⚠ HOIATUS

Soovitame paigaldada turvatooli tagaistmele, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti. Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



Turvatooli täiendav kinnitamine (mõnel mudelil)

Turvatooli kinnituskonksud asuvad tagaistmete seljatugede taga.

1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe.

   Peatoe olemasolul juhtige rihm selle jalgade vahelt läbi. juhtige rihm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe.
2. Ühendage rihma klamber kinnituspunktiga ja pingutage rihma.

⚠ HOIATUS

Kui turvatool pole korralikult auto külge või laps turvatooli külge kinnitatud, võib laps kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada. Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

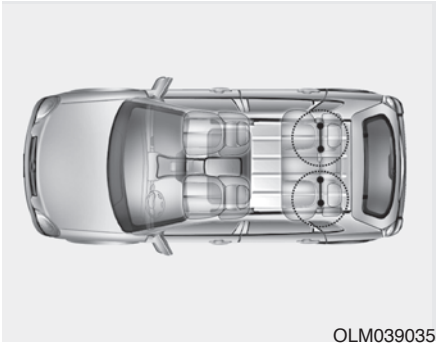
Ärge kunagi kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.

⚠ HOIATUS- kontroll

Kontrollige, kas turvatool on tugevalt kinnitatud, püüdes seda ettepoole ja külgedele sikutada. Lohakalt kinnitatud turvatool võib paigast nihkuda või ümber paiskuda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.

⚠ HOIATUS- kinnituspunktid

- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.**
- **Kui turvatooli ülemine rihm on ühendatud millegi muu kui õige kinnituspunktiga, ei pruugi see tõhusalt toimida.**

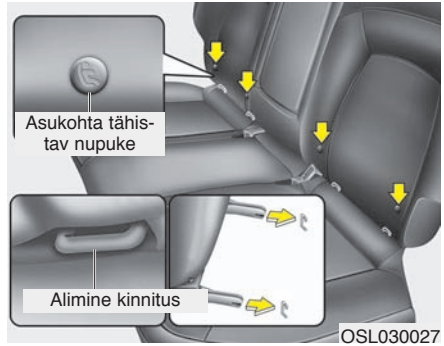


OLM039035

Turvatooli paigaldamine ISOFIX-kinnitustega (mõnel mudelil)

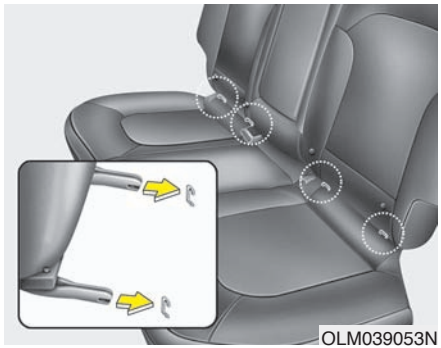
ISOFIX-kinnitused võimaldavad turvatooli paigaldada ilma turvavööta. ISOFIX-turvatoolid püsivad palju kindlamalt paigal ning neid on võimalik hõlpsasti ja kiiresti paigaldada.

ISOFIX-turvatooli võib kasutada ainult juhul, kui sellel on ECE-R44 nõuetele vastav mudelipõhine või universaalne tunnustus.



OSL030027

Tagaistme seljatugede alaosas on nupukesed, mis tähistavad ISOFIX-kinnituste asukohti.


OLM039053N

Mõlemad välimised istmed on varustatud ISOFIX-kinnitustega, samuti istme taga asuvate lisakinnitustega.

ISOFIX-turvatooli kasutamiseks tuleb selle klambrid auto ISOFIX-kinnitustega ühendada (veenduge, et kostab KLÕPSATUS, vaadake turvatooli indikaatoreid (nende olemasolul) ja sikutage turvatooli eri suundades).

ECE-R44 nõuetele vastava universaalse tunnustusega ISOFIX-turvatool tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga asuva kinnituspunktiga.

Turvatooli kasutamisel tuleb järgida sellega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

- **Kui paigaldate turvatooli ISOFIX-kinnituste abil, tuleb kõigi kasutamata tagaistme turvavööde pandlad turvavöölukkudesse sisestada ning lasta vastava istekoha turvavöö turvatooli tagant täielikult tagasi tõmbuda, et laps ei saaks turvavöödest kinni haarata. Laps võib kinnitamata turvavöö ümber oma kaela mähkida ja lämbuda.**
- **Ärge pange midagi ISOFIX-kinnituste lähedale. Samuti veenduge, et turvavöö ei saa ISOFIX-kinnituste ja turvatooli klambrite vahele jääda.**

Turvatooli paigaldamine

1. Turvatooli kinnitamiseks ISOFIX-kinnituste abil ühendage selle klambrid kinnitustega. Klambrid lukustuvad klõpsatusega

⚠ ETTEVAATUST

Ärge vigastage turvatooli paigaldamisel turvavöid (nt jättes neid turvatooli klambrite ja auto ISOFIX kinnituste vahele).

2. Turvatooli täiendavaks kinnitamiseks ülemise rihma abil ühendage rihm vastava kinnituspunktiga ja pingutage seda. (Vt eespool.)

⚠ HOIATUS

- **Ärge püüdke turvatooli ISOFIX kinnituste abil keskmisele istekohale paigaldada. ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Ärge ISOFIX-kinnitusi kuritarvitage.**

  Kui turvatool on ISOFIX-kinnitustega keskmisele istekohale paigaldatud, ei pruugi kinnitused õnnetuses turvatooli koormust taluda ning võivad puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.
- **Ärge kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe kinnituspunkti abil. Kinnituspunkt võib sellest tingitud suurema koormuse tõttu puruneda ja üliraskeid vigastusi põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Paigaldage ISOFIX-turvatoole ainult joonistel näidatud istekohtadele.**
- **Järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.**

ISOFIX-kinnitustega paigaldatavate turvatoolide sobivus auto istekohtadele Euroopas

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Kaassõitja iste	Tagaistme juhipoolne istekoht	Tagaistme jkaasõitjapoolne istekoht	Tagaistme keskmine istekoht
Kandekorv	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 -18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiretud" või "pooluniversaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

* ISO/R2 ja ISO/R3 võimaldavad turvatooli paigaldada ainult juhul, kui kaassõitja iste on kõige eesmises asendis.

* Näidatud on ainult ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja klambrid.

A - ISO/F3: Full-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 720mm)

B - ISO/F2: Reduced-Height Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Reduced-Height Second Version Back Surface Shape Forward-Facing toddler CRS (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: Full-Size Rearward-Facing toddler CRS

D - ISO/R2: Reduced-Size Rearward-Facing toddler CRS

E - ISO/R1: Infant-Size Rearward-Facing CRS

F - ISO/L1: Left Lateral F F acing position CRS (kandekorv)

G - ISO/L2: Right Lateral Facing position CRS (kandekorv)

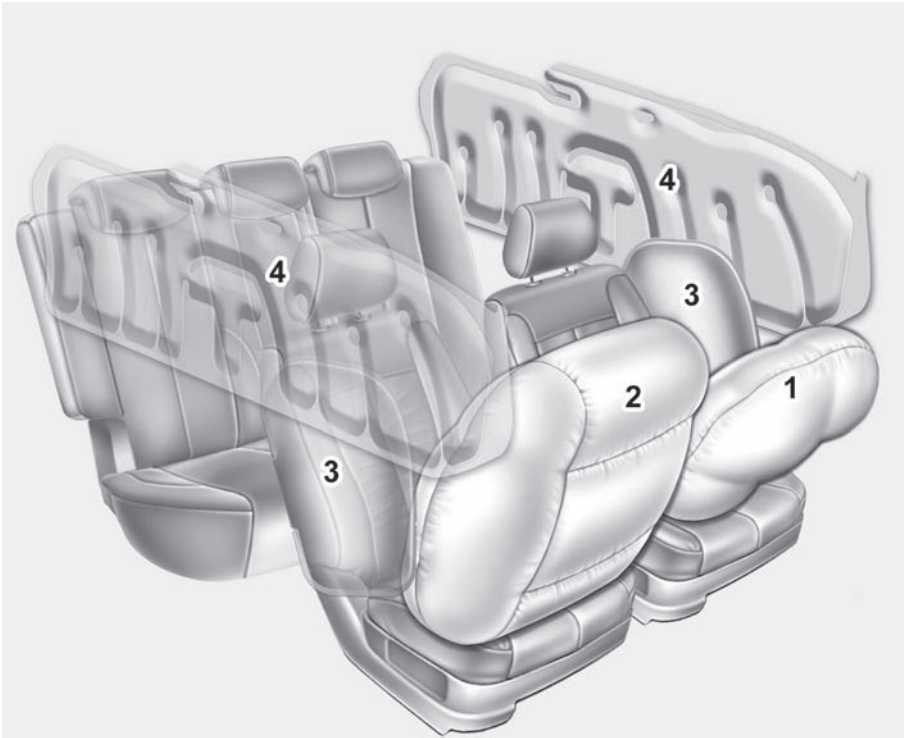
Soovitatavad turvatoolid Euroopas

Kaalukategooria	Nimetus	Valmistaja	Paigaldus	ECE-R44 tunnistus nr
0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	Seljaga sõidusuunas, mudelipõhise D-tüüpi ISOFIX-platvormiga	E4 04443718
	Baby Safe Plus	Britax Römer	3-punktilise turvavööga	E1 04301146
Gruoo1 (9-18kg)	FAIR G0/1 S	FAIR S.r.l	Näoga sõidusuunas, A-tüüpi ISOFIX-platvormiga	E4 04443718
	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX alumise kinnitusega + Ülakinnitsuega	E1 04301133
		Britax Römer	3-punktilise turvavööga	E1 04301133

Turvatoolide valmistajate kodulehed

FAIR S.r.l http://www.fairbimbofix.com
Britax Römer http://www.britax.com

TURVAPADJAD (MÕNEL MUDELIL)



❉ Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OLM032301N

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi*
(3) Küljeturvapadjad*
(4) Turvakardinad*
* Mõnel mudelil

⚠ HOIATUS

Et vältida või leevendada kokkupõrkel või ümberpaiskumisel vigastusi, peavad kõik sõitjad turvapatjadest hoolimata alati turvavööd kasutama.

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte

- Turvapadjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis “ON” või “START”.
- Turvapadjad vallanduvad momentaanselt tugeval laupkokkupõrkel või tugeva külglöögi korral (kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad), et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, täituvad need ka auto ümberpaiskumisel, et kaitsta sõitjaid raskete vigastuste eest.

- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapadjad võivad vallanduda.

  Üldiselt täituvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapatjade täitmiseks.
- Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt.

  Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata.

  Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- **Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.**

⚠ HOIATUS

- **Et vältida kokkupõrkel turvapatjade täitumisest tingitud üliraskeid vigastusi, peaks juht istuma rooliratta rummus asuvast turvapadjast võimalikult kaugel (vähemalt 250 mm kaugusel). Kaassõitja peaks oma istme alati võimalikult taha nihutama ja seljatoele toetuma.**
- **Turvapadjad vallanduvad kokkupõrkel viivitamata. Kui sõitjad ei istu õigesti, võivad täituvad turvapadjad neid vigastada**
- **Turvapadjad võivad vallandudes vigastusi põhjustada (nt marrastusi, klaasi purunemisest tingitud lõikehaavu või põletushaavu).**

Müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda

hingamisraskusi, sest Teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning Te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. **Pärast kokkupõrget avage esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et leevendada hingamisprobleeme ja vältida pikaajalist kokkupuudet suitsu ja pulbriga.**

Kuigi see suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need nahka, silmi, nina, kurku jms ärritada. Sel juhul peske ja loputage end viivitamata külma veega ning pöörduge sümptomite püsimise korral arsti poole.

⚠ HOIATUS

Turvapatjadega seotud osad rooliratta keskel, armatuurlauas, esiistmetes ning laeservades (esi- ja tagauste kohal) lähevad turvapatjade vallandumisel väga kuumaks. Et mitte end põletada, ärge puudutage neid kohti vahetult pärast turvapatjade vallandumist.

1JBH3051

Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele.

Ärge kunagi pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli esiistmele. Vallanduv turvapadi võib turvahälli tugevalt tõugata ja last väga tõsiselt vigastada.

Samuti ärge pange esiistmele näoga sõidusuunas paigaldatavat turvaistet. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib tekitada lapsele üliraskeid vigastusi.

Kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti, saate turvapatja vastavalt vajadusele sisse ja välja lülitada.

Enamaks infoks vt lk 3-49.

⚠ HOIATUS

- **Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!**
- **Ärge kunagi paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.**
- **Kui küljeturvapatjade ja turvakardinatega auto tagaistme välimistel istekohtadel istuvad lapsed, siis paigaldage nende turvatoolid ustest võimalikult kaugele ja kinnitage tugevalt.**

  Täituv küljeturvapadi ja turvakardin võivad last väga tõsiselt vigastada.

W7-147

Turvapatjade märgutuli

Selle näidikuplokis asuva märgutule eesmärk on teavitada Teid lisakaitsesüsteemi (SRS) rikkest.

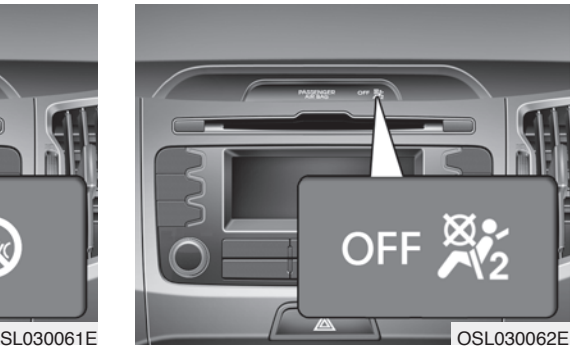
Märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks.

Laske süsteemi kontrollida, kui:

- Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.
- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

OSL030061E

Sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)



OSL030062E

Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “ON” ja kustub umbes 60 sekundi pärast.

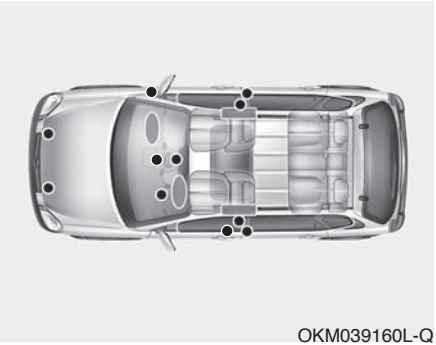
See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 4 sekundiks.

Märgutuli süttib ka kaassõitja esiturvapadja lüliti keeramisel asendisse “OFF ” ja kustub lüliti keeramisel asendisse “ON”.

⚠ ETTEVAATUST

Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral ei sütti väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli) ning kaassõitja esiturvapadi vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.



OKM039160L-Q

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad

Lisakaitsesüsteemi (SRS) osad:

1. Juhi esiturvapadja moodul
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Küljeturvapatjade moodulid*
4. Turvakardinate moodulid*
5. Turvavööde eelpingutid*
6. Turvapatjade märgutuli
7. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) ja ümberpaiskumisandur*
8. Esi- ja põlveturvapatjade andurid
9. Külglöögiandurid*
10. Kaassõitja esiturvapadja märgutuled
11. Kaassõitja esiturvapadja lüliti
12. Kinnituse eelpinguti

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis “ON” pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Järgmistel juhtudel on lisakaitsesüsteemis rike. Laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

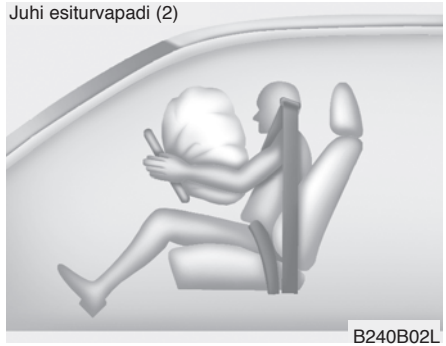
- **Turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.**
- **Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.**
- **Märgutuli süttib sõidu ajal.**
- **Märgutuli vilgub süütelüliti asendis või režiimis “ON”.**

Juhi esiturvapadi

B240B01L

Esiturvapatjade moodulid asuvad rooliratta rummus ja armatuurlaual, kindalaeka kohal. Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

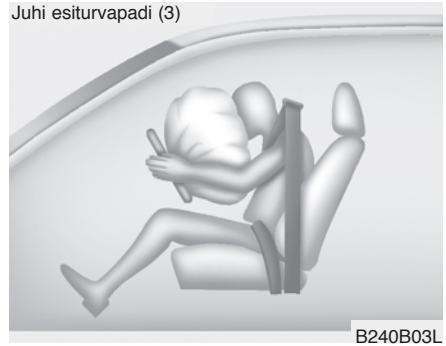
Juhi esiturvapadi (2)



B240B02L

Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Võimaldades turvapatjadel täielikult vallanduda.

Juhi esiturvapadi (3)



B240B03L

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)

B240B05L

⚠ HOIATUS

- **Ärge paigaldage ega asetage kaassõitja esiturvapadjaga auto armatuurlauale (kindalaeka kohale) topsihoidjaid või muid esemeid. Need võivad turvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Kui kasutate autos vedelat õhuvärskendajat, siis ärge pange seda armatuurlauale ega selle lähedale.**

  See võib kaassõitja esiturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.

⚠ HOIATUS

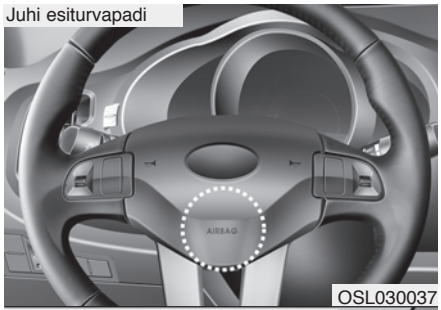
- **Turvapadja vallandumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja märgata peenikest tolmu. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.Tolm on turvapadja pinnalt lenduv pulber. Turvapadja täitumisel eralduv pulber võib nahka ja silmi ärritada ning mõnel inimesel astmahoo esile kutsuda. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud turvapatjade vallandumise, peske kogu katmata nahk leige vee ja pehme seebiga korralikult puhtaks.**
- **Lisakaitsesüsteem (SRS) toimib ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, ei toimi SRS laitmatult. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.**

(jätkub)

(jätkub)

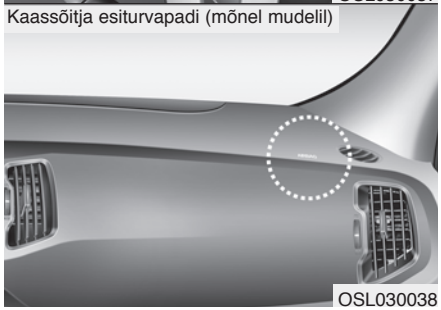
- **Enne sulavkaitsme vahetamist või aku lahtiühendamist keerake süütelüliti asendisse “LOCK” ja võtke võti süütelukust. Ärge kunagi eemaldage turvapatjadega seotud kaitsmeid süütelüliti asendis või režiimis “ON”. Nende juhiste eiramisel süttib turvapatjade märgutuli.**

Juhi esiturvapadi



OSL030037

Kaassõitja esiturvapadi (mõnel mudelil)



OSL030038

Esiturvapadjad

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitsesüsteem (SRS).

Esiturvapatjade asukohti tähistab tekst “AIR BAG”.

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaual, kindalaeka kohal)

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole! Turvapadjad vallanduvad tohutu jõu ja kiirusega. Turvavööd hoiavad sõitjaid õiges asendis, et turvapatjadest oleks võimalikult palju kasu. Kinnitamata või valesti kinnitatud turvavööga sõitjad võivad turvapatjade täitumisel tõsiselt viga saada. Järgige alati käesoleva raamatu ohutusabinõusid seoses turvavööde ja turvapatjadega.

Et vähendada üliraskete vigastuste tõenäosust ja saada lisakaitsesüsteemilt (SRS) maksimaalset kaitset:

- **Ärge kunagi vedage esiistmel last, kes istub turvatoolil (sh turvavööpadjal).**
- **Kinnitage lapsed alati tagaistme külge. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht.**
- **Esi- või küljeturvapadi võib valesti istuvat juhti või kaassõitjat vigastada.**

(jätkub)

(jätkub)
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda. Vallanduvad turvapadjad võivad vales asendis istuvaid sõitjaid tõsiselt vigastada.
- Ärge kunagi nõjatuge uksele ega keskkonsoolile. Istuge alati sirgelt.
- Ärge lubage kellelgi sõita kaassõitjaistmel kui kaassõitjaistme turvapadja OFF märgutuli põleb. Sel juhul turvapadi õnnetuse korral ei vallandu.

(jätkub)

(jätkub)
- Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.
- Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.
- Kui turvapatjade märgutuli põleb sõidu ajal, siis laske turvapadjasüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)
- Turvapadjad vallanduvad ainult üks kord. Laske kõik täitunud turvapadjad viivitamata KIA volitatud müügiesindajal vahetada.
- SRS vallandab esiturvapadjad ainult piisavalt tugeva löögi korral, kui löögi ja auto pikitelje vaheline nurk on kuni 30°. Iga turvapadi vallandub ainult üks kord. Kasutage alati turvavööd.
- Esiturvapadjad ei vallandu külg või tagantlöögi korral ega auto ümberpaiskumisel. Lisaks sellele ei täitu need nõrga eestlöögi korral.

(jätkub)

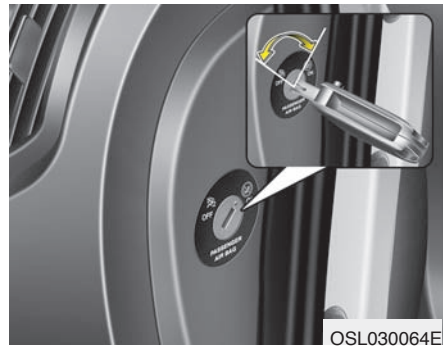
(jätkub)

- **Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**
- **Kuni 12-aastaseid lapsi tuleb alati nõuetekohaselt tagaistmel vedada Ärge kunagi laske lastel kaassõitja istmel reisida. Kui olete sunnitud üle 12-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.**
- **Et kõik sõitjad oleksid mis tahes õnnetuses maksimaalselt kaitstud, peavad nad alati turvavööd kasutama, hoolimata sellest, kas vastaval istekohal on turvapadi. Ärge istuge sõidu ajal turvapadjale liiga lähedal ega kummarduge turvapadja poole.**

(jätkub)

(jätkub)

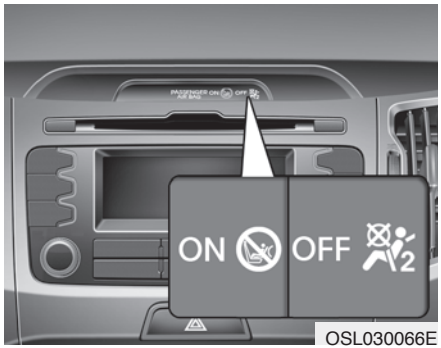
- **Valesti istuv sõitja võib õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud.**
- **Et sõitjaid õnnetuses kaitsta, peavad turvapadjad väga kiiresti täituma Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.**



Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)

Kaassõitja esiturvapatja on võimalik lülitiga välja lülitada, kui kaassõitja istmel on turvatool või kaassõitja istmel ei istu kedagi.

Kui olete sunnitud turvatooli erandjuhul esiistmele paigaldama, tuleb turvapadi lapse turvalisuse tagamiseks välja lülitada.



OSL030066E

Turvapadja välja- ja sisselülitamine:

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks sisestage süütevõti või mehaaniline võti kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake lüliti asendisse “OFF ”. Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.

Turvapadja sisselülitamiseks sisestage võti lülitisse ja keerake see asendisse “ON”. Väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli kustub ning sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli () süttib umbes 60 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja lülitit on võimalik keerata ka muu sarnase vahendiga. Olge alati teadlik lüliti asendist ning jälgige kaassõitja esiturvapadja märgutulesid.

✻ MÄRKUS

- • Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “ON”, on turvapadi sisselülitatud ning turvatooli ei tohi kaassõitja istmele paigaldada.
- Kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis “OFF”, on turvapadi väljalülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kaassõitja esiturvapadja lüliti rikke korral süttib näidikuplokis turvapatjade märgutuli ().***

  Lisaks sellele ei sütti lüliti rikke korral väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli () (selle asemel süttib umbes 60 sekundiks sisselülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli). Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) lülitab kaassõitja esiturvapadja uuesti sisse ning see vallandub eestlöögi korral, isegi kui lüliti on asendis “OFF”.

  Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui turvapatjade märgutuli vilgub või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või süttib sõidu ajal, siis laske kaassõitja esiturvapadja lülitit ja kogu lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.***

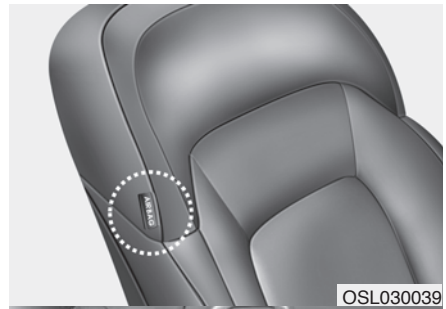
⚠ HOIATUS

- **Kaassõitja esiturvapadja lüliti asendi eest vastutab juht.**
- **Lisakaitsesüsteemi juhtmooduli (SRSCM) rikete vältimiseks lülitage turvapadi välja ainult juhul, kui süüde on väljalülitatud.**
  Kui süüde on sel ajal sisselülitatud, ei pruugi esiturvapadjad, küljeturvapadjad ja turvakardinad õnnetuse korral laitmatult toimida.

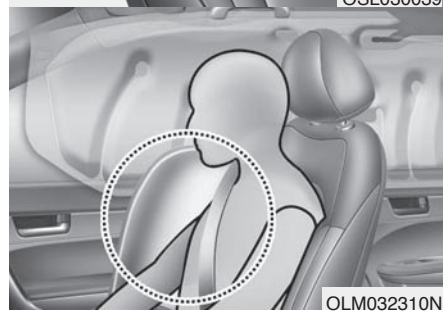
(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Vallanduv turvapadi võib imikut või väikelast õnnetuses väga tõsiselt vigastada.**
- **Ärge paigaldage kaassõitja istmele turvatooli, isegi kui autol on kaassõitja esiturvapadja lüliti.**
  • Turvatooli ei tohi kunagi paigaldada esiistmele. Turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktivööd. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.
- **Lülitage turvapadi sisse niipea, kui eemaldate kaassõitja istmelt turvatooli.**



OSL030039



OLM032310N

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)

Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi. Selle eesmärk on pakkuda juhile ja/või kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

- Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab.
- Küljeturvapadi ei vallandu vastaskülje löögi korral.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Mõlema külje küljeturvapadjad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.

- Küljeturvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

⚠ HOIATUS

- **Küljeturvapadjad ainult täiendavad juhi ja kaassõitja turvavööd ega asenda neid. Seepärast tuleb sõidu ajal alati turvavööd kasutada. Küljeturvapadjad vallanduvad ainult teatava külglöögi korral, mis on piisavalt tugev, et sõitjaid märkimisväärselt vigastada, või auto ümberpaiskumisel *1**
- **Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Juhi käed peaksid paiknema roolirattal kella 9 ja 3 asendis. Kaassõitja peaks oma käsi süles hoidma.**
- **Ärge kasutage istmekatteid.**

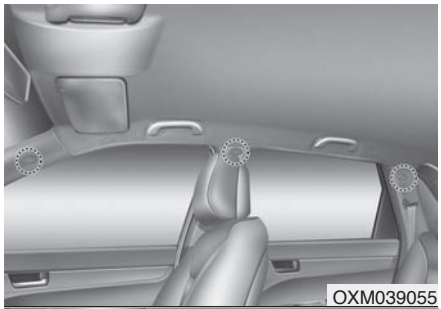
(jätkub)

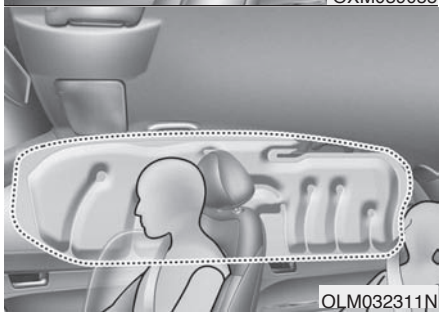
*1 Ainult ümberpaiskumisanduriga autod.

(jätkub)

- **Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.**
- **Ärge pange esiukse ja -istme vahele ühtegi eset (nt vihmavarju või kotti). Sellised esemed võivad küljeturvapadja vallandumisel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**

  Et vältida küljeturvapatjade juhuslikku vallandumist, mis võib kaasa tuua vigastusi, püüdke mitte lüüa või põrutada külglöögiandureid, kui süüde on sisselülitatud.
- **Kui iste on vigastatud, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**


OXM039055


OLM032311N

Turvakardinad (mõnel mudelil)

Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

- Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab.
- Turvakardin ei vallandu vastaskülje löögi korral.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Mõlema külje turvakardinad vallanduvad kindlate ümbrepaiskumistingimuste korra.

- Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

• Küljeturvapatjadelt parima kaitse saamiseks ja turvapatjadest endist tingitud vigastuste vältimiseks peaksid mõlemad eesistujad istuma sirgelt ja kasutama õigesti turvavööd. Lapsed peavadi istuma tagaistmel turvatoolis.

(jätkub)

(jätkub)

• Tagaumistel välisistmetel sõitvad lapsed peavad istuma sobivas turvatoolis. Kinnitage turvatool uksest nii kaugele kui võimalik ja kinitage turvatool kindlalt.

• Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

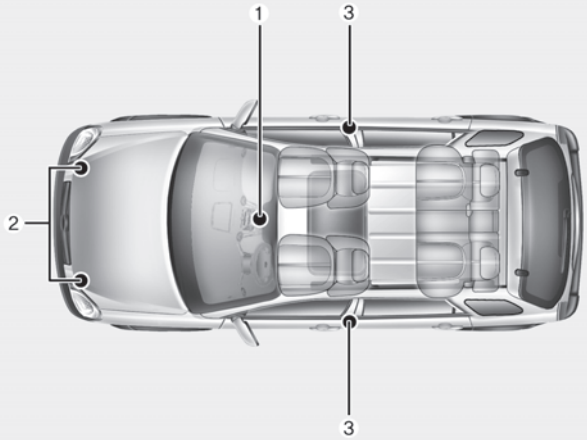
• Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust. Laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

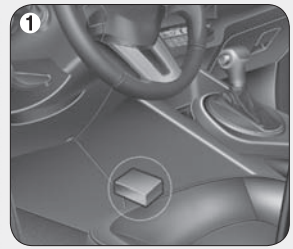
Vastasel juhul võib see sõitjaid tõsidelt vigastda.

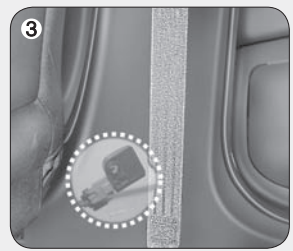
Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud? (turvapatjade vallandumise tingimused)

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset.

Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid.







Löögiandurid

(1) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul/ Ümberpaiskumiandur (mõnel mudelil)

(2) Eestlöögiandur

(3) Külglöögiandur (mõnel mudelil)

OSL030028/OSL030040/OSL030041/OSL030042

⚠ HOIATUS

- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.**

  Nii võivad turvapadjad ootamatult vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.
- **Kui löögiandurite asend (nt nurk) muutub, võivad turvapadjad täituda siis, kui pole vaja, või ei pruugi õigel ajal vallanduda, tuues kaasa üliraskeid vigastusi.**

  Seepärast ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

  (jätkub)

(jätkub)

- **Löögianduri asendi muutumine andurit sisaldava kereosa (nt esikaitseraua või ukseposti) deformeerumise tõttu võib kaasa tuua probleeme. Laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.**
- **Teie auto neelab kokkupõrkel löögienergiat ja vallandab vajaduse korral turvapadjad. Mittealgupäraste kaitserauadetailide paigaldamine võib mõjutada auto ja turvapatjade käitumist õnnetuses.**

⚠ MÄRKUS -ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, siis valige pukseerimise ajaks süütelüliti asend "OFF" või "ACC"

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", võib ümberpaiskumisandur ekslikult auto ümberpaiskumise tuvastada ning küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda.

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad

Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad (mõnel mudelil)

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

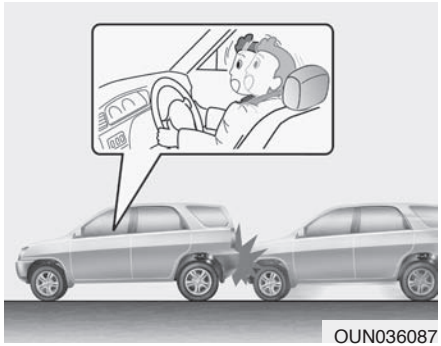
Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapatjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvapadjad vallanduvad kui ümberpaiskumisandur tuvastav ümberpaiskumise.

Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu

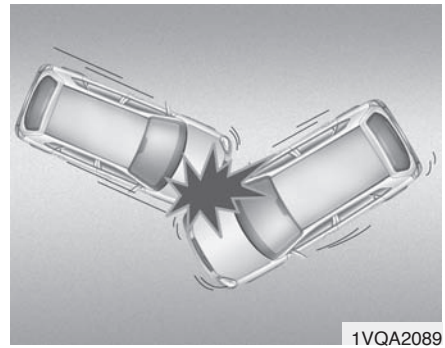
- Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi.


OUN036087

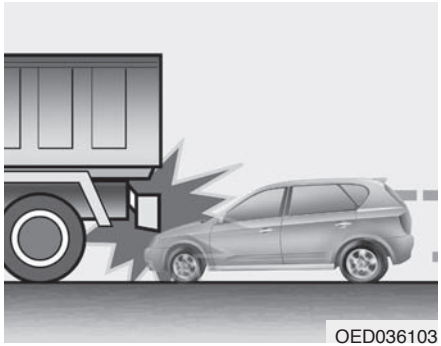
- Turvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

OVQ036018N

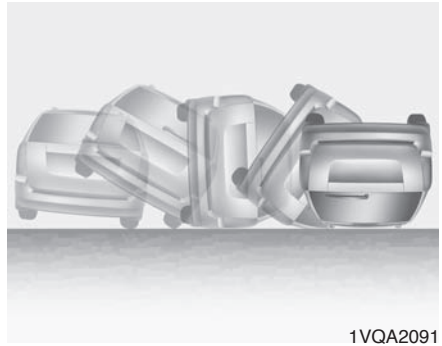
- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.
- Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast


1VQA2089

- Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapatjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.


OED036103

• Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.


1VQA2091

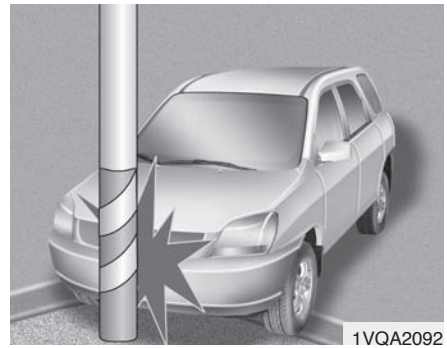
• Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.

✻ MÄRKUS - ümberpaiskumisanduriga autod

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda ümberpaiskumis tuvastamisel vallanduda.

✻ HOIATUS- ilma ümberpaiskumisandurita autod

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.


1VQA2092

• Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis laske autot viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

• Lisakaitsesüsteemi osade või juhtmestiku teisendamine (nt märkide paigaldamine turvapadjakaantele või kere ehituse muutmine) võib mõjutada süsteemi toimimist ja vigastusi põhjustada.

• Puhastage turvapadjakaasi ainult pehme ja kuiva riidelapiga, mida on niisutatud puhta veega. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.

• Roolile või armatuurlauale (kindalaeka kohale) või nende lähedale ei tohiks panna asju, sest need võivad turvapatjade vallandumisel sõitjaid vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

• Kõik täitunud turvapadjad tuleb lasta KIA volitatud müügiesindajal vahetada.

• Ärge sekkuge lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmetesse või muudesse osadesse ega ühendage neid lahti. Nii võivad turvapadjad juhuslikult vallanduda või ei pruugi täituda, tuues kaasa vigastusi.

• Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. KIA volitatud müügiesindaja on neist teadlik ning annab Teile meeleldi vajalikku infot. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

• Kui vesi on sattunud autosse (nt üleujutuses) ja salongi põrand on seetõttu märg, siis ärge püüdke mootorit käivitada. Laske auto KIA volitatud müügiesindusse pukseerida.

Lisaohutusabinõud

- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis või allalastud seljatoel reisida. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal.
- Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.
- Iga turvavöö on ette nähtud vaid ühele sõitjale. Kui sama turvavööga on kinnitatud kaks või rohkem sõitjat, võivad nad kokkupõrkel väga tõsiselt viga saada.
- Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust
- Sõitjad ei tohiks hoida enda ja turvapatjade vahel kõvasid ega teravaid esemeid. Selliste esemete süles või suus hoidmine võib turvapadja vallandumisel vigastusi põhjustada.
- Hoidke reisijad turvapadjakaantest eemal. Kõik sõitjad peaksid istuma sirgelt, toetuma seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal. Turvapadjakaanele liiga lähedal istuv sõitja võib turvapadja vallandumisel viga saada.
- Ärge pange midagi turvapadjakaantele ega nende lähedale. Turvapatjade vallandumistrajektooril olevad esemed võivad takistada turvapatjade toimimist.
- Ärge muutke esiistmeid. Nii võite takistada lisakaitsesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.
- Ärge pange midagi esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.
- Ärge kunagi hoidke last sõidu ajal süles. Nii võib imik või väikelaps õnnetuses väga tõsiselt viga saada. Kõik lapsed tuleks sobiva turvatooli või turvavööga korralikult tagaistme külge kinnitada.

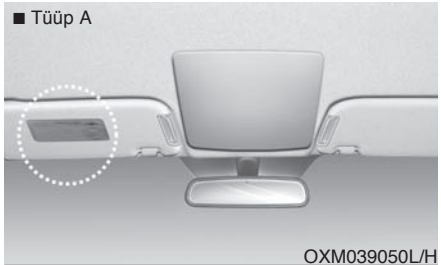
⚠ HOIATUS

- **Vales asendis istuv sõitja võib õnnetuses vallanduvale turvapadjale liiga lähedale liikuda või vastu sisustust või autost välja paiskuda ning väga tõsiselt viga saada.**
- **Istuge alati sirgelt ja istmepadja keskel, toetudes püstisele seljatoele, kasutades turvavööd ning hoides jalgu põrandal.**

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmine

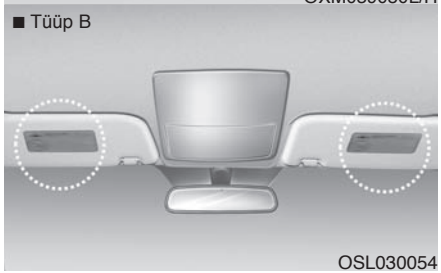
Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

■ Tüüp A



OXM039050L/H

■ Tüüp B



OSL030054

Turvapatjade hoiatuskleebised

Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Pange tähele, et kuigi need hoiatused kehtivad eelkõige laste suhtes. Samas peaksite olema teadlik ka täiskasvanuid varitsevatest ohtudest, mida on kirjeldatud eespool.

Funktsioonid

Võtmed 4-3
- Tunnusnmber 4-3
- Funktsioonid 4-3

Kaugjuhtimispult 4-6
- Funktsioonid 4-6
- Ohutusabinõud 4-6
- Patarei vahetamine 4-7

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem 4-8
- Elektrooniline võti 4-8
- Ohutusabinõud 4-10
- Patarei vahetamine 4-11

Alarmsüsteem 4-12

Uksed 4-14
- Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-14
- Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine 4-15
- Kesklukustuse lülitiga 4-17
- Tagauste lapselukud 4-17

Tagaluuk 4-18

Aknad . . . . . 4-20.

Kapott . . . . . 4-24.

Tankeluuk 4-26

Katuseluuk 4-29

Rool 4-33
- Elektriline roolivõimendi (EPS) 4-33
- Rooliratta reguleerhoob 4-34
- Signaalilüliti 4-34

Peeglid 4-35
- Salongi tahavaatepeegel 4-35
- Külgpeeglid 4-36

Näidikuplokk 4-39
- Näidikuploki ereduse lüliti 4-40
- Näidikud 4-40
- Hoiatused ja märgutuled 4-46

Parkimisandurid 4-62
- Kasutamine 4-63
- Olukorrad, kus parkimisandurid ei toimi 4-64
- Ohutusabinõud 4-64
- Enesekontroll 4-65

Intelligentne parkimissüsteem 4-68

Tahavaatekaamera 4-78

Ohutuled 4-78

Tuled 4-79
- Akuvoolu säästmine 4-79
- Mugavusvalgustus autost väljumisel 4-79
- Mugavusvalgustus 4-79
- Tulede lüliti 4-80
- Kaugtuled 4-81
- Suunatuled 4-82
- Esiudutuled 4-83
- Päevatuled 4-83

Klaasipuhastid ja -pesurid 4-85
Valgustid 4-89
• Kaardilugemislambid 4-89
• Laevalgusti 4-89
Salongi mugavusvalgustus 4-90
• Pakiruumivalgusti 4-90
• Kindalaeka valgustus 4-91
• Meikimisvalgustus 4-91
Soojendid 4-92
Manuaalne kliimasüsteem 4-93
Automaatne kliimasüsteem 4-101
Esiklaasi soojendus 4-110
Panipaigad 4-112
• Keskkonsooli laegas 4-112
• Kindalaegas 4-112
• Kindalaeka jahutus 4-113
• Prillitoos 4-113
• Pakiruumi põrandalaegas 4-114
Salongi mugavusvarustus 4-115
• Topsihoidja 4-115
• Päikesesirm 4-115
• Pistikupesa 4-116
• Digitaalne kell 4-117
• Riidenagid 4-117
• Põrandamatt 4-118
• Pagasivõrgu kinnitused 4-118
• Pakiruumi kate 4-119
Katusekaared 4-120
• Katusekoorma vedamine 4-120
Audiosüsteem 4-122
• Anten 4-122
• Kaugjuhtimisnupud 4-123
• Sisendid 4-124
• Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia 4-143

VÕTMED

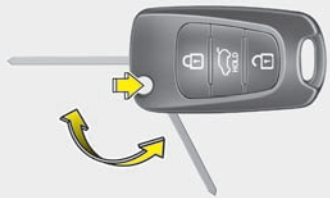
Kirjutage kood üles.

Võtmete tunnuskood on kirjas võtmetega kaasasoleval triipkoodiga plaadil. Kui võti kaob ära, saab Kia volitatud müügiesindaja selle koodi abil hõlpsasti võtmeduplikaadi valmistada. Eemaldage plaat võtmekomplektist ja hoidke seda kindlas kohas. Lisaks sellele kirjutage plaadil olev kood üles ja hoidke seda samuti kindlas kohas (mitte autos).

■ Tüüp A

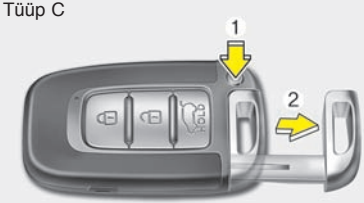
OYN049001

■ Tüüp B



OAM049096L

■ Tüüp C



OLM049210L

Kasutamine

- Mootori käivitamineseks
- Auto lukustamiseks ja lukust avamiseks
- Kindalaeka lukustamiseks ja lukust avamiseks

Tüüp B

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees

⚠ ETTEVAATUST

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Tüüp C

Mehaanilise võtme kasutamiseks võtke see elektroonilisest võtmest välja, hoides sees nuppu.

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see elektroonilisse võtmesse, nii et kostab klõpsatus.

⚠ HOIATUS - süütevõti

Lapsi on ohtlik koos süütevõtmega omapead autosse jätta. Lapsed jäljendavad täiskasvanuid ja võivad võtme süütelukku sisestada. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa üliraskeid vigastusi. Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.

⚠ HOIATUS

Kasutage ainult Kia algupäraseid võtmetoorikuid.

Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Vastasel korral ei pruugi süütelüliti pärast asendisse "START" keeramist asendisse "ON" naasta. Sel juhul jääb starter tööle ning võib viga saada või juhtmetes tekkiva ülekoormuse tõttu tulekahju põhjustada.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Teie autol on elektrooniline immobilisaator (käivitustõkesti), mis vähendab auto ärandamise võimalust.

Immobilisaator koosneb süüte- või elektroonilises võtmes olevast väikesest saatjast ja autos asuvatest elektroonikaseadmetest.

Iga kord kui sisestate võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse "ON", kontrollib immobilisaator süütevõtme õigsust.

Kui võti on õige, siis mootor käivitub.

Kui võti on vale (nt jäljendatud), siis mootor ei käivitu.

Immobilisaatori sisselülitamine:

Keerake süütelüliti asendisse "OFF". Immobilisaator lülitub sisse. See ei lase mootorit ilma õige võtmeta käivitada.

Immobilisaatori väljalülitamine:

Sisestage võti süütelukku ja keerake süütelüliti asendisse "ON".

⚠ HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas. Ärge jätke parooli autosse.

✻ MÄRKUS

Mootori käivitamisel ärge hoidke võtme lähedal teisi immobilisaatori saatjaga võtmeid. Nii ei pruugi mootor käivituda või võib seiskuda kohe pärast käivitumist. Et vältida mootori käivitamisel probleeme, hoidke kõiki võtmeid eraldi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge paigaldage süüteluku lähedale metallist lisavarustust. Metallesemed võivad varjata saatja signaale ja takistada mootori käivitamist.

✻ MÄRKUS

Kui vajate lisa- või asendusvõtmeid, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

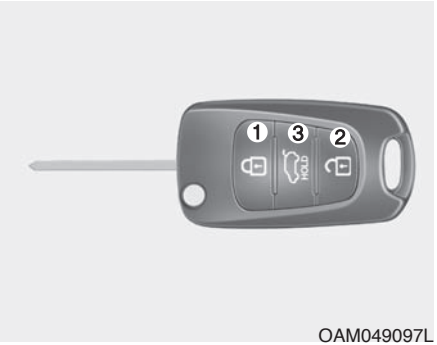
Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitsemise eest kaitsta.

⚠ ETTEVAATUST

Immobilisaatori rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Immobilisaatorit tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud immobilisaatori lubamatust muutmisest või täiustamisest.

KAUGJUHTIMISPULT (MÕNEL MUDELIL)



OAM049097L

❈ Teie auto võtmed võivad joonistel näidatust erineda.

Kasutamine

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaane lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Pakiruumi kaas avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi kaane lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

❈ Nupul on sõna “HOLD”, mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida.

Kaugjuhtimispulditoimimise eeltingimused

✻ MÄRKUS

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- **Võti on süütelukus.**
- **Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 10 m).**
- **Võtme patarei on tühi.**
- **Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.**
- **Väljas on väga külm.**
- **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.**

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks süütevõtit või mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

- **Kuagjuhtimispult võib lähduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida.. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/ või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist.**

(jätkub)

(jätkub)

Ärge hoidke kaugjuhtimispulti ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teieneteisest piisavas kaugused.

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata Kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjakssaamisest.

⚠ ETTEVAATUST

Distantsjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii distantsjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

OED039003A

Patarei vahetamine

Võtmes kasutatakse 3 V liitiumpatareid, mis peab tavaliselt vastu mitu aastat. Kui patarei tuleb vahetada, siis tehke järgmist.

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Veenduge, et patarei plussklemm (+) jääb ülespoole, nagu joonisel näidatud.
3. Paigaldage kaas.

Kogu kaugjuhtimispuldi vahetamiseks minge Kia volitatud müügiesindaja juurde.

⚠ ETTEVAATUST

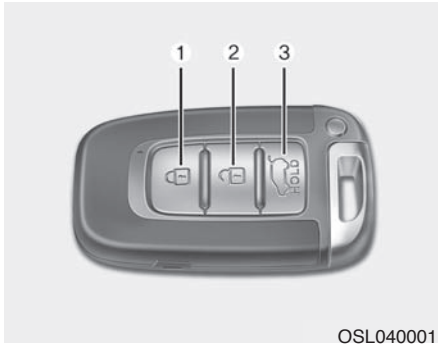
- ***Kuigi kaugjuhtimispult peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita, võivad niiskus ja staatiline elekter seda kahjustada. Kui te pole kindel, kuidas pulti kasutada või patareid vahetada, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.***
- ***Vale patarei võib pulti kahjustada. Kasutage kindlasti õiget patareid.***
- ***Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.***

⚠ ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

VÕTMETA LUKUSTUS- JA KÄIVITUSSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



OSL040001

Elektroonilise võtmega saate autot lukustada ja lukust avada ning mootorit käivitada, sisestamata võtit süütelukku.

Elektroonilise võtme nupud sarnanevad kaugjuhtimispuldi omadele.

Kasutamine

Auto lukustamine (1)

Auto lukustub nupu vajutamisel.

Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada auto lukustumist

Auto lukust avamine (2)

Auto avaneb lukust nupu vajutamisel.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist

Kui ühtegi ust ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu vajutamisest, lukustub auto automaatselt uuesti.

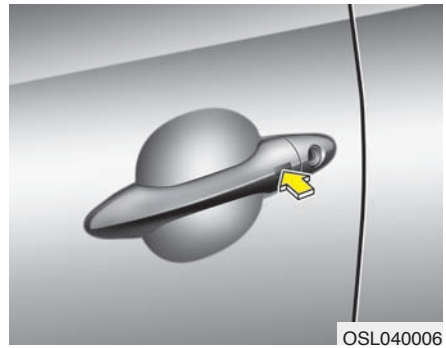
Pakiruumi kaane lukust avamine (3) (mõnel mudelil)

Pakiruumi kaas avaneb lukust, kui hoiate nuppu üle sekundi sees.

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi kaane lukust avanemist.

Kui pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates nupu seeshoidmisest, lukustub see automaatselt uuesti.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.


OSL040006

Kasutamine

Kandes kaasas elektroonilist võtit, saate autot lukustada ja lukust avada Ning mootorit käivitada. (vt allpool).

Lukustamine

Auto lukustub esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto on lukus. Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel. Kui tahate kontrollida, kas uks lukustus, peate kontrollima uske lukustunuppu auto sees või tõmbama väljast käepidemest

Järgmistel juhtudel lüliti ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis “ACC” või “ON”.
- Mis tahes uks on avatud.

Auto lukust avamine

Auto avaneb lukust esiukse lingil asuva lüliti vajutamisel, kui kõik uksed ja pakiruumi kaas on suletud ja lukustatud. Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada auto lukust avanemist Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7 m kaugusel.

Kui süsteem tuvastab kuni 0,7 m kaugusel esiukse lingist elektroonilise võtme, saab igaüks ilma võtit kaasas kandmata uksi avada.

Pakiruumi kaane lukust avamine

Pakiruumi kaas avaneb pakiruumi kaane avamisnupu vajutamisel, kui elektrooniline võti on sellest kuni 0,7 m kaugusel

Ohutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada pakiruumi kaane lukust avanemist.

Pakiruumi kaas lukustub ka sulgemisel.

❈ Nupul on sõna “HOLD”, mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtmega käivitamine osas 5.

Elektroonilise võtme kaitsmine

✻ MÄRKUS

- **Kui elektrooniline võti kaob ära, pole mootorit võimalik käivitada. Laske auto vajaduse korral Kia volitatud müügiesindaja juurde pukseerida. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.**
- **Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui üks neist kaob ära, tuleks auto koos teise võtmega viivitamata Kia volitatud müügiesindaja juurde viia, et kaitsta autot varguse eest.**
- **Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:**
  - **Lähedal on raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab võtme kasutamist.**

  Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.

  Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

  Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

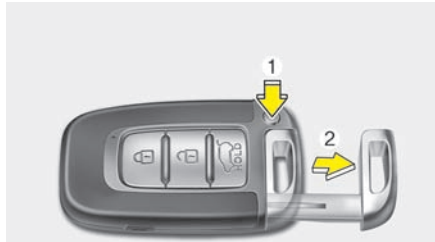
(jätkub)

(jätkub)

- **Elektrooniline võti võib lähduses oleva mobiiltelefoni või nutitelefoni võib kaugjuhtimispuldi signaali blokeerida.. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstsõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Ärge hoidke elektroonilist võtit ja mobiil- või nutitelefoni samas taskus ning proovige hoida neid teieneteisest piisavas kaugused.**

⚠ ETTEVAATUST

Kaitske kaugjuhtimispulti vee ja muude vedelike eest. Garantii ei kata distantsjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud puldi märjaksaamisest.

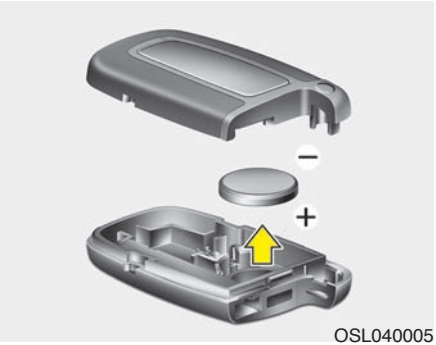


OLM049210L

Piirangud võtmete kasutamisel

Jättes parkimisel võtmed teenindaja kätte, viige läbi oma kindalaeka võõraste poolt avamise vältimiseks järgnev:

1. Hoidke all vabastamisnupp (1) ja eemaldage mehhaaniline võti.
2. Sulgege kindalaegas mehhaanilise võtmega.
3. Jätke elektrooniline võti teendindaja kätte. Kindalaegast ei saa ilma mehhaanilise võtmeta avada.



OSL040005

Patarei vahetamine

Elektroonilise võtme patarei peaks pidama vastu mitu aastat, aga kui elektrooniline võti ei toimi korrektselt, vahetage patarei. Kui te ei ole kindel, kas oskate elektroonilise võtme patareid vahetada, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

✻ MÄRKUS

• Et elektroonilist võtit mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes. Kui te ei ole kindel, kas oskate elektroonilist võtit kasutada või võtme patareid vahetada, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.

1. Avage elektroonilise võtme tagakaas.
2. Asendage patarei uuega patareiga (CR2032). Veenduge, et patarei plussklemm (+) jääb allapoole, nagu joonisel näidatud.
3. Paigaldage kaas.

✻ MÄRKUS

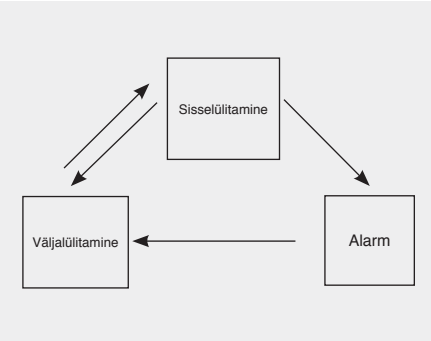
- **Vale patarei võib elektroonilist võtit kahjustada Kasutage kindlasti õiget patareid.**
- **Et pulti mitte kahjustada, ärge pillake seda maha, ärge tehke seda märjaks ning ärge hoidke seda kuumas kohas ega päikese käes.**
- **Kui arvate, et elektrooniline võti võib olla kahjustatud või see ei tööta korrektselt, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada.

Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)



Alarmsüsteem kaitseb autot sissemurdmise eest. Süsteemil on kolm olekut: sisselülitatud, alarm ja väljalülitatud Alarmi käivitumisel hakkab tööle sireen ning ohutuled hakkavad vilkuma.

Sisselülitamine

Parkige auto ja lülitage alarmsüsteem järgmiselt sisse.

1. Jätke mootor seisma ja võtke võti süütelukust
2. Veenduge, et kõik uksed, pakiruumi kaas ja kapott on suletud.
3. Lukustage auto, vajutades kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu. Ohutuled süttivad korraks, et kinnitada alarmsüsteemi sisselülitumist.

   Kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott on avatud (nt lohakalt suletud), siis ohutuled ei sütti ning alarmsüsteem ei lülitu sisse. Ohutuled süttivad pärast kõigi uste, pakiruumi kaane ja kapoti sulgemist.

Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Vastasel korral võib alarm ülejäänud reisijate väljumisel käivituda. Alarm ei käivitu, kui mis tahes uks, pakiruumi kaas või kapott avatakse 30 sekundi jooksul alates alarmsüsteemi sisselülitamisest.

Alarm

Kui alarmsüsteem on sisselülitatud, käivitub alarm järgmistel juhtudel.

- Mis tahes uks avatakse ilma autot kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Pakiruumi kaas avatakse ilma autot või pakiruumi kaant kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust avamata.
- Kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad umbes 27 sekundit. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga lukust.

Väljalülitamine

Alarmsüsteem lülitub välja, kui:

Kaugjuhtimispult

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)
- Jätate süütelüliti 30 sekundiks asendisse "ON".

Elektrooniline võti

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu
- Elektroonilise võtme leheduses viibimisel vajutatakse esiukse nuppu.
- Käivitate mootori. (3 sekundi jooksul)

Ohutuled vilguvad auto lukust avamisel kaks korda, et kinnitada alarmsüsteemi väljalülitumist.

Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.

✻ MÄRKUS- ilma immobilisaatorita autod

- **Ärge püüdke mootorit alarmi ajal käivitada. Sel ajal starter ei toimi. Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku, keerake süütelüliti asendisse "ON" ja oodake 30 sekundit Süsteem lülitub välja. (Va hiinas)**
- **Kui võti kaob ära, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.**

✻ MÄRKUS- immobilisaatoriga autod

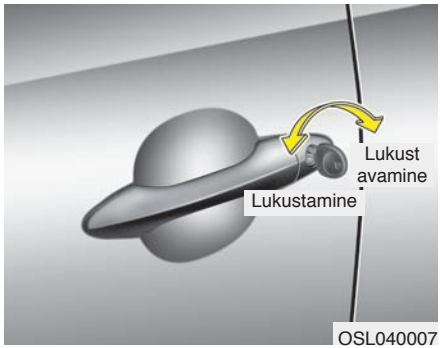
- **Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldiga välja lülitada, siis sisestage võti süütelukku ja käivitage mootor. Süsteem lülitub välja.**
- **Kui võti kaob ära, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.**

⚠ ETTEVAATUST

Alarmsüsteemi rikete vältimiseks ärge püüdke seda muuta ega täiustada. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindaja.

Garantii ei kata rikkeid, mis on tingitud alarmsüsteemi lubamatust muutmisest või täiustamisest.

UKSED



Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

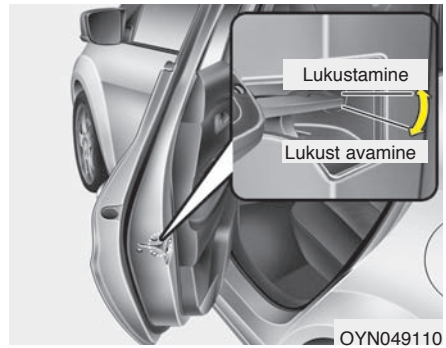
- Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.
- Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto.
- Autot on võimalik lukustada ja lukust avada ka kaugjuhtimispuldiga või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga. (mõnel mudelil)
- Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.
- Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et uksed on korralikult suletud.

✻ MÄRKUS

- **Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.**
- **Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.**

⚠ HOIATUS

- **Lohakalt suletud uks võib ise avaneda.**
- **Veenduge, et keegi ei saa sulguva ukse vahele jääda.**



Ootamatustega toimetulek

Kui elektrooniline ukselukk ei toimi, saate lukustada uksed väljaspoolt süütevõtmega.

Lukusilindrita uksi saate lukustada järgnevalt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võti lukustamiseks horisontaalasendisse.
3. Sulgege uks turvaliselt.

Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust, kui te sulgete tagaluugi kui elektrooniline ukselukk ei toimi.

OSL040009E

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukse käepidemega

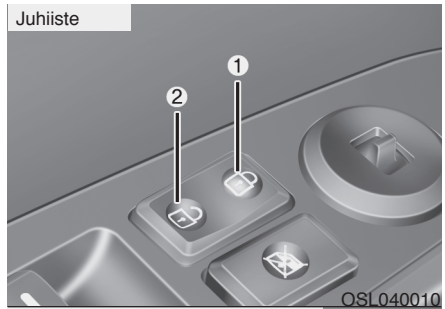
Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnupp taha.

Tõmmatse ukse sisemist käepidet kaks korda, uks avaneb.

Sisemise käepidemega (esiuks, mõnel mudelil)

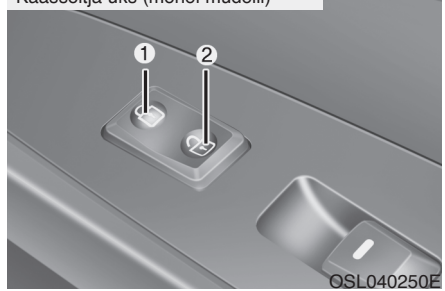
Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist käepidet.

Juhiiste



OSL040010

Kaassõitja uks (mõnel mudelil)



OSL040250E

Kesklukustuse lülitiga

Kaugjuhtimispuldi kasutamine

- Auto lukustamiseks vajutage lüliti esiosa (1).
- Auto lukust avamiseks vajutage lüliti tagaosa (2)

- Kui võti on süütelukus ja mis tahes esiuks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lülitiga lukustada.
- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot kesklukustuse lülitiga lukustada.

⚠ HOIATUS - KESKLUKUSTUSE RIKE

Kui kesklukustus lakkab toimimast ja te viibite sel ajal lukustatud autos, siis püüdke ühel järgmistest viisidest autost väljuda:

- **Püüdke ust korduvalt lukust avada, tõmmates samal ajal seesmist ukselinki.**
- **Avage esiaken ja püüdke uks väljastpoolt võtmega lukust avada.**
- **Minge pakiruumi ja püüdke tagaluuk avada.**

⚠ HOIATUS - Uksed

- **Et uksed ei saaks juhuslikult avaneda, peaksid need olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Lukustatud uksed takistavad ka peatumisel või aeglasel sõidul autosse tungimist.**
- **Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega. Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju**

⚠ HOIATUS - Lukustamata auto

Autost lahkmisel eemaldage alati süütevõte, rakendage parkimispidur, sulgege kõik aknad ja uksed.

⚠ HOIATUS - omapead jäetud lapsed

Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada üliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada. Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse.

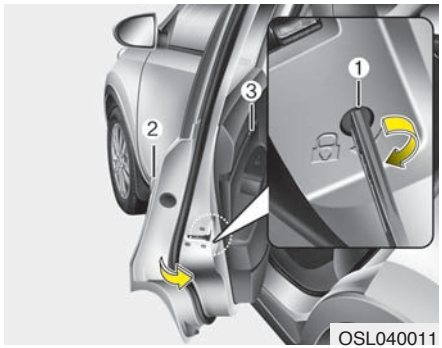
Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kui turvapadjad vallanduvad, avanevad kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt

Uksed avanevad lukust mootori seiskamisel või võtme võtmisel süütelukust (mõnel mudelil).



Tagauste lapselukud

Lapselukud ei lase tagauksi seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsi.

1. Avage uks.
2. Sisestage võti või kruvikeeraja ukse servas asuvasse avasse (1) ja keerake asendisse ( ). Nüüd pole võimalik ust seesmise ukselingiga avada.
3. Sulgege uks.

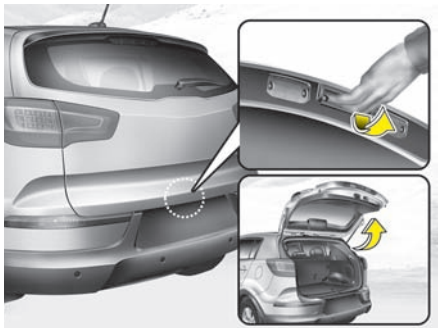
Sel viisil lukustatud tagaukse avamiseks tõmmake välimist ukselinki.

Lapselukuga lukustatud tagaust pole võimalik seesmise ukselingiga avada, isegi kui uks on muidu lukust avatud.

⚠ HOIATUS - Lapselukud

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt viga saada. Et lapsed ei saaks tagauksi seestpoolt avada, tuleks lapsi vedades alati lapselukke kasutada.

TAGALUUK



OSL040012

Avamine

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust küigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.
- Pakiruumi kaane lukust avamiseks hoidke kaugjuhtimispuldil asuvat pakiruumi kaane lukust avamise nuppu üle sekundi sees. Sulgemisel pakiruumi kaas lukustub.

✻ MÄRKUS

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Pakiruumi kaas avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

⚠ ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti pakiruumi kaas. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

OSL040013

Sulgemine

Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et pakiruumi kaas on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosasid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja lööküri laheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

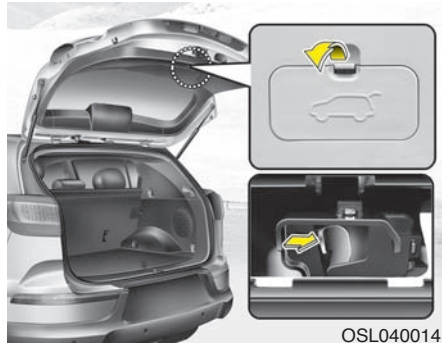
⚠ HOIATUS - Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üliraskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS - Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavöid. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.



OSL040014

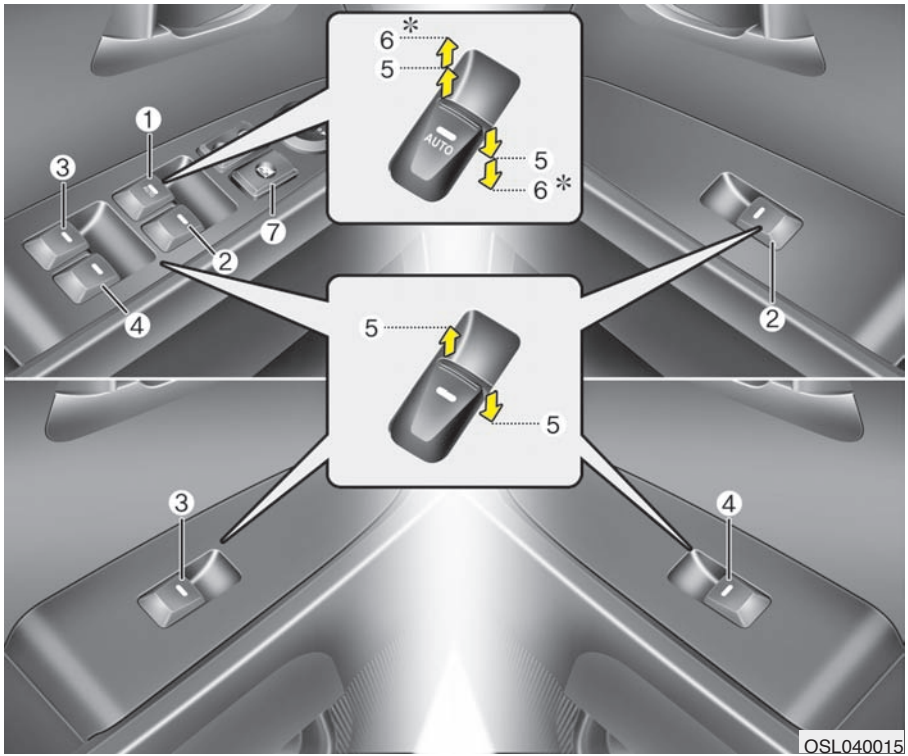
Hädaolukorras avamine

Pakiruumis on avamishoob. Kui jääte pakiruumi kinni, siis lükake hooba pakiruumi kaane avamiseks.

⚠ HOIATUS

- **Tutvuge igaks juhuks avamishoova asukoha ja kasutusjuhistega, et saaksite pakiruumi luku taha jäädes pakiruumi kaane avada.**
- **Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui juhtub õnnetus, on pakiruumis väga ohtlik viibida.**
- **Kasutage avamishooba ainult hädaolukorras. Olge äärmiselt ettevaatlik, eriti sõidu ajal.**

AKNAD



(1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
(2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislülitid.
(3) Vasakpoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(4) Parempoolse tagaakna avamis- ja sulgemislülitid
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Alkna automaatne avamine*/sulgemine (juhiuks)
(7) Reisijaakende blokeerimislüliti (mõnel mudelil)

* MÄRKUS

Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

Elektrilised klaasitõstukid

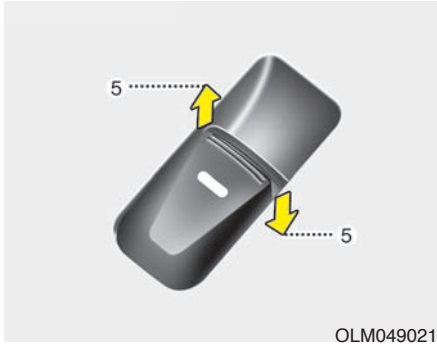
Elektrilised klaasitõstukid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Igal uksel on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisijaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisest asendisse “ACC” või “LOCK” Kui siiski esiuksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

Juhiuksel on pealüliti, millega saab kõiki aknaid juhtida.

✻ MÄRKUS

Avatud tagaaknad ja katuseluuk (mõnel mudelil) võivad sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari-kolme sentimeetri jagu. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.



OLM049021

Akende avamine ja sulgemine

Tüüp A

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lülitit õrnalt all või üleval (5).

OLM049022

Tüüp B - Automaatselt avanev juhiaken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lülitit põgusalt ülespoole.

OLM049023

Tüüp C - Automaatselt avanev ja sulguv juhiaken (mõnel mudelil)

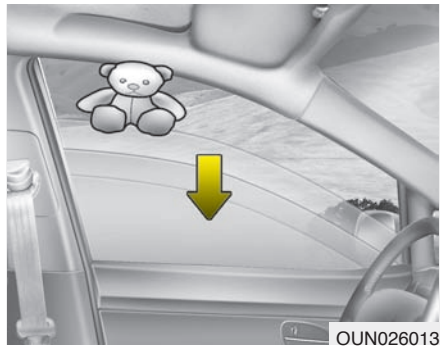
Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lülitit vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Sulgege aken ja hoidke lülitit veel vähemalt sekundi jooksul üleval.

Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb sulguva akna vahele, tuvastab vahelejäämiskaitse takistuse ja peatab klaasi.


OUN026013

Seejärel avaneb aken umbes 30 cm, võimaldades eseme või kehaosa akna vahelt ära võtta.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm. Kui hoiate seejärel lülitit veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

✻ MÄRKUS

Juhiakna vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel. Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui aken on tõstetud kasutades akna lüliti poolel teel peatamist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste ja kahjustuste vältimiseks veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et klaasi liikumistee on vaba. Kui takistus on õhem kui 4 mm, ei pruugi vahelejäämiskaitse seda tuvastada ning klaas ei pruugi peatuda ja suunda muuta.

OSL040016

Reisijaakende blokeerimislüliti

- Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislülitid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.
- **Kui blokeerimislüliti on allavajutatud, pole võimalik ühtegi reisijaakent avada ega sulgeda.**

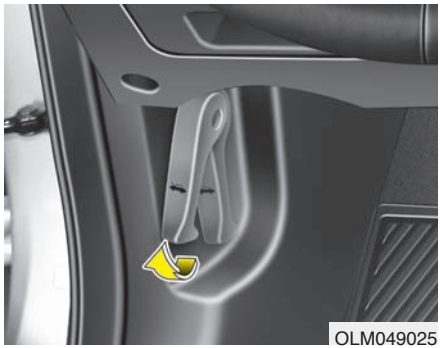
⚠ ETTEVAATUST

- ***Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.***
- ***Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealülitit ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jaab aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.***

⚠ HOIATUS - Aknad

- **ÄRGE kunagi jätke võtit autosse.**
- **ÄRGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.**
- **Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumistee**
- **Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.**
- **Ärge hoidke pead ega käsi sõidu ajal aknast väljas.**

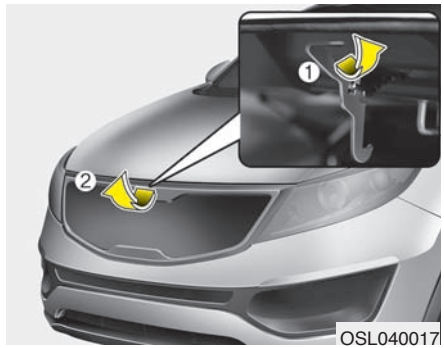
KAPOTT



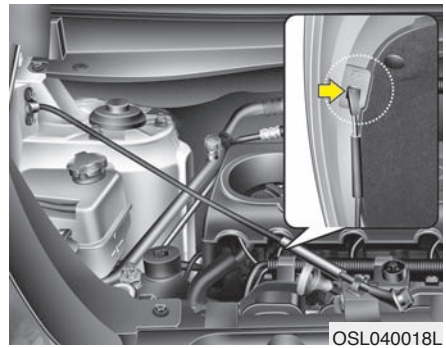
Avamine

1. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.

⚠ HOIATUS
sal pinnal, jätke mootor seisma, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.



2. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).



3. Tõmmake tugivarras välja.
4. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

⚠ HOIATUS - kuumad osad
Võtke kinni tugivarda kummiga kaetud osast. See hoiab ära põletuse, kui mootor on kuum.

Sulgemine.

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist:
   - Mootoriruumi kõik korgid on korralikult suletud.
   - Mootoriruumi pole ununenud kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale.
2. Kinnitage tugivarras tagasi oma kohale.
3. Langetage kapott kuni 30 cm sulgemisasendist ja laske sel siis allalangeda. Kontollige, et kapott lukustus.

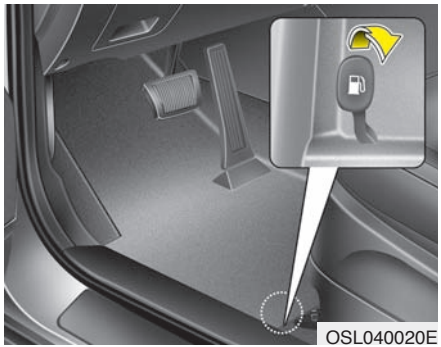
⚠ HOIATUS

- **Kontrollige enne kapoti sulgemist, kas selle liikumistee on vaba. Esemete või kehaosade jätmine sulguva kapoti vahele võib kaasa tuua varalist kahju või raskeid vigastusi**
- **Ärge jätke mootoriruumi kindaid, kaltse ega muid põlevaid materjale. Nii võite tulekahju põhjustada.**

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas kapott on korralikult suletud. Vastasel korral võib see sõidu ajal ootamatult avaneda, juhi vaatevälja piirata ja õnnetuse põhjustada.**
- **Kapoti all töötamisel peab kapoti tugivarras olema täielikult auku sisestatud. See hoiab ära kapoti allalangemise ja võimalikud vigastused.**
- **Ärge sõitke avatud kapotiga. Teie vaateväli on sel juhul piiratud, samuti võib kapott alla langeda või viga saada.**

TANKELUUK

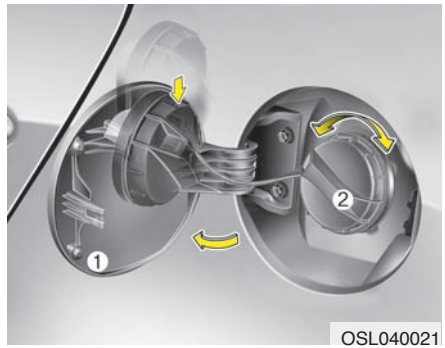

OSL040020E

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine

Tankeluugi avamiseks vajutage tankeluugi avamislülitit.

✻ MÄRKUS

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.



OSL040021

1. Jätke mootor seisma.
2. Vajutage tankeluugi avamislülitit.
3. Tõmmake lahti tankeluuk (1).
4. Avage kütusepaagi kork (2), pöörates seda vastupäeva.
5. Tankige vastavalt vajadusele.

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork, pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS - Tankimine

- **Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riietele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.**
- **Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.**
- **Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.**

⚠ HOIATUS - Tankimine

Kütus süttib kergesti. Tankimisel järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid. Nende eiramine võib põhjustada tulekahju või plahvatuse, tuues kaasa üliraskeid põletushaavu.

- **Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.**
- **Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).**
- **Enne tankepüstoli käsitsemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge istuge tankimise ajal autosse, sest nii võite saada uue staatilise elektri laengu, puudutades staatilist elektrit tekitavaid materjale (nt polüestrit või nailonit) Staatiline elekter võib kütuseauru süüdata. Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.**
- **Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.**

(jätkub)

(jätkub)

Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.**
- **Jätke mootor alati tankimise ajaks seisma. Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Kui olete tankimise lõpetanud, siis veenduge enne mootori käivitamist, et kütusepaagi kork ja tankeluuk on korralikult suletud.**
- **ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse Kütus on kergestisüttiv ning võib süttimisel tulekahju põhjustada.**

(jätkub)

(jätkub)

• Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Seejärel kutsuge tuletõrje. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

- *Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile "Kütus".*
- *Kui kütusepaagi kork tuleb välja vahetada, siis kasutage ainult Kia algupärast või samaväärset kütusepaagi korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada. Enamaks infoks võtke ühendust Kia volitatud esindajaga.*
- *Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.*
- *Kontrollige pärast tankimist, kas kütusepaagi kork on korralikult suletud, et kütus ei saaks õnnetuses paagist välja voolata.*

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)

OED036064

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

1. Liigutamisnupp
2. Kallutamisnupp
3. Sulgemisnupp

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) ja juhiukse avamisel kõlab umb 7 sek hoiatussignaal, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Siiski kui elektrooniline võti on elektroonilise võtme hoidikus,hoiatust ei kõla.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

✻ MÄRKUS

- **Katuseluuk ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.**
- **Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuse-luuk enne avamist kindlasti kuivaks.**

⚠ ETTEVAATUST

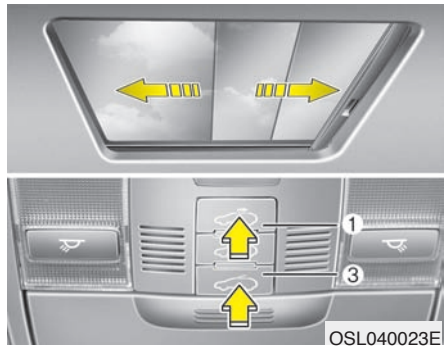
- ***Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist nupu kasutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.***
- ***Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud. Vastasel juhul võib vihm või lumi autosse sattuda ja salong märjaks saada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.***

✻ MÄRKUS

Üleskallutatud katuseluuki pole võimalik nihutada ning tahapoole nihutatud katuseluuki pole võimalik kallutada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Pagasi vedamisel katusel ärge katuseluuki kasutage.**
- **Ärge laadige katuseluugi või klaasluugi kohale raskeid esemeid.**
- **Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Turvavööd ja laste turvatoolid vähendavad kokkupõrkel või järsul pidurdusel üliraskete vigastuste tõenäosust.**



Katuseluugi kasutamine

Enne katuseluugi avamist või sulgemist avage päikesevari (päikesevarju kasutamist vt allpool).

Päikesevarju sulgemiseks lükake katuseluugi lülitit ettepoole, kui katuseluuk on suletud.

Kautseluugi automaatne avamine:

Vajutage liigutamisnupule (1) kauem kui 0,5sek ja vabastage nupp. Katuseluuk avaneb täielikult automaatselt. Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks ükskõik millisele katuseluugi nupule.

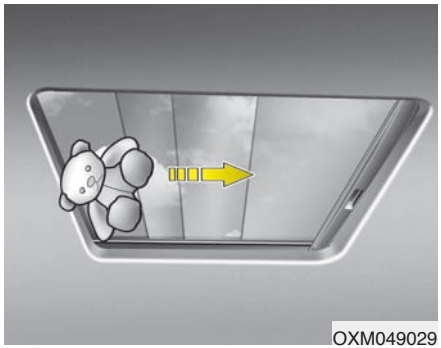
✻ MÄRKUS

Avatud katuseluuk võib sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud katuseluugist, siis nihutage see veidi koomale.

Katuseluugi automaatne sulgemine:

Vajutage sulgemisnupule (3) kauem kui 0,5 sek ja vabastage nupp. Katuseluuk sulgub täielikult automaatselt.

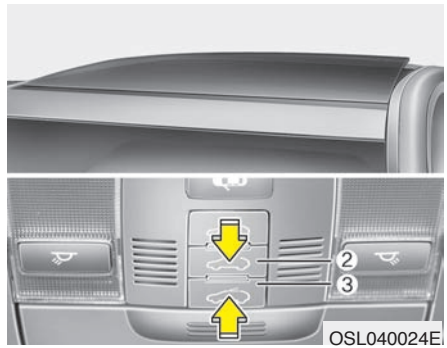
Katuseluugi poolel teel peatamiseks vajutage korraks ükskõik millisele katuseluugi nupule.


OXM049029

Vahelejäämiskaitse

Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.



OSL040024E

Katuseluugi kallutamine

Enne katuseluugi avamist või sulgemist avage päikesevari (päikesevarju kasutamist vt allpool).

Katuseluugi avamiseks (kergitamiseks) vajutage katuseluugi kalluamisnuppu (2).

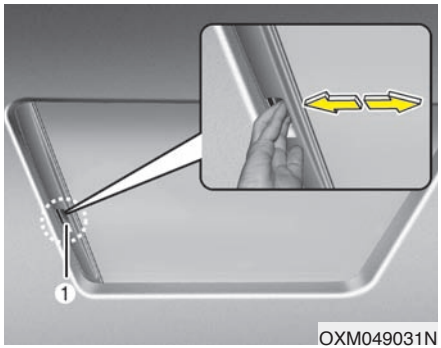
Katuseluugi sulgemiseks (langetamiseks) vajutage sulgemisnupule (3) kuni katuseluuk jõuab soovitud asendisse.

⚠ HOIATUS - Katuseluuk

- **Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.**
- **Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugiavast väljas.**
- **Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.***
- ***Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.***
- ***Ärge hoidke päikesevarju avatud katuseluugiga suletuna.***



OXM049031N

Päikesevari

Päikesevari asub katuseluugi all.

Päikesevarju peab käsitisi käepideme (1) abil sulgema ja avama.

Enne katuseluugi sulgemist või avamist avage päikesevari.

⚠ ETTEVAATUST

Päikesevarju liigutamine ilma käepidet (1) kasutamata võib tuua kaasa eritelgsuse ja rikke.

✻ MÄRKUS

Päikesevarju kortusd on tingitud selle materjalist ja see on normaalne.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi või vastav sulavkaitse on olnud eemaldatud või läbipõlenud, tuleks katuseluuk järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
2. Avage päikesevari.
3. Sulgege katuseluuk.
4. Vabastage katuseluugi nupp.
5. Vajutage ja hoidke katuseluugi sulgemisnuppu umbes 10 sekundit, kuni katuseluuk natuke liigub. Seejärel vabastage nupp.
6. Vajutage ja hoidke katuseluuki sulegemisnuppu, kuni katuseluuk on sooritanud järgmise tsükli:

   KALLUTAMINE → AVAMINE → SULGEMINE

   Seejärel vabastage nupp.

Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

ROOL

Elektriline roolivõimendi

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolimise hõlbustamiseks elektrimootorit. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Roolivõimendit juhib roolivõimendi juhtplokk, mis reguleerib elektrimootorit olenevalt roolireduktorile avalduvast jõust, rooliratta asendist ja sõidukiirusest.

Juhitavuse parandamiseks muutub rool kiiruse suurenedes raskemaks ja kiiruse vähenedes kergemaks.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis laske roolivõimendit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- **Elektrilise roolivõimendi märgutuli ei põle.**
- **Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata. Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.**
- **Roolivõimendi relee võib pärast süütelüliti keeramist asendisse "ON" või "LOCK" valimist klõpsuvat heli tekitada.**
- **Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda imootori müra.**
- **Roolivõimendi rikke korral süttib näidikuplokis elektrilise roolivõimendi märgutuli. Sel juhul võib rool raskesti kontrollile alluda või ei pruugi normaalselt toimida.**
- **Kui keerate seisu ajal korduvalt rooli, võib rool raskeks muutuda. Roolivõimendi võimendav toime taastub mõne minuti jooksul.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Rool võib muutuda raskesks. Laske süsteemi KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rooliratta reguleerhoob (mõnel mudelil)

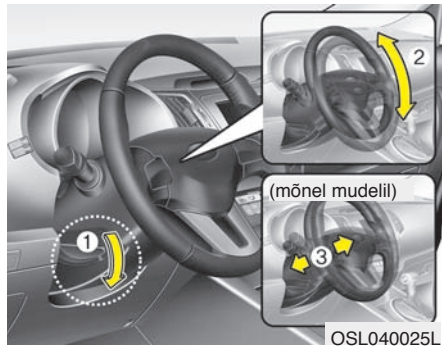
Tänu reguleerhoovale saate rooliratast enne sõidu alustamist reguleerida.

Et jalgadele jääks autost väljumisel ja autosse sisenemisel rohkem ruumi, saate rooliratast vastavalt vajadusele kergitada. (mõnel mudelil)

Rooliratas peaks olema sõidu ajal mugavas asendis ega tohiks varjata näidikuploki näidikuid ja märgutulesid.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi reguleerige rooliratast sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Püüdke rooliratast pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud.**



OSL040025L

Rooliratta reguleerimiseks lükake hoob alla (1), seadke rooliratas soovitud kõrgusele (2) ja kaugusele (3, mõnel mudelil) ning tõmmake hoob roolisamba lukustamiseks üles. Reguleerige rooliratast kindlasti enne sõidu alustamist.

OSL040026

Signaal

Signaali andmiseks vajutage rooliratta keskel asuvat signaalilülitit. Kontrollige aeg-ajalt, kas signaal toimib.

✻ MÄRKUS

Vajutage ainult joonisel näidatud rooliratta osa Vastasel korral signaal ei toimi.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge signaalilülitit lööge (nt rusikaga). Ega ärge vajutage teravate esemetega.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi. Reguleerige peeglit enne sõidu alustamist.

⚠ HOIATUS – Nähtavus

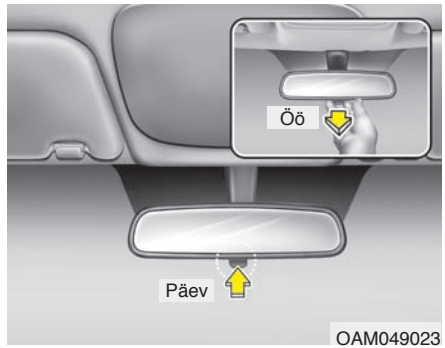
Ärge vedage tagaistmel ega tagariiulil pagasit, mis piirab juhi vaatevälja.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Ärge peeglit muutke ega paigaldage sellele panoraampeeglit. Nii võib peegel õnnetuses (nt turvapadja vallandumisel) sõitjaid vigastada.



Sumeasend

Muutke peegli asendit enne sõidu alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Isetumenev peegel (ECM)

(mõnel mudelil)

ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tulede pimestavat toimet.

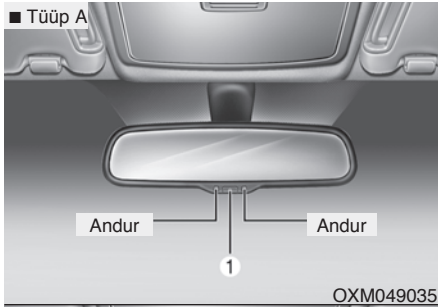
Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab.

Tagasikäigu sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

⚠ ETTEVAATUST

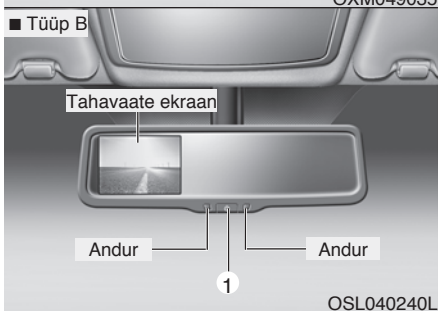
Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage puhastusvahendit otse peegelpinnale. Nii võib puhastusvahend peegli korpusesse sattuda.

■ Tüüp A



OXM049035

■ Tüüp B



OSL040240L

Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.
- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil kustub märgutuli.

  Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli süttib.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida. Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopesulas või kitsas kohas viga.

⚠ HOIATUS - Kumerpeeglid

- **Parem külgpegel on kumer. Mõned riigi mudeli puhul on ka vasak külgpeegel kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.**
- **Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi tahavaatepeeglisse või üle õla.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada. Kui jää takistab peegli liikumist, siis ärge püüdke peeglit jõuga liigutada. Eemaldage jää pihustatava jääsulatajaga või kuuma vette kastetud käsna või pehme riidelapiga.

⚠ ETTEVAATUST

Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jäást tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

OSL040027

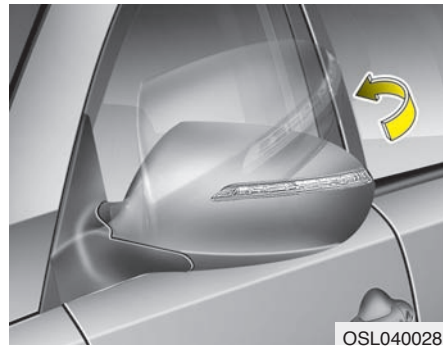
Reguleerimine

Valikulüliti ja regulaator võimaldavad vasak- ja parempoolset peeglit eraldi reguleerida. Lükake valikulüliti (1) peegli valimiseks asendisse “L” (vasak) või “R” (parem) ning vajutage regulaatori vastavat serva, et kallutada peeglit ülespoole, allapoole, paremale või vasakule.

Lükake valikulüliti pärast peegli reguleerimist neutraalasendisse (keskasendisse), et peegel ei saaks juhuslikul regulaatori puudutamisel paigast nihkuda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.***
- ***Ärge püüdke külgpeegleid käsitsi reguleerida. Nii võite neid kahjustada.***


OSL040028

Sisse- ja väljapööramine

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.

OSL040029

Elektriliselt (mõnel mudelil)

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislülitit.

Peeglite väljapööramiseks (tööasendisse) vajutage lülitit uuesti.

⚠ ETTEVAATUST

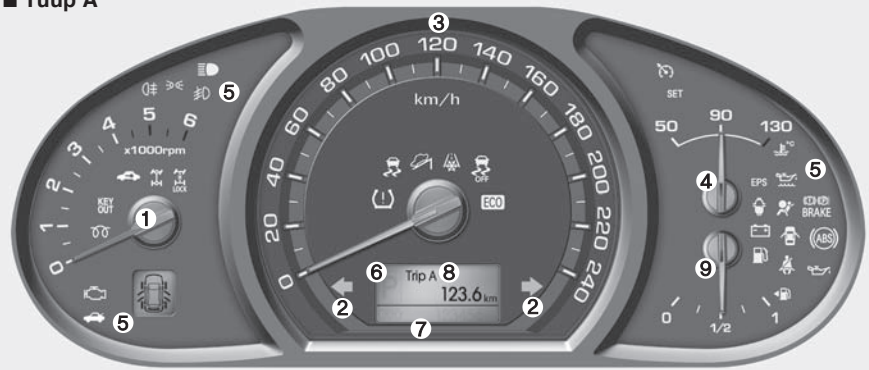
Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "LOCK", Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke elektriliselt pöörata-vaid peegleid käsitsi sisse või välja pöörata. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUD JA MÄRGUTULED

■ Tüüp A



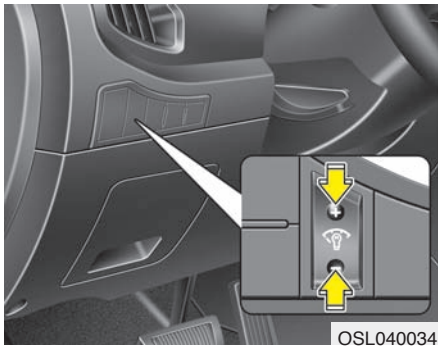
■ Tüüp B

1. Tahhomeeter
2. Suunatuled märgutuled
3. Spidomeeter
4. Jahutusvedeliku temperatuuri näidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. Käigukasti indikaator*
7. Odomeeter
8. Teekonnanäidik ja pardakompuuter*
9. Kütusenäidik

(mõnel mudelil)

❈ Joonis on näidis.
Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.

OSL040065E-Q/OSL040064E



OSL040034

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)

Tüüp A

Näidikuploki ereduse reguleerimiseks vajutage kui põhi- või parktuled põlevad ederuse lülitit.

Tüüp B

Näidikuploki ereduse reguleerimiseks-vajutage ereduse lülitit kui süüde on ON asendis.

■ Tüüp A

■ Tüüp B

■ Tüüp C

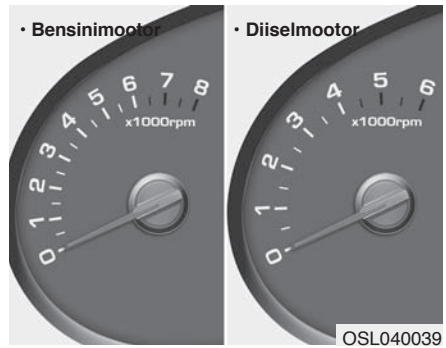
OSL040036/OSL040036C/OSL040036N

Näidikud

Spidomeeter

Spidomeeter näitab sõidukiirust.

Spidomeetri kiiruseühik on km/h ja/või miili tunnis.



OSL040039

Tahhomeeter

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

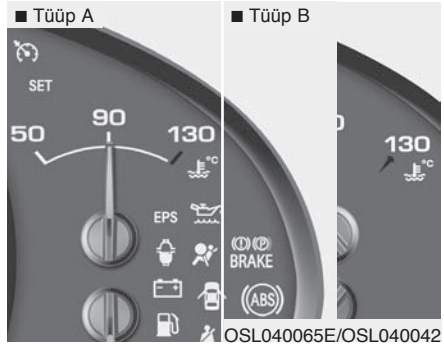
Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid.

Kui mootor seisab, võib tahhomeetri osuti süütelüliti asendi või režiimi “ACC” või “ON” valimisel veidi liikuda. See on normaalne ega mõjuta tahhomeetri täpsust mootori töötades.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske mootori pööretel tahhomeetri skaala PUNASESSE (ülepöörete) piirkonda sattuda.
Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

■ Tüüp A ■ Tüüp B



OSL040065E/OSL040042

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik

Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis “ON” mootori jahutusvedeliku temperatuuri

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt “Mootori ülekuumenemine” 6. peatükis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui näidiku osuti on märgi “130/H” lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

■ Tüüp A

■ Tüüp B

OSL040065E/OSL040043

Kütusenäidik

Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis. Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis. Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.

Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

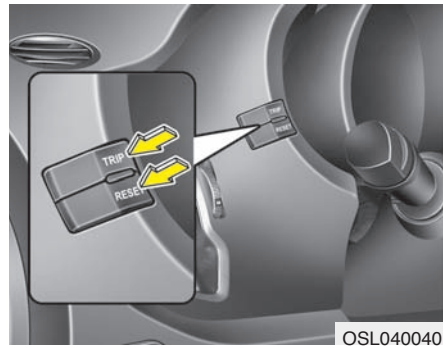
⚠ HOIATUS - Kütusenäidik

Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "0/E" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

⚠ ETTEVAATUST

Püüdke mitte sõita väga väikese kütusevaruga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte (mootori töötaktide vahelejäämist), mis kahjustavad katalüsaatorit.



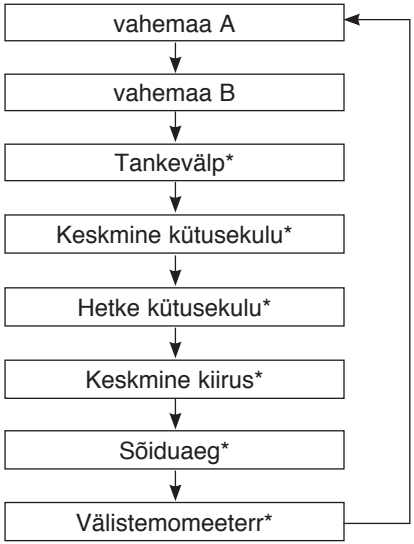
OSL040040

Läbisõidunäidik . ja pardakompuuter (mõnel mudelil)

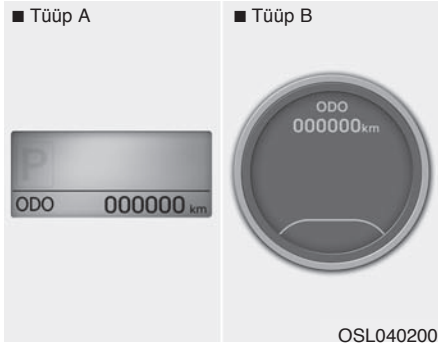
Pardakompuuter on mikroarvutiga juhitav infosüsteem, mis näitab süütelüliti asendis või režiimis "ON" mitmesugust sõiduinfot. Aku lahtiühendamisel või tühjenemisel kustuvad mälust kõik pardakompuutri andmed (läbisõidunäit, tankevälp ja hetke kütusetarbimine jääb alles).

Läbisõit on ekraanil alati, kui ekraan on kasutusel.

TRIP nupule vajutades saate valida järgnevaid režiime:



*mõnel mudelil



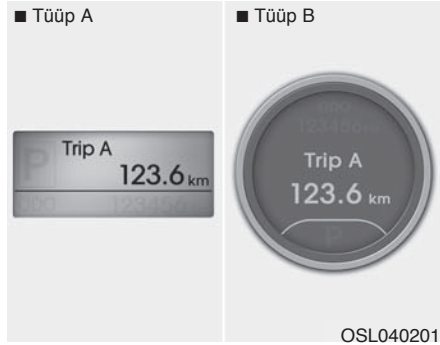
Läbisõit (km või miili)

Ekraanil näidatakse auto läbisõitu.

Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

✻ MÄRKUS

Vahemanäidu vähendamine on seadusevastane. Samuti katkestab see garantii.



Vahemaa (km või miili)

TRIP A : vahemaa A

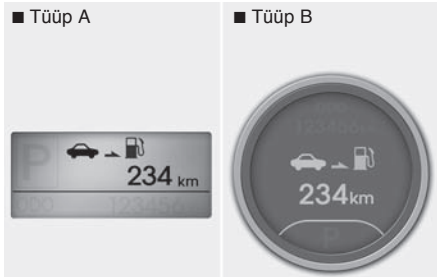
TRIP B : vahemaa B

Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.

Vahemaanäidu väärtus võib olla 0,0–999,9 km või miili

Näidu nullimiseks (0.0) hoidke lülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa (A või B).

■ Tüüp A ■ Tüüp B



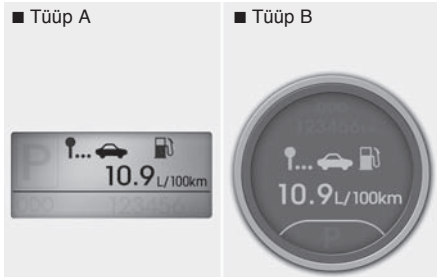
OSL040202L

Tankevälp (km või miili) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja -kulu põhjal arvutatud prognoositavat vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega. Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 50 km või 30 miili, ilmub ekraanile “---”.

Tankevälba väärtus võib olla 50–999 km või 30–999 miili.Vahemaanäidu väärtus võib olla 50–999,9 km või miili

■ Tüüp A ■ Tüüp B



OSL040204L

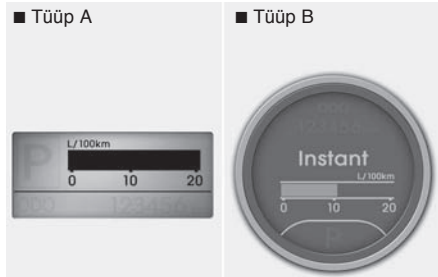
Keskmine kütusekulu (*l* / 100 km või miili gallongi kohta) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest. Kogu kütusekuli arvastatakse kütusetarbimise andmete põhjal. Täpse mõõtetulemuse saamiseks läbige vähemalt 50 m.

Näidu nullimiseks (---) hoidke lülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Näit nullitakse ka siis, kui saavutate pärast vähemalt 6 liitri kütuse tankimist kiiruse 1 km/h.

■ Tüüp A ■ Tüüp B



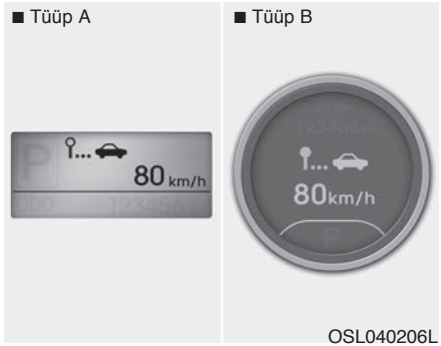
OSL042205L

Hetkeline kütusekulu (*l* / 100 km või miili gallongi kohta) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse momentaanset kütusekulu.

✻ MÄRKUS

- **Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtiühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.**
  Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- **Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.**
- **Ekraanil näidatakse ligikaudset tankevälpa. Tegelik vahemaa kütuse otsasaamiseni võib sellest erineda.**



Keskmine kiirus (km/h või miili tunnis)

Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.

Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Näidu nullimiseks (---) hoidke lülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

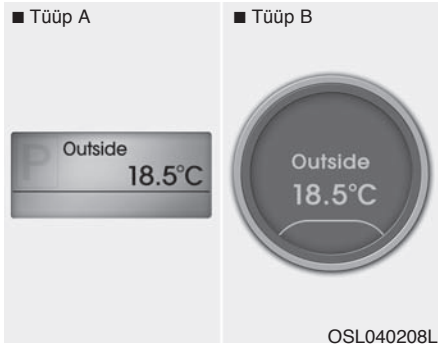
Sõidu kestus (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Sõidu kestuse väärtus võib olla 0.00–99.59.

Näidu nullimiseks (0:00) hoidke lülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.



Välistemperatuur (°C või °F) (mõnel mudelil)

Ekraanil näidatakse keskkonnatemperatuuri.

Välistemperatuuri väärtus võib olla –40 kuni 80 °C või –40 kuni 176°F.

Temperatuuriühiku (°C ↔ °F) muutmiseks hoidke lülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on välistemperatuur.

Välistemperatuurinäit ei pruugi koheselt muutuda, et vältida juhi tähelepanu kärvalejuhtimist.

Ökonoomse sõidu märgutule seaded (mõnel mudelil)

Ökonoomse sõidu märgutuld on võimalik sisse ja välja lülitada.

Kui ekraanil on “ECO ON” ja hoiate lülitit TRIP üle sekundi sees, ilmub ekraanile “ECO OFF” ning märgutuli lülitub välja.

Märgutule kasutamiseks hoidke lülitit üle sekundi sees, kui ekraanil on “ECO OFF”. Ekraanile ilmub “ECO ON”.

Kui hoiate TRIP lülitit sees alla sekundi, ilmub ekraanile vahemaanäit.

Märgutuled ja summerid

Märgutulede kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” (ärge mootorit käivitage). Märgutulesid, mis ei sütti, tuleks lasta Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Veenduge pärast mootori käivitumist, et kõik märgutuled kustuvad. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu. Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli peaks kustuma seisupiduri vabastamisel. Kütusetaseme märgutuli võib põleda, kui paagis on vähe kütust.

Ökonoomse sõidu märgutuli (mõnel mudelil)

ECO

Ökonoomse sõidurežiimi märgutule sisse-väljalülitamine (mõnel mudelil)

Ökonoomne sõidurežiim aitab teil kütusesäästlikult sõita.

Kütusesäästlikuse parandamiseks kuvatakse kui te kütusesäästlikult sõidate.

- Ökonoomse sõidu märgutuli (roheline) lülitub ECO ON režiimi puhul sisse.
  Kui te ei taha, et märgutuld kuvatakse, võite selleTRIP lülitile vajutades välja lülitada.
  Ökonoomse sõidurežiimi kohta vaadake eelmist lehekülge.
- Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.
- Ökonoomse sõidurežiimi märgutuli ei toimi "P", "N" ja "R" käiguga.

⚠ HOIATUS

Ärge vaadake sõidu ajal näidikut. See võib tähelepanu kõrvale tõmmata ja õnnetuse põhjustada.

Ökonoomne sõidurežiim (2.0 diiselmootor, ainult automaatkäigukastiga,mõnel mudelil)

Ökonoomse sõidurežiimi toimimisel on märgutuli roheline.

Lisateabe saamiseks vt Kütusefilter” 5. peatükki.

Turvapatjade märgutuli

See märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks.

Märgutuli süttib ka lisakaitsesüsteemi (SRS) rikke korral. Kui märgutuli ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel või mootori käivitamisel või jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema või süttib sõidu ajal, siis laske süsteemi Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli

See märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel. Kui ABS-pidur toimib laitmatult, kustub märgutuli umbes 3 sekundi pärast.

Kui märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, võib ABS-piduris rike olla

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida. Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

Elektroonilise pidurdusjõu regulaatori (EBD) rikke märgutuli

Kui need kaks märgutuld süttivad sõidu ajal korraga, võib olla tegu nii ABS-piduri kui EBD rikkega.

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui põlevad nii ABS-piduri märgutuli kui pidurisüsteemi märgutuli, ei pruugi pidurid järsul pidurdusel laitmatult toimida. Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Alarmsüsteemi tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindaja.

✻ MÄRKUS

Kui ABS ja EBD hoiatustuled põlevad, ei pruugi spidomeeter või vahemaanäidik töötada. Samuti võib EPS hoiatustule põlemisel muutuda roolikasutamine raskemaks. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli

See märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti keeramisel asendisse ON.

Samuti põleb see tuli süütelüliti ON ja STAR režiimides, kui seisupidur on rakendatud. Märgutuli peaks seisupiduri vabastamisel kustuma.

Seisupiduri hoiatussignaal kõlab kui te sõidate üle 10 km/h (või 5 km/H) meenutamaks, parkimispidur on rakendatud. Vabastage alati enne sõitma hakkamist seisupidur.

Madal pidurivedeliku tase

Kui märgutuli jääb põlema, võib pidurivedeliku tase liiga madal olla.

Kui märgutuli põleb:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku. Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid.
3. Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada. Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada. Samuti pikeneb pidurdusteekond. Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

Märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim “ON” ja veenduge, et see süttib.

⚠ HOIATUS

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui märgutuli jääb põlema, siis laske pidureid viivitamata Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Turvavöö märgutuli ja summer (mõnel mudelil)

Ees

Juhi turvavöö märgutuli (1) ja kaassõitja turvavöö märgutuli (2) süttivad igal süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd on kinnitatud.

Kui juht või kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis “ON”, jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiirusel 9 km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6 km/h.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.

Tagaistmed (mõnel mudelid)

Kui mis tahes tagaistuja turvavöö on süütelüliti režiimis “ON” kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb tervavööde märgutuli 35 sekundit.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

- Käivitate mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli vilkuma ja kostab kuni 35-sekundine helisignaal.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb koos kaugtuledega (sh tuledega vilgutamisel).

Parktulede märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb koos parktuledega.

Esiudutulede märgutuli

(mõnel mudelil)

See märgutuli põleb koos esiudutuledega.

Tagumise udutule märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli põleb koos tagumise udutulega.

Õlirõhu märgutuli hoiatustuli

See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Kui märgutuli süttib sõidu ajal:

1. Peatuge ohutus kohas
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige selle õlitaset. Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui õlirõhu märgutuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootorit ei jäeta seisma kohe pärast õlirõhu märgutule süttimist, võib mootor tõsiselt viga saada. See märgutuli süttib liiga madala õlirõhu korral. Tavaolukorras peaks märgutuli süttima süüte sisselülitamisel ja kustuma mootori käivitumisel. Kui märgutuli jääb mootori töötades põlema, on tegu tõsise probleemiga.

Sel juhul peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas, jätke mootor seisma ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli ja käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Kui märgutuli põleb mootori töötades, peaks Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja enne sõidu jätkamist mootorit kontrollima.

Õlitaseme märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlitasemest.

Märgutule süttimisel kontrollige mootori õlitaset niipea kui võimalik.

Kallake aeglaselt natuke õli täiteavasse. (Õlimaht täitmisel: umb. 0.6 ~ 1.0 *l*)

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Jälgige, et õlitase jääks õlivardal F märgini.

✻ MÄRKUS

- **Peale õli lisamist 50-100 km sõitmisel õlitaseme märgutuli kustub.**
- **Lülitades süüte 10 minuti jooksul kolm korda sisse ja välja, kustub õlitaseme märgutuli koheselt. Kui te lülitate õlitaseme märgutule ilma õli lisamata välja, süttib see uuesti pärast 50-100 km läbimist.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui märgutuli süttib peale õli lisamist ja umbes 50-100 km sõitmist, pöörduge süsteemi kontrollimiseks lähima Kia esindja poole.

Kui mootori käivitamisel märgutuli ei sütti, laske mootorit kontrollida.

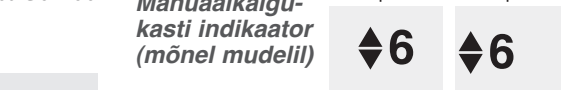
Automaatkäigukasti indikaator (mõnel mudelil)

P

See indikaator näitab käigukangi asendit.

Manuaalkäigukasti indikaator (mõnel mudelil)

■ Tüüp A ■ Tüüp B



See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

Näide:

▲3: Soovitab kolmandale käigule üles vahetada (teisel käigul).

▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal käigul).

✻ MÄRKUS

Süsteemi rikke korral ei näita indikaator midagi.

Avatud ukse märgutuli

See märgutuli põleb, kui mis tahes uks on avatud (nt lohakalt suletud).

Avatud tagaluugi märgutuli

See märgutuli põleb, kui pakiruumi kaas on avatud (nt lohakalt suletud).

Immobilisaatori märgutuli

(mõnel mudelil)

Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod

See märgutuli süttib, kui sisestate õige võtme süütelukku ja keerate süütelüliti asendisse “ON”.

See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada. Märgutuli kustub pärast mootori käivitumist.

Kui märgutuli hakkab süütelüliti asendis “ON” vilkuma, siis laske immobilisaatorit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod

Kui autol on elektrooniline võti, siis immobilisaator põleb, vilgub või lülitub välja.

- Kui elektrooniline võti on autos, süttib märgutuli süütelüliti režiimi “ACC” või “ON” valimisel umbes 30 sekundiks. See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada. Kui võti pole süütelüliti vajutamise ajal autos, vilgub märgutuli mõne sekundi jooksul, näidates, et mootorit pole võimalik käivitada.
- Kui elektrooniline võti on autos ja märgutuli süttib süütelüliti režiimi “ON” valimisel ainult 2 sekundiks, siis laske immobilisaatorit Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Kui võtme patarei on tühi, hakkab märgutuli süütelüliti vajutamisel vilkuma. Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada. Siiski saate mootori käivitada sisestades elektroonilise võtme elektroonilise võtme hoidikusse. Märgutuli vilgub ka siis, kui võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga seotud osades on probleem.

Mootori märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli on osa mootori juhtimissüsteemist, mis jälgib puhastussüsteeme. Kui märgutuli süttib sõidu ajal, võib puhastussüsteemides rike olla.

Märgutuli süttib ka süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel ning kustub mõne sekundi möödudes mootori käivitumisest. Kui märgutuli süttib sõidu ajal või ei sütti süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel, siis laske autot lähimal Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kuigi auto on sel juhul reeglina sõidukõlblik, laske seda kiiremas korras Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

Pikaajaline sõitmine põleva mootori märgutulega võib kahjustada puhastussüsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

⚠ ETTEVAATUST - bensiinimootor

Kui mootori märgutuli põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda. Laske mootori juhtimissüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Kui heitgaaside kontrollsüsteemi hoiatustuli vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase. Laske mootori juhtimissüsteemi esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS - Diiselmootor (diisliosakeste filtriga autod)

Kui mootori märgutuli vilgub, siis proovige sõita umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui vilkumine ei lakka, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Stabiilsuskontrolli (ESP) rakendumise või rikke märgutuli

See märgutuli süttib umbes 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel. Sisselülitatud elektrooniline stabiilsuskontroll jälgib sõidutingimusi Tavasõidul märgutuli ei vilgu ega põle. Kui ESP rakendub puuduliku haardumise tõttu (nt libedal teel), hakkab märgutuli vilkuma.

Väljalülitatud ESP märgutuli

See märgutuli süttib umbes 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel. ESP väljas režiimi sisselülitamiseks vajutage ESP OFF nupule. Süttib ESP OFF märgutuli, mis näitab, et süsteem on väljalülitatud.

Mäepiduri märgutuli (mõnel mudelil)

Mäepiuri märgutuli põleb kui mäepiduri nupule on vajutatud ja süsteem töötab.

Järsust mäest allasõitmisel üle 35 km/h kiirusel hakkab tööle mäepidur ja märgutuli hakkab vilkuma.

Kui põleb punane märgutuli, võib süsteemis olla rike. Laske süsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kiirusehoidja märgutuled (mõnel mudelil)

Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli

See märgutuli süttib kiirusehoidja sisselülitamisel.

Kiirusehoidja põleb kiirusehoidja lüliti kasutamisel.

Kiirusehoidja väljalülitamisel märgutuli kustub. Lisateabe saamiseks vt “Kiirusepiiraja” 5. peatükis.

Kiiruse hoidmise märgutuli

See märgutuli põleb kui kiirusehoidja lüliti (-/SET or RES/+) on sisselülitatud.

Kiiruse hoidmise märgutuli põleb kiirusehoidja lüliti (-/SET or RES/+) vajutamisel.

Kiiruse hoidmise märgutuli ei põle, kui süsteem lülitatakse CANCEL lülitiga välja.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) märgutuli (mõnel mudelil)

Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

See märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel.

Märgutuli süttib ka siis, kui vähemalt ühe rehvi rõhk langeb märkimisväärselt.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida. Enamaks infoks vt osa 6.

⚠ HOIATUS

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

⚠ HOIATUS - ohutu pidurdamine

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning peatuge ohutus kohas.**

Automaatse seiskumise ja käivitumise (ISG) märgutuli (mõnel mudelil)

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumise

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

Lisateabe saamiseks süsteemi automaatse siskumise ja käivitumise (ISG) kohta lugege 5. peatükki.

✻ MÄRKUS

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida. Seda põhjustab madal akupinge. Tegu pole rikkega

Elektrilise roolivõimendi (EPS) märgutuli

EPS

See märgutuli süttib korraks süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel ja kustub mootori käivitamisel.

Märgutuli süttib ka roolivõimendi rikke korral. Kui märgutuli süttib sõidu ajal, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Jäähoiatus (mõnel mudelil)

Kui välistemperatuur langeb allapoole kui 4 °C, süttib jäähoiatus.

Sel juhul peate olema veelgi tähelepanelikum ja hoiduma liigsest kiirusest, järsust kiirendamisest,äkkpidurdustest või järskudest pööretest.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)

See märgutuli süttib süütelüliti keeramisel asendisse “ON”. Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist. Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

✻ MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse “LOCK” ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse “ON”.

⚠ ETTEVAATUST

Kui hõõgküünalde märgutuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või vilgub, siis laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Kütusefiltri märgutuli (diiselmootoriga autod)

See märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti keeramisel asendisse “ON”. Kui märgutuli süttib mootori töötades, on kütusefiltrisse kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada. Lisateabe saamiseks vt “Kütusefilter” 7. peatükis.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri märgutuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda. Jätkates sõitu põleva märgutulega, võite kahjustada mootorit ja pritsesüsteemi. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

4WD-süsteemi hoiatustuli (mõnel mudelil)

Süütelüliti ON asendisse lülitamisel süttib mäneks sekundiks nelikveo hoiatustuli.

Nelikveo hoiatustule süttimisel on süsteemis rike. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

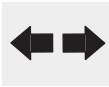
4WD LOCK märgutuli (mõnel mudelil)

Nelikveo lukustuse märgutuli süttib 4WD LOCK nupule vjutamisel. See annab märku nelikveo kasutamisest märjal teekattel, lumisel teel ja maastikusõidul. Märgutuli lülitub nupule uuesti vajutamisel välja.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kastage 4WD lukustusrežiimi kuival asfaltkattel või maanteel, see võib põhjustada müra, vibratsiooni või kahjustada 4WD osasid.

Suunatuled märgutuled



Suunatulede märgutuli (roheline nool) vilgub koos vastava külje suunatuledega. Kui märgutuli põleb, vilgub tavalisest kiiremini või ei vilgu ega põle, on suunatuledes rike.

See märgutuli põleb kui ohutuled on sisselülitatud.

Laadimissüsteemi märgutuli

See märgutuli teavitab laadimissüsteemi (nt generaatori) rikkest.

Kui märgutuli süttib sõidu ajal:

1. Peatuge lähimas ohutus kohas.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.
3. Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike. Laske autot esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

Madala kütusetaseme hoiatustuli

See märgutuli süttib, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks. Sel juhul tuleks esimesel võimalusel tankida. Kui märgutuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki “E”, võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada. (mõnel mudelil)

Puuduva võtme märgutuli (mõnel mudelil)

Kui avate süütelüliti režiimis “ACC” või “ON” mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada. Kui võti pole autos, hakkab märgutuli vilkuma ning pärast kõigi uste sulgemist kostab ka umbes 5-sekundine helisignaal. Märgutuli kustub sõidu ajal. Hoidke võtit autos.

Autosse unustatud võtme summer (mõnel mudelil)

Kui jätate võtme süütelukku (süütelüliti asendisse “ACC” või “LOCK”), kostab juhiukse avamisel helisignaal, et võti ei saaks autosse luku taha jääda. Helisignaal lakkab võtme võtmisel süütelukust või juhiukse sulgemisel.

Hoiatusteated (mõnel mudelil)

Key not in vehicle

See teade ilmub ekraanile mis tahes ukse avamisel või sulgemisel, kui elektrooniline võti pole autos ja süütelüliti on režiimis “ACC”, “ON” või “START/RUN”. Ukse sulgemisel kostab ka 5-sekundine helisignaal.

Kandke elektroonilist võtit alati kaasas.

“Key is not detected”

See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui elektrooniline võti pole autos või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem ei suuda seda muul põhjusel tuvastada. Sel juhul vilgub 10 sekundit ka immobilisaatori märgutuli.

“Low Key Battery”

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui elektroonilise võtme patarei on tühi. Sel juhul kostab ka ühekordne helisignaal.

Vahetage patarei välja.

“Press brake pedal to start engine” (automaatkäigukastiga autod)

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “ACC” teistkordsel valimisel, kui olete vajutanud korduvalt süütelülitit ilma piduripedaali all hoidmata. Hoidke piduripedaali mootori käivitamise ajal all.

“Press clutch pedal to start engine” (manuaalkäigukastiga autod)

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “ACC” teistkordsel valimisel, kui olete vajutanud korduvalt süütelülitit ilma siduripedaali all hoidmata. Hoidke siduripedaali mootori käivitamise ajal all.

"Remove key"

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile mootori seiskamisel, kui võti on elektroonilise võtme pesas. Sel juhul vilgub umbes 10 sekundit ka elektroonilise võtme pesa märgutuli.

Elektroonilise võtme eemaldamiseks vajutage seda sissepoole ja tõmmake see pesast välja.

“Insert key”

Kui ekraanil on teade “Key is not detected”, ilmub teade “Insert key” süütelüliti vajutamisel umbes 10 sekundiks ekraanile. Sel juhul vilguvad umbes 10 sekundit ka immobilisaatori märgutuli ja elektroonilise võtme pesa märgutuli.

“Shift to “P” position” (automaatkäigukastiga autod)

Kui jätate mootori seisma muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse süütelüliti režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”. Järgmisel süütelüliti vajutamisel valitakse režiim “ON”. See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile, et meenutada enne mootori seiskamist käigukangi lükkamist asendisse “P”.

Kostab ka umbes 10-sekundine helisignaal. (mõnel mudelil)

"Check stop lamp fuse"

See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile, kui piduritulede lüliti sulavkaitse on läbipõlenud, eemaldatud või ei anna ühendust.

Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit süütelüliti režiimis “ACC” mootori käivitamiseks 10 sekundit sees.

“Press start button again”

Kui süütelüliti ei toimi, ilmub see teade umbes 10 sekundiks ekraanile ning kostab pidev helisignaal. Sel juhul proovige süütelülitit mootori käivitamiseks uuesti vajutada.

Helisignaal lakkab, kui süütelüliti hakkab jälle toimima või alarmsüsteem lülitatakse sisse.

Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

“Shift to “P” or “N” to start engine” (automaatkäigukastiga autod)

See teade ilmub umbes 10 sekundiks ekraanile mootori käivitamisel muus käigukangi asendis kui “P” või “N”.

Mootorit on võimalik käivitada ka käigukangi asendis “N”, kuid turvalisuse tagamiseks tehke seda asendis “P”.

“Press start button while turn steering”

See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui rool ei vabane lukust. Kostab ka ühekordne helisignaal ning süütelüliti märgutuli vilgub 10 sekundit.

Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

“Check steering wheel lock”Elektriline roolilukk

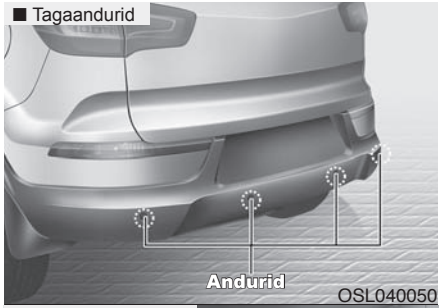
See teade ilmub 10 sekundiks ekraanile süütelüliti režiimi “OFF” valimisel, kui rool ei lukustu. Sel juhul kostab ka 3-sekundine helisignaal ning süütelüliti märgutuli vilgub 10 sekundit.

“Low Washer Liquid”

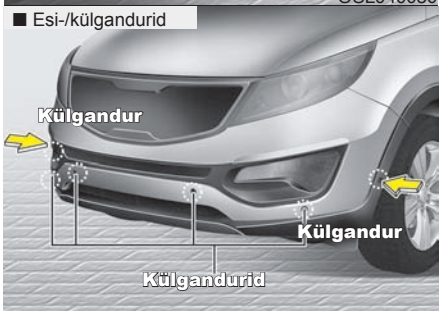
See teade ilmub ekraanile, kui pesuvedeliku anum saab peaaegu tühjaks. Lisage esimesel võimalusel klaasipesuvedelikku.

PARKIMISSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

■ Tagaandurid



■ Esi-/külgandurid

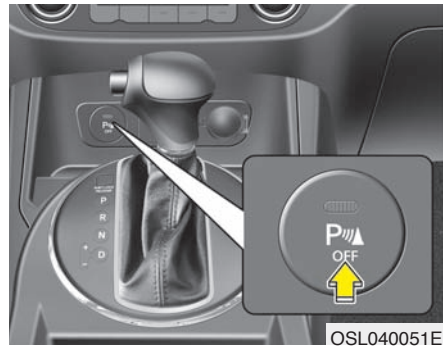


Parkimissüsteem hoiatab juhti kui auto esi-, taga- või külgandurid tuvastavad takistuse, andes hoiatussignaal ja hoiatusmärgutule.

Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemite auto puhul.
Takistuste tuvastamine on piiratud.
Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.



Tagasuunaline parkimissüsteem (mõnel mudelil)

Tagaandrur tuvastab auto ja takistuse vahelise vahemaa. Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi. Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma parkimisüsteemite auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

⚠ HOIATUS

Parkimisabi on ainult lisafunktsioon. Süsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juht on alati kohustatud enne süsteemi kasutamist manööverdamise ohutuses veenduma.

Kasutamise eeltingimused

- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

  Parkimisandurid ei pruugi suuremal kiirusel kui 10 km/h laitmatult toimida.
- Süsteem on sisselülitatud ainult siis, kui tagumise parkimissästeemi OFF nupul ei põle tuli. Parkimissüsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti OFF nupule. (Lülitil süttib tuli) Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. (Lülitil kustub tuli)
- Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Helisignaalid

- Kui takistus on kaitserauast 81–120 cm kaugusel:

  Kostab aeglane katkendlik helisignaal.
- Kui takistus on kaitserauast 41–80 cm kaugusel:

  Kostab kiire katkendlik helisignaal.
- Kui takistus on kaitserauast kuni 40 cm kaugusel:

  Kostab pidev helisignaal.

Olukorrad, kus SPAS ei toimi

Parkimisandurid ei pruugi toimida, kui:

1. Andur on jääs. (andur hakkab pärast jää eemaldamist toimima).
2. Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud. (andur hakkab pärast puhastamist või vabastamist toimima).
3. Tagurdate konarlikul pinnal. (nt kruusateel või kaldpinnal).
4. Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
5. Tagurdate paduvihmas või anduritele pritsib muul põhjusel vett.
6. Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
7. Andur on lumine.
8. Veate haagist.
9. Paigaldate fluoresentslambi.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

1. Andurid on porised, lumised või märjad. (andurite töökaugus normaliseerub pärast andurite puhastamist).
2. Väljas on väga palav või külm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

1. Teravad, õhukesed või peened esemed (nt köied, ketid ja kitsad postid)
2. Ultrahelilaineid neelavad materjalid (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi)
3. Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Ohutusabinõud

- Parkimisandurid ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati toimida.
- Kui tagakaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi süsteem toimida. Parkimisandurite toimimist võib mõjutada ka mittealgupärane lisavarustus.
- Parkimisandurid ei pruugi kuni 40 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada. Tagurdage ettevaatlikult.
- Kui andur on jääs, lumine, porine või märg, ei pruugi see hakata toimima enne, kui pühite selle pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge parkimisandureid vajutage, kriimustage ega lööge. Nii võite neid kahjustada.

✻ MÄRKUS

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.
Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

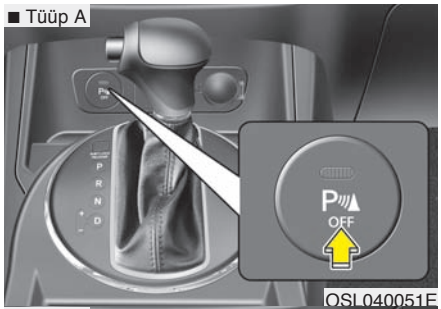
Enesekontroll

Kui kuulete tagasikäigu sisselülitamisel vahelduvat helisignaali, võib parkimisandurites rike olla. Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

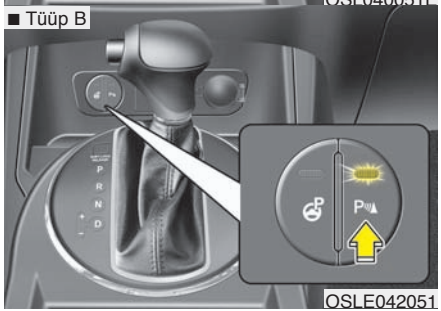
Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

■ Tüüp A



OSL040051E

■ Tüüp B



OSLE042051

Ees- ja tagasuunaline parkimissüsteem (mõnel mudelil)

Ees- ja tagasuunaline parkimissüsteem tuvastab takistuse kauguse esi- ja tagaandurite nng eesise külganduri abil.
Intelligentse parkimissüsteemi* valimisel käivitub ka ees- ja tagasuunaline parkimissüsteem.

Ees- ja tagasuunalise parkimissüsteemi väljalülitamisel lülitub välja ka intelligentne parkimissüsteem.

Kasutamise eeltingimused

- Süsteem lülitub sisse süütelüliti ON asendis n (P) nupule vajutamisel (nupul süttib tuli). Süsteem toimib käigukangi edasisuunalises, tagurdamis- ja neutraalses asendis.
  Parkimisüsteemi nupp lülitub automaatselt sisse ja käivitab süsteemis, kui käigukang on "R" asendis. Kui te sõidate kiirusega 10 km/h, siis hoiatust ei ilmu.
- Kui samaaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks takistust, kuvab hoiatus neid mälemaid.
- Kui samaaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks takistust, antakse hoiatussignaal neist lähima suhtes.
- Kui tagurdamisel tuvastavad esi- ja tagaandurid samal kaugusel asuva takistuse, antakse kõigepealt hoiatus tagumise suhtes.
- Külgandurite hoiatused toimivad siis, kui käigukang on "R" asendis.

Hoiatussignaalid

Edasisuunas sõitmine

- Kui takistus on kaitserauast 60 cm kuni 31 cm kaugusel:
  Kostab sagedane katkendlik helisignaal.
- Kui takistus on kaitserauast 30 cm kaugusel:
  Kostab pidev helisignaal.

Tagurdamine või käigukang "N" asendis:

- Kui takistus on kaitserauast 100 cm kuni 61 cm kaugusel:
  Vahelduv helisignaal
- Kui takistus on kaitserauast 60 cm kuni 31 cm kaugusel:
  Kostab sagedane katkendlik helisignaal.
- Kui takistus on kaitserauast 30 cm kaugusel:
  Kostab pidev helisignaal.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.***

  See ei tuvasta andurite tööpiirkonnast väljas olevaid takistusi. Andurid ei pruugi tuvastada väikeseid ja kitsaid objekte (nt poste) ning esemeid, mis jäävad andurite vahele.

  Tagurdamisel jälgige auto taha jäävat piirkonda alati ka oma silmaga.
- ***Teavitage kõiki auto kasutajaid, kes ei pruugi parkimisandureid tunda, süsteemi võimalustest ja piirangutest.***

⚠ HOIATUS

Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult. Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist. Kui alustate mis tahes suunas sõitu, siis kontrollige, kas auto liikumistee on täiesti vaba, veendudes selles oma silmaga.

Enesekontroll

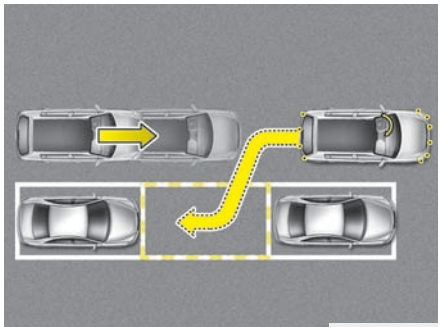
Süsteemi rikke korral antakse kolmekordne hoiatussignaal. Lüliti tuli hakkab vilkuma ja näidikuplokkis hakkab vilkuma hoiatus. Siiski antakse ka takistuse suhtes hoiatus.

Sel juhul laske autot Kia volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

INTELLIGENTNE PARKIMISSÜSTEEM (SPAS) (MÕNEL MUDELIL)


OLM041270

SPAS aitab juhil külgboksi tagurdada, mõõtes anduritega parkimiskoha suurust, keerates automaatselt rooli ja näidates vedelkristallekraanil juhiseid.

Takistuste tuvastamine on piiratud. Jälgige alati ümbrust ka visuaalselt.

Parkimissüsteemi abil on võimalik paralleelne tagasuunaline parkimine.

Kasutage seda süsteemi ainult parklates.

SPAS ei toimi, kui parkimiskoha ees pole sõidukit, ega ka diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel.

SPAS ei pruugi parkida autot täpselt sinna, kuhu te soovite (nt auto ei pruugi jääda seinast soovitud kaugusele).

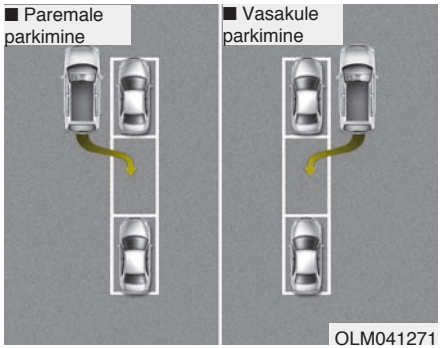
Kui olukord ei võimalda süsteemi kasutamist, siis lülitage see välja ja parkige auto käsitsi.

Süsteemi kasutamisel annavad hoiatussignaalid alati märku takistustest kasutades selleks andureid.

Kui lülitate parkimisandurid pärast parkimiskoha tuvastamist välja, lülitub välja ka SPAS.

⚠ HOIATUS

- **SPAS on ette nähtud ainult manööverdamise hõlbustamiseks. Juht peab veenduma, et auto ümber pole takistusi.**
  Süsteem on mõeldud ainult abistamiseks, ärge jääge ainult süsteemile lootma. Parkige ümbrust silmaspidades ja piduripedaali kasutades.
- **Kui rattaseadenurgad pole õiged, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Vajaduse korral laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**
- **Kui kasutate rehve või velgesid, mille mõõdud erinevad Kia müügiesindaja poolt soovitatavatest mõõtudest, ei pruugi SPAS laitmatult toimida. Kasutage alati ettenähtud mõõtu rehve ja velgesid.**



Kasutamise eeltingimused

Kasutage süsteemi ainult siis, kui järgmised tingimused on täidetud. SPAS aitab manööverdada kahe jadamisi parkiva sõiduki vahele või seisva sõiduki taha.

- Parkimiskoht on sirge.
- Autot on võimalik parkida külgboksi.
- Parkimiskoha ees on sõiduk.
- Manööverdamiseks on piisavalt ruumi.

Olukorrad, kus SPAS ei toimi

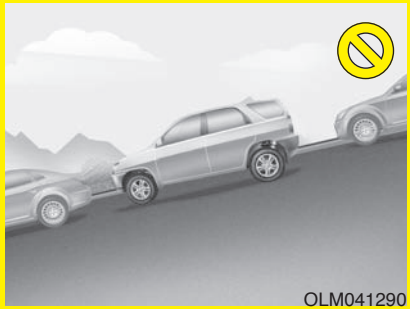
Ärge kunagi kasutage süsteemi järgmistel tingimustes.

- Parkimiskoht on kõver.
- Maapind on kaldu.
- Veate koormat, mis ületab autost pikkust või laiust.
- Parkimiskoht paikneb diagonaalselt.
- Parkimiskohal on praht, rohi või piirded.
- Manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
- Parkimiskoha servas on post.
- Autole on paigaldatud rehviketid (lumeketid) või ajutine (väike) varuratas.
- Rehvirõhk on vale.
- Veate haagist.
- Maapind on libe või astmeline.
- Maapind on konarlik.
- Parkimiskoha ees seisab buss või veok.
- Andurid on lumised, määrdunud või märjad.
- Andurid on jääs.
- Parkimiskoha ees seisab mootor- või jalgratas.
- Parkimiskoha lähedal on prügikast või muu takistus.
- Ilm on väga tuuline.
- Kasutate ebasoovitatavate mõõtudega rattaid.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Parkimiskoha kõrval on aed või põõsas.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage süsteemi järgmistes olukordades, sest nii võib SPAS ootamatult käituda ja raske õnnetuse põhjustada. Ärge sel juhul intelligentset parkimissüsteemi kasutage.

1. Kaldpinnal parkimine



Juht peab kaldpinnal manööverdades gaasi- ja piduripedaali vajutama. Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

2. Lumes parkimine

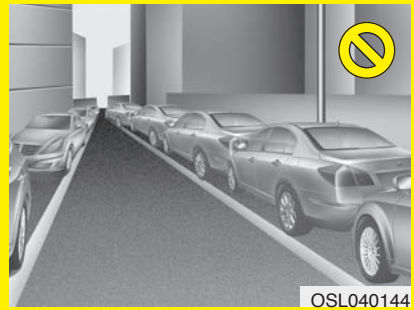
Lumi võib takistada andurite toimimist.

Kui maapind on libe, võib SPAS välja lülituda. Samuti võivad juhi eksimused gaasi- ja piduripedaali vajutamisel õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

3. Kitsas kohas parkimine

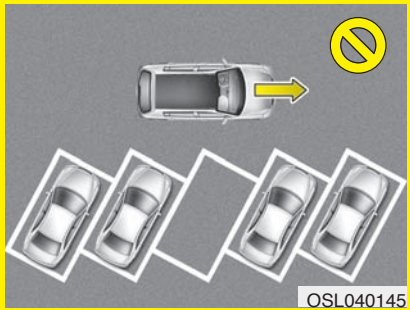


Kui parkimiskoht on liiga väike, ei pruugi SPAS seda tuvastada. Kui SPAS suudab parkimiskoha tuvastada, siis manööverdage ettevaatlikult.

(jätkub)

(jätkub)

4. Diagonaalselt parkimine



SPAS on mõeldud külgboksi tagurdamise hõlbustamiseks. See ei toimi diagonaalselt paiknevale parkimiskohale manööverdamisel. Ärge kasutage süsteemi diagonaalsel parkimisel, isegi kui auto mahuks parkimiskohale. SPAS püüab autoga külgboksi tagurdada.

(jätkub)

(jätkub)

5. Ebatasasel pinnal parkimine

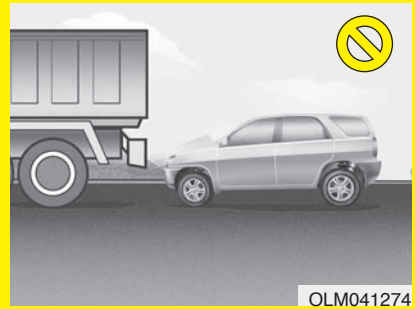
Juht peab õigesti gaasi-, piduri- ja mõnel mudelil ka siduripedaali vajutama. Vastasel juhul võib SPAS auto libisemise korral välja lülituda ja õnnetuse põhjustada.

Juhi eksimused võivad õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

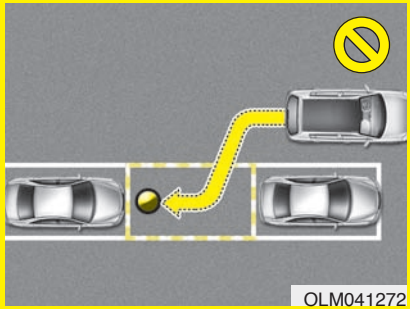
6. Suure sõiduki taga parkimine



Teie autost suurema sõiduki (nt bussi või veoki) taha manööverdamine võib õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)
7. Takistus parkimiskohal



SPAS võib leida parkimiskoha ka siis, kui sellel on takistus. Selle süsteemi abil manööverdamine võib õnnetuse põhjustada. Ärge sel juhul intelligentset parkimissüsteemi kasutage.
Ärge süsteemile lootma jääge. Jälgige alati ohutust.

Kasutamine

Veenduge enne süsteemi kasutamist, et selle eeltingimused on täidetud. Turvalisuse tagamiseks hoidke piduripedaali seisu ajal all.

Kasutamise üldjuhised on järgnevad:

1. Intelligentse parkimissüsteemi valimine
2. Parkimiskoha valimine
3. Parkimiskoha otsimine: Sõitke edasisuunas
4. Parkimiskoha tuvastamine: Automaatne otsing andurite abil.
   Siiski peate enne parkimisega alustamist ümbrust visuaalselt kontrollima.
5. Automaatne roolimine
   (1) Liigutage käigukangi vastavalt ekraanil olevatele juhistele.
   (2) Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.
6. SPAS viib manööverdamise lõpule.
7. Korrigeerige vajaduse korral auto asendit.

Valige vastavalt parkimiskohale ja ümbrusele parkimiskoht. Toimige järgnevalt:

OSLE042300

1. SPAS sisselülitamine

Vajutage intelligentse parkimissüsteemi lülitit. Näidikuplokis süttib juhisteaken ja parkimisüsteemi nupu tuli hakkab põlema.

Takistuse tuvastamisel kostab helisignaal.

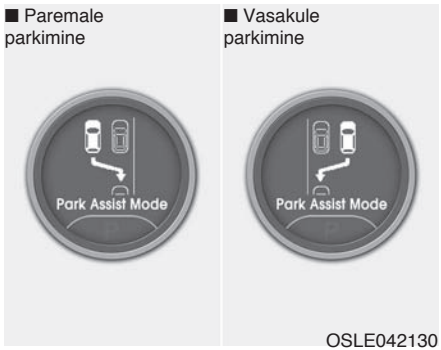
Süsteemi väljalülitamiseks hoidke lülitit ( ) üle 2 sekundi sees.

SPAS on süüte sisselülitamisel alati väljalülitatud.

Vajadusel vajutage lülitile.

■ Paremale parkimine

■ Vasakule parkimine



OSLE042130

2. Parkimiskoha valimine

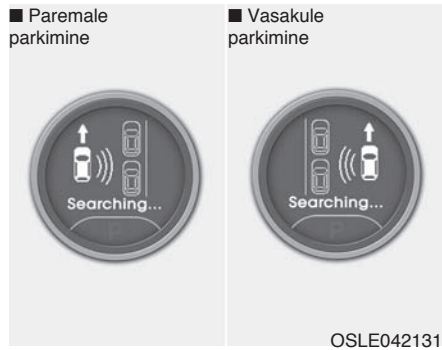
Veenduge, et käigukang on asendis “N” või “D”, vajutage piduripedaal alla ning valige, kas soovite manööverdada paremal või vasakul asuvale parkimiskohale vajutades nuppu ( ).

Süsteemi sisselülitamisel valitakse automaatselt paremal asuv parkimiskoht.

Vasakul asuva parkimiskoha valimiseks vajutage intelligentse parkimissüsteemi lülitit uuesti. Kui vajutate lülitit veel kord, lülitub SPAS välja.

■ Paremale parkimine

■ Vasakule parkimine



OSLE042131

3. Parkimiskoha otsimine

Sõitke aeglaselt edasisuunas, olles parkivatest sõidukitest umbes 50–150 cm kaugusel.

SPAS otsib andurite abil parkimiskohta. Kui sõidate kiiremini kui 30 km/h, ilmub ekraanile teade. Kiirusel 40 km/h lülitub SPAS välja.

Tihedas liikluses lülitage sisse ohutuled.

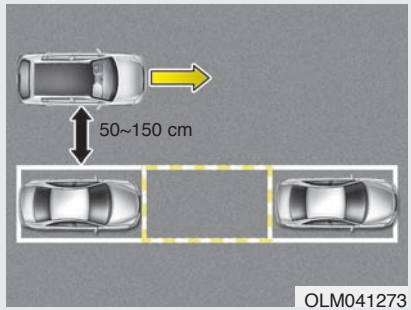
Kitsas parklas liikuge aeglaselt parkimiskohale lähemale.

SPAS tuvastab parkimiskoha ainult siis, kui sinna tagurdamiseks on piisavalt ruumi.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Autoga parkimiskoha otsmiseks sõitmisel ei ole võimalik parkimiskohta järgnevatel juhtudel leida:***
  (1) Ühtegi autot ei ole pargitud.
  (2) Vabast kohast sõideti mööda.
  (3) Vaba koht oli enne möödumist teie auto ees.
- ***Nendel juhtudel ei pruugi intelligentne parkimissüsteem toimida.***
  (1) Andurid on jääs.
  (2) Andurid on määrdunud.
  (3) Manööverdate tugevas lumesajus või vihmas.
  (4) Parkimiskoha lähedal on piirdetulp või muu ese.
- ***Kui SPAS on parkimiskoha tuvastanud, siis uurige enne süsteemi kasutamise jätkamist auto ümbrust.***

⚠ ETTEVAATUST- *Parkimiskoha leidmisel*



OLM041273

Sõitke aeglaselt edasisuunas, olles parkivatest sõidukitest umbes 50–150 cm kaugusel.

Kui auto on neist kaugemal, ei pruugi SPAS parkimiskohta tuvastada.

■ Paremale parkimine

■ Vasakule parkimine

OSLE042134

4. Parkimiskoha tuvastamine

Kui SPAS on tuvastanud parkimiskoha, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade ja kostab helisignaal.

Peatuge ja lülitage sisse tagasikäik.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Kui parkimiskoht on liiga väike, võib SPAS automaatsel roolimisel välja lülituda.***
  Ärge püüdke manööverdada liiga väikesele parkimiskohale.

OSLE042135

5. Automaatne roolimine

Kui tagasikäik on sisselülitatud, ilmub ekraanile joonisel näidatud teade

SPAS hakkab automaatselt rooli keerama. Ärge sirutage kätt automaatse roolimise ajal läbi rooliratta.

Kui hoiate roolist manööverdamise ajal tugevalt kinni, lülitub SPAS välja.

Siiski peate enne piduripedaali vabastamist ümbrust kontrollima. Sõitke alati parkimisel aeglaselt.

Kui piduripedaali vabastamise auto ei hakka liikuma, vajutage õrnalt gaasipedaalile, kontrollides eelnevalt ümbrust.

Ärge liikuge kiiremini kui 7 km/h. Vajutadusel vajutage peatumiseks piduripedaali. Kiiruse 7 km/h ületamisel lülitub SPAS välja.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui te liigute edasi- või tagasisuunas ilma hoiatusmärguannetele tähelepanu pööramata, ei pruugi manööverdamine õnnetuda.***
  Siiski peale pideva hoiatussignaali ilmumist manööverdage aeglasel pidades silmas ümbritsevaid objekte.
- ***Liikuge alati aeglaselt, reguleerides kiirust piduripedaaliga.***
- ***Liikudes suurel kiirusel võite te kokkupõrke põhjustada.***
- ***Auto parkimisel pideva hoiatussignaali ilmumine tähendab, et auto on taksitustele liiga lähedal. Kontrollige alati ümbrust visuaalselt.***

Süsteemi väljalülitamine manööverdamisel

Vajutage intelligentse parkimissüsteemi lülitit või keerake rooli vasakule või paremale.

OSLE042136

OSLE042251

5-1. Käigukangi liigutamine automaatsel roolimisel

Kui ekraanile ilmub joonisel näidatud teade ja kostab helisignaal, siis liigutage vastavalt ekraanil olevatele juhistele käigukangi ja reguleerige kiirust piduripedaaliga.

Enne kui võtate jala piduripedaalilt, uurige kindlasti auto ümbrust. Peatage vajadusel auto piduripedaalile vajutades.

⚠ HOIATUS

Manööverdage alati ettevaatlikult, et mitte sõita otsa teistele sõidukitele või jalakäijatele.

OSLE042137

6. Manööverdamise lõpuleviimine

Isegi kui süsteem autot pargib, peab pidurit kasutama juht.

Laske süsteemil manööverdamine lõpule viia, järgides ekraanile ilmuvaid juhiseid. Vajaduse korral korrigeerige auto asendit käsitsi.

Peale parkimise lõpetamist kontrollige ees- ja tagaseisva auto pikivahet.

OSLE042252

Lisateated

Süsteemi kasutamisel võivad ekraanile ilmuda lisateated. Neid teateid näidatakse olenevalt olukorrast.

Järgige teadetes sisalduvaid juhiseid. Juhtpeab alati ettevaatlik olema.

⚠ ETTEVAATUST

Järgmistel juhtudel lülitub SPAS välja. Parkige auto käsitsi.

1. Parkimiskoha otsimine

- ***ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP) rakendub.***
- ***Kiirus ületab 40 km/h.***
- ***Vajutate intelligentse parkimissüsteemi lülitit.***

  (Esi- ja tagaparkimsandurid töötavad)
- ***Lülitate sisse tagasikäigu.***

2. Automaatne roolimine

- ***ABS-pidur või stabiilsuskontroll (ESP) rakendub.***
- ***Kiirus ületab 7km/h.***
- ***Vajutate intelligentse parkimissüsteemi lülitit.***

  (Esi- ja tagaparkimsandurid töötavad)
- ***Lükkate käigukangi enne parkimiskohale sisenemist asendisse “D”.***
- ***Hoiate roolist tugevalt kinni.***

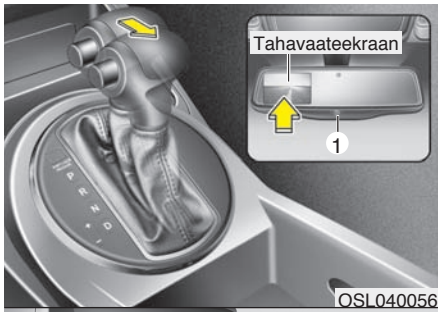
OSLE042253

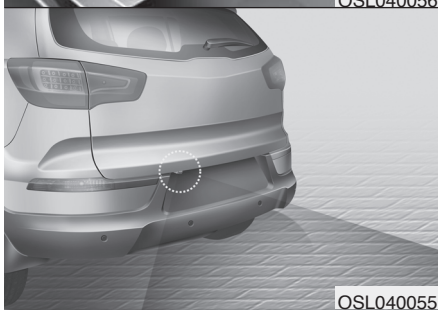
Rikked

Kui süsteemi kasutamisel tuvastatakse probleem, ilmub ekraanile teade. Lisaks sellele kustub intelligentse parkimissüsteemi lülitil märgutuli ja kostab kolmekordne helisignaal

Ärge sel juhul intelligentset parkimissüsteemi kasutage. Laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

TAHAVAATEKAAMERA (MÕNEL MUDELIL)





Tahavaatekaamera toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”, kui tagasikäik on sisselülitatud ja tagurdustuled põlevad.

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist.

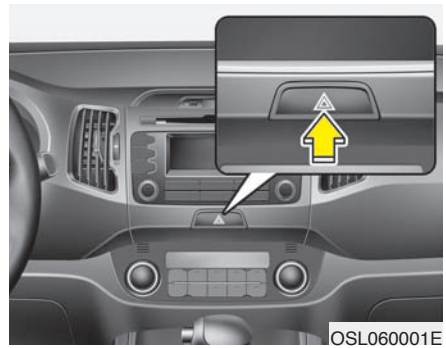
Tahavaatekaamera saab ON/OFF lüliti (1) abil väljalülitada.

Kaamera uuesti sisselülitamiseks vajutage uuesti, kui tagurdamiskäik on sisselülitatud, ON/OFF lülitile. Kaamera lülitub süüte sisselülitamisel alati sisse.

⚠ HOIATUS

- **Tahavaatekaamera on ette nähtud ainult tagurdamise hõlbustamiseks. Juht peab alati enne tagurdamist selle ohutuses veenduma, kontrollides auto taha jäävat piirkonda nii peeglitest kui vahetult, sest kaamera vaateväli on piiratud.**
- **Veenduge alati, et kaamera objektiiv on puhas. Kui objektiiv on määrdunud, ei toimi kaamera laitmatult.**

OHUTULED



Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui olete sunnitud ohtlikus kohas peatuma. Peatuge kindlasti võimalikult tee servas.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Mõlemad suunatuled hakkavad vilkuma. Ohutuled toimivad igas süütelüliti asendis või režiimis.

Ohutulede väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

TULED

Akuvoolu säästmine

- Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma ning avate juhiukse, kustuvad parktuled automaatselt
- Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

  Et parktuled jääksid pärast süütevõtme eemaldamist või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seiskamist põlema, tehke järgmist:

  1) Avage juhiuks.
  2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lülitit.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Kui võtate võtme põhitulede põledes süütelukust või ACC või LOCK asendi valimisel jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 5 minutiks põlema Kui võtate võtme põhitulede põledes süütelukust, jäävad põhituled ja/või tagatuled umbes 15 sekundiks põlema.

Sel viisil põlema jäänud tulede kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui tuled on sisselülitatud või tulede lüliti on asendis “AUTO” ning auto on lukustatud, süttivad põhituled kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupu vajutamisel umbes 15 sekundiks.

Kui tulede lüliti on asendis “AUTO”, toimib see funktsioon ainult pimedas.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage nuppu uuesti või vajutage kaugjuhtimispuldi lukustusnuppu.

OBK049045N

✻ Teie auto kaitsmekarbid võivad joonistel näidatust erineda.

Tulede lüliti

Tulede lülitiga on võimalik park- ja põhitulesid sisse ja välja lülitada.

Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

(1) Väljalülitatud
(2) Parktuled
(3) Põhituled
(4) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

OBK049046N

Parktuled (≡DO≡)

Kui tulede lüliti on parktulede asendis, põlevad park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

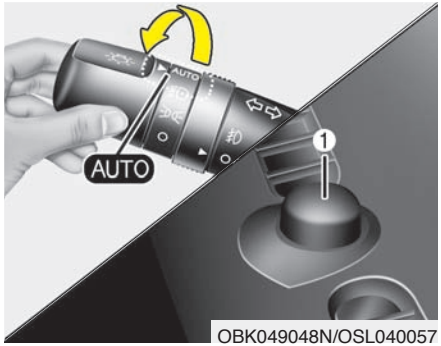
OBK049047N

Põhituled (≡D)

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad põhi-, park-, taga- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

✻ MÄRKUS

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".



OBK049048N/OSL040057

Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja tagatuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit (1). Nii ei saa valgusautomaatika laitmatult toimida.***
- ***Ärge puhastage andurit klaasipuhastusvahendiga. See võib jätta andurile õhukese kihi ja anduri toimimist takistada.***
- ***Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.***

OBK049050N

Kaugtuled

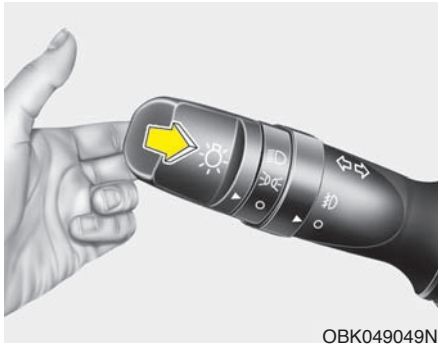
Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Lähituledele naasmiseks tõmmake hooba tahapoole.

Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Et aku ei saaks tühjaks, ärge jätke tulesid kauaks põlema, kui mootor seisab.

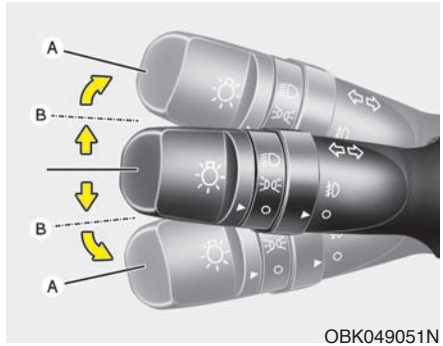
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.



OBK049049N

Tuledega (kaugtuledega) vilgutamiseks tõmmake hooba enda poole. Kui lasete hoovast lahti, naaseb see lähitulede asendisse. Tuledega saate vilgutada ka siis, kui põhituled ei põle.



OBK049051N

Suunatuled

Suunatuled toimivad, kui süüde on sisselülitatud. Suunatulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob üles või alla (A). Suuna näitamisel vilgub näidikuplokis vastava külje suunatulede märgutuli (roheline nool). Suunatuled lülituvad pöörde lõpetamisel automaatselt välja. Kui märgutuli vilgub edasi, siis lükake hoob neutraalasendisse (keskasendisse).

Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti, naaseb see automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatulepirn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatulede hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatuled vilguvad sel juhul kolm korda.

✻ MÄRKUS

Kui suunatulede märgutuli vilgub kiiremini või aeglasemalt kui tavaliselt, võib olla tegu läbipõlenud suunatulepirni või halva ühendusega

OYN049200

Esiudutuli (mõnel mudelil)

Esiudutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udus, vihmas, lumesajus jms. Esiudutulede sisselülitamiseks pöörake udutulede lüliti (1) kui parktuled põlevad.

Udutulede väljalülitamiseks pöörake lüliti alla, väljalülitatud asendisse.

⚠ ETTEVAATUST

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

■ Tüüp A

OED040806

■ Tüüp B

OAM049046L

Tagumine udutuli (mõnel mudelil)

Tagumise udutule sisselülitamiseks pöörake tagumise udutulede lülitit (1), kui põhituled põlevad.

Kui esiudutuled (mõnel mudelil) on sisselülitatud, toimib tagumine udutuli ka parktulede põledes.

Tagumise udutule väljalülitamiseks pöörake lüliti veel kord üles.

✻ MÄRKUS

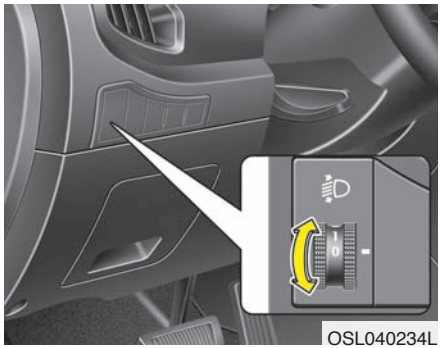
Tagaudutulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisselülitatud.

Päevatuled (mõnel mudelil)

Päevatulede kasutamine muudab teie auto märkamise lihtsamaks. Päevatuled on kasulikud esinevate sõidutingimuste korral, aga eriti just koidikul ja enne päikeseloojangut sõitmisel.

Päevatulede süsteem lülitab põhituled välja kui:

1. Parkuled on sisselülitatud.
2. Mootor lülitatakse välja.


OSL040234L

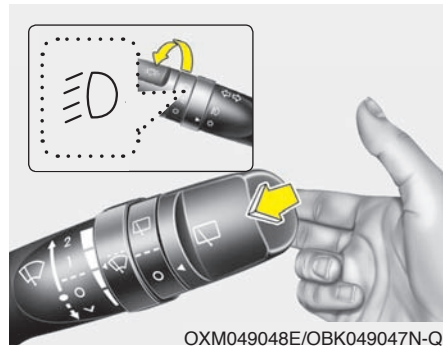
Esitulede kõrguseregulaator (mõnel mudelil)

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + suurim lubatud koormus	3


OXM049048E/OBK049047N-Q

Esitulede pesurid (mõnel mudelil)

Tõmmates klaasipuhasti hooba enda suunas hakkavad tööle esitulede pesurid.

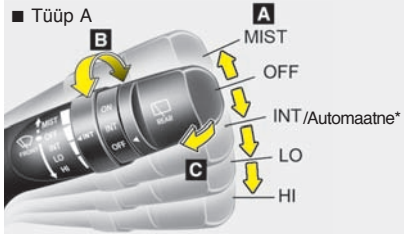
✻ MÄRKUS

- **Kontrollige esitulede pesurit aegajalt veendumaks, et pesuvedelik pihustub ühtlaselt.**
- **Esitulede pesur ei pruugi külma ilmaga peale autopesulat, vihma- või lumesadu koheselt toimida. Soojenemisel hakkab see uuesti tööle.**

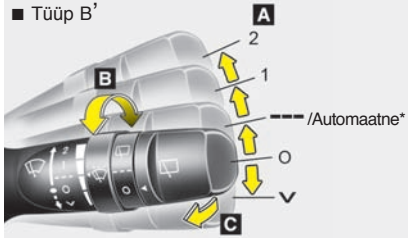
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

Esiklaasipuhastid ja -pesurid

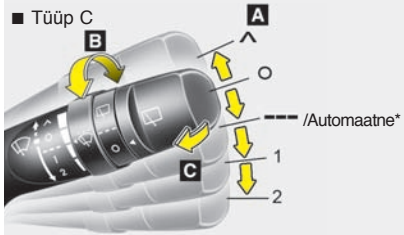
■ Tüüp A



■ Tüüp B’

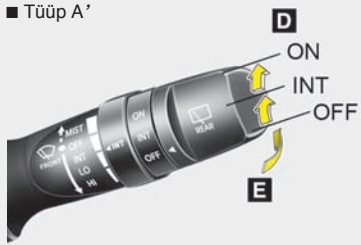


■ Tüüp C

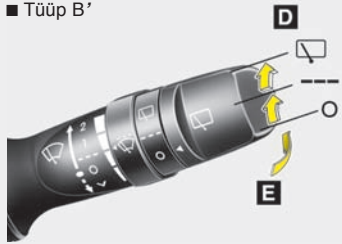


Tagaklaasipuhastid ja -pesurid

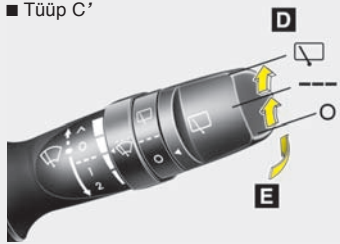
■ Tüüp A’



■ Tüüp B’



■ Tüüp C’



OXM049231L/OXM049230L/OXM049232L/OAM049048N/OAM049048L/OAM049048G

A: Klaasipuhastite lüliti

· MIST/∨/∧ — üks pühkimistsükkel
· OFF / O — väljalülitatud
· INT / --- — intervall
AUTO* — vihmaandur
· LO / 1 — aeglane
· HI / 2 — kiire

B: Klaasipuhastite intervalliregulaator

C: Kiirpuhastus

D: Tagaklaasipuhasti ja -pesur

· ON / ▭ — Klaasipuhastid töötavad pidevalt
· INT / --- — Klaasipuhastid töötavad vahelduvalt (mõnel mudelil)
· OFF / O — Väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

*mõnel mudelil

Klaasipuhastid

Klaasipuhastid toimivad süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

MIST/∨/∧ : Et klaasipuhastid sooritaksid ühe pühkimistsükli, lükake klaasipuhastite hoob sellesse asendisse (MIST/∨/∧) ja laske sellest lahti. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

OFF / O : Klaasipuhastid ei tööta.

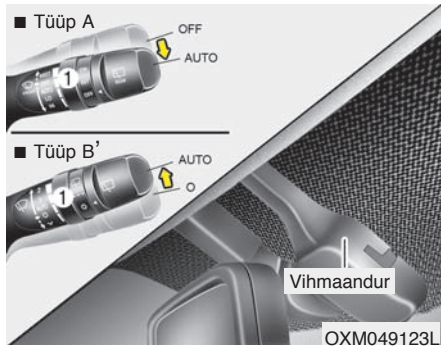
INT / --- : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Kasutage seda asendit kerge vihma (nt uduvihma) korral. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

LO / 1 : Klaasipuhastid pühivad klaasi aeglaselt, kuid pidevalt.

HI / 2 : Klaasipuhastid pühivad klaasi kiiresti ja pidevalt.

✻ MÄRKUS

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd.



Vihmaandur (mõnel mudelil)

Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, lõpetavad töö ka klaasipuhastid.

Kiiruse reguleerimiseks pöörake regulaatorit (1).

Kui lükkate klaasipuhastite hoova süütelüliti asendis või režiimis “ON” asendisse “AUTO”, sooritavad klaasipuhastid enesekontrolli eesmärgil ühe pühkimistsükli. Kui klaasipuhasteid pole vaja, siis lülitage need välja.

⚠ ETTEVAATUST

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON” ja klaasipuhastite hoob on asendis “AUTO”, siis olge järgmistes olukordades ettevaatlik, et mitte vigastada käsi või muid kehaosi:

- ***Ärge puudutage esiklaasi sealt, kus asub vihmaandur.***
- ***Ärge pühkige esiklaasi alaosa märja või niiske lapiga.***
- ***Ärge avaldage esiklaasile suurt koormust.***

⚠ ETTEVAATUST

Lülitage klaasipuhastid auto pesemise ajaks välja, et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata.

Kui hoob jääb asendisse "AUTO", võivad klaasipuhastid auto pesemisel automaatselt tööle hakata ja viga saada.

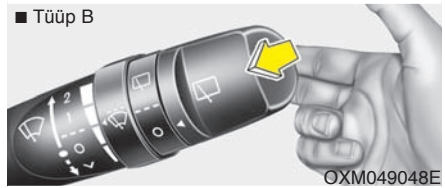
Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Talvel lülitage klaasipuhastid enne mootori käivitamist välja. Vastasel korral võivad klaasipuhastid automaatselt tööle hakata ning jää võib nende harjakumme kahjustada. Enne klaasipuhastite kasutamist eemaldage klaasilt kogu lumi ja jää ning soojendage klaasi piisavalt.

■ Tüüp A

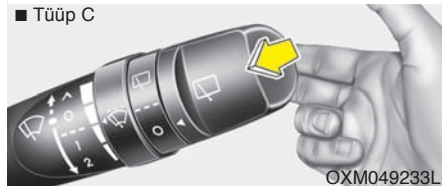
OAM049102N

■ Tüüp B



OXM049048E

■ Tüüp C



OXM049233L

Klaasipesurid

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis "O/OFF" õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsüklit.

Kasutage pesureid määrdunud klaasi puhastamiseks.

Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrasiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

⚠ ETTEVAATUST

Et pesurite pump ei saaks viga, ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage klaasipesureid pakasega ilma klaasi eelnevalt soojendamata. Nii võib pesuvedelik klaasil külmuda ja nähtavust piirata.

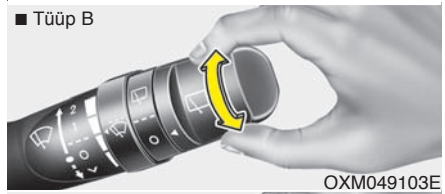
⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada klaasipuhasteid või klaasi, ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge laske neil kokku puutuda bensiini, petrooli, värvivedeldaja ega muude lahustitega.***
- ***Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjahoobasid või muid osi, ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.***

■ Tüüp A

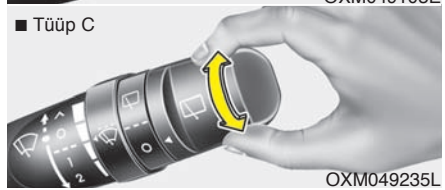
OAM049103N

■ Tüüp B



OXM049103E

■ Tüüp C



OXM049235L

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

ON / - Tavaline pühkimisasend

· INT / --- — Vahelduv pühkimisasend (mõnel mudelil)

OFF / O - Väljalülitatud

■ Tüüp A

OXM049125

■ Tüüp B

OXM049125L

■ Tüüp C

OXM049234L

Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

LAEVALGUSTI

⚠ ETTEVAATUST

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage laevalgustit kauem kui vaja. See koormab akut.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valgusteid pimedas sõites. Valgustid võivad pimedas nähtavust halvendada ja õnnetuse põhjustada.

OSL040058E

Kaardilugemislamp

(1) Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle läätsele. Kaardilugemislambid toimivad kohtvalgustitena, mida juht ja kaassõitja saavad sõltumatult kasutada.

(2) DOOR

Kui süüde on väljalülitatud süttib valgus mis tahes ukse avamisel. (mõnel mudelil)

Ukse sulgemisel või süüte väljalülitamisel kustub valgus umb 30 sekundi pärast.

Kui siiski kõik uksed on lukustatud või süütelüliti sisselülitatud, lülitiub valgus koheselt välja.

OED036051

Salongi valgustus

Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

Valus lülitub lülitile vajutamisel koheselt välja.

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

(1) ON : Valgus jääb alati põlema.

(2) DOOR : Valgus süttib ukse avamisel sõltumata süütelüliti asendist. Uste kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega likust avamisel jääb valgus imbes 30 sekundiks pälema seni, kuni mõni ustest on avatud. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Kui ssiski süüde on ON asendis või kõik uksed lukustatud, kustub valgus koheselt.

Kui uks avatakse süüte ACC or LOCK asendis, jääb valgus põlema 20 minutiks. Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis või režiimis “ON”, jääb valgus põlema ega kustu.

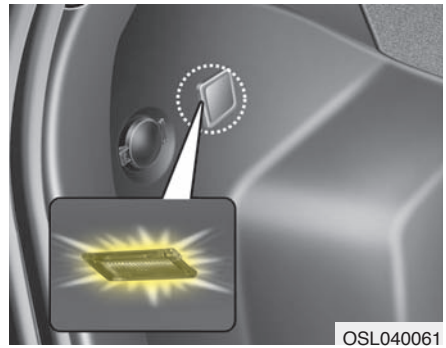
Mugavusvalgustus autosse sisenemisel (mõnel mudelil)

Kui valgustite lüliti on asendis “DOOR”, kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

• Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

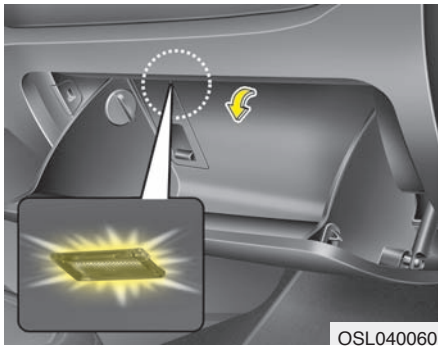
• Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga autod
  - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
  - Vajutate ukselingil asuvat lülitit..
  - Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on käepidemest kuni umbes 1m kaugusel.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustub laevalgusti koheselt.



Pakiruumivalgusti (mõnel mudelil)

Valgus süttib pakiruumi kaane avamisel.


OSL040060

Kindalaeka valgustus (mõnel mudelil)

Valgus süttib kindalaeka avamisel.

Kindalaeka valgusti süttimiseks peavad olema sisselülitatud parkimistuled või esituled.

OSL040059

Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

- : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- : Valgus kustub lüliti vajutamisel.

✻ MÄRKUS

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja.

SOOJENDUS

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

✻ MÄRKUS

Esiklaasi udust või jäärst vabastamiseks vt "Esiklaasi puhastamine udust või jäärst" käesolevas peatükis.

■ Tüüp A

■ Tüüp B

OSL040062E

Tagaklaasisoojendi

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülitil märgutuli.

Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.

Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel. Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

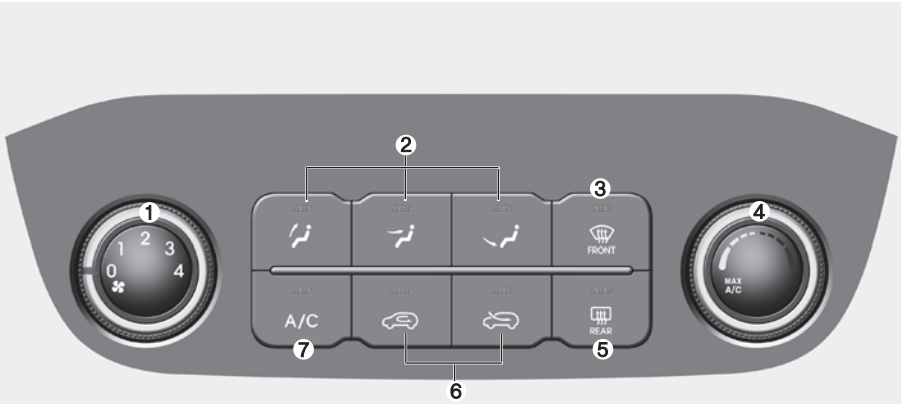
Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Klaasipuhastite soojendus (mõnel mudelil)

Kui autol on klaasipuhastite soojendus, lülitub see sisse koos tagaklaasisoojendiga.

MANUAALNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

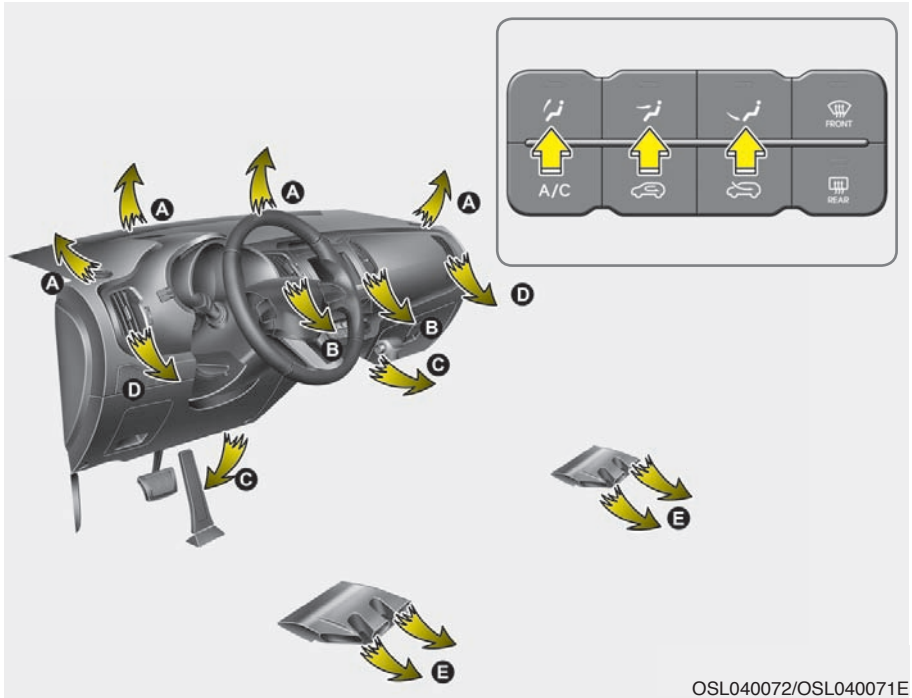


1. Ventilaatoriregulaator
2. Õhuvoolu suuna lüliti
3. Esiklaasisoojenduse lüliti
4. Temperatuuriregulaator
5. Tagaklaasisoojendi lüliti
6. Õhuvoolu allika lüliti
7. Konditsioneerilüliti (mõnel mudelil)

OSL040070E

Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   -Kütmine:
   - Jahutamine:
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk (mõnel mudelil)
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneeri sisselülitamiseks konditsioneerilülitit (mõnel mudelil).



OSL040072/OSL040071E

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Lüliti vajutamisel lülitub lüliti vastav lüliti sisse ja sellele uuesti vajutamisel välja.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa.

Salongi ülaosa (B, D)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.

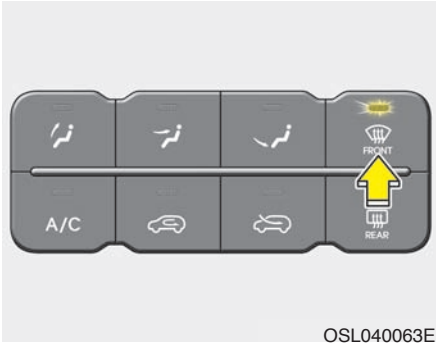
Ja väike õhuvoog suunatakse ka põrandale (C, E).

Esiklaas (A ja D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile.

Huvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3.

- salongi ülaosa( ) + salongi alaosa ( )
- salongi ülaosa( ) + esiklaas ( )
- salongi alaosa( ) + esiklaas ( )
- salongi ülaosa( ) + salongi alaosa ( ) + esiklaas ( )



OSL040063E

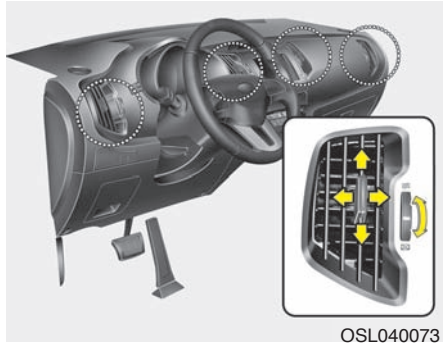
Maksimaalne (MAX) esiklaasi režiim

Maksimaalse esiklaasi režiimi valimisel muutuvad järgnevad seaded automaatselt:

• kliimaseade lülitub sisse.

• valitakse värske õhu režiim.

Maksimaalse esiklaasi režiimi väljalülitamiseks vajutage režiimi lülitile või uuesti MAX lülitile.

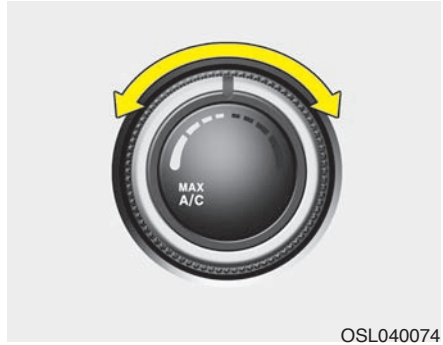


OSL040073

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. (mõnel mudelil)

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

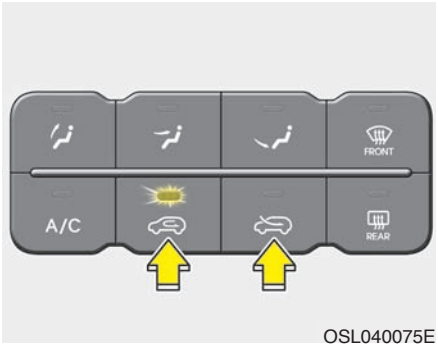


OSL040074

Temperatuuriregulaator

Temperatuuriregulaatoriga saate muuta ventilatsiooniavadest puhuva õhu temperatuuri. Kõrgema temperatuuri valimiseks pöörake regulaatorit paremale ja madalama temperatuuri valimiseks vasakule.

Valides **MAX A/C**, valitakse kliimeseade ja tsirkulatsioniõhk automaatselt.



OSL040075E

Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel

Vajutage lülitit vastavalt vajadusele.

Tsirkulatsioon

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

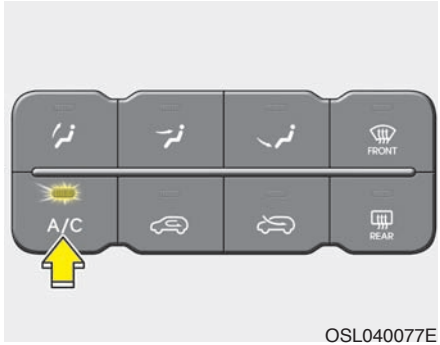
OSL040076

Ventilaatori kiiruse regulaator

Ventilaator toimib süütelüliti asendis või režiimis “ON”.

Ventilaatoriregulaatoriga saate muuta ventilaatori pöörlemiskiirust ja seega ka ventilatsiooniavadest puhuva õhu kogust. Ventilaatori kiiruse suurendamiseks pöörake regulaatorit paremale ja vähendamiseks vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse “0”, lülitub ventilaator välja.



OSL040077E

Konditsioneeri sisse- või väljalülitamine (mõnel mudelil)

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige .
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

• Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis vajutage lülitit või .

Näpunäited

• Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis vajutage lülitit uuesti, et autosse puhuks värsket õhku. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.

•Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

•Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneeriga jahutamine

Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige .
3. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
4. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

• Salongi maksimaalseks jahutamiseks pöörake temperatuuriregulaator kõige vasakpoolsemasse asendisse ja ventilaatoriregulaator kõige parempoolsemasse asendisse.

✻ MÄRKUS

• Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

• Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.

Näpunäiteid konditsioneeri kasutamiseks

• Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.

• Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeri.

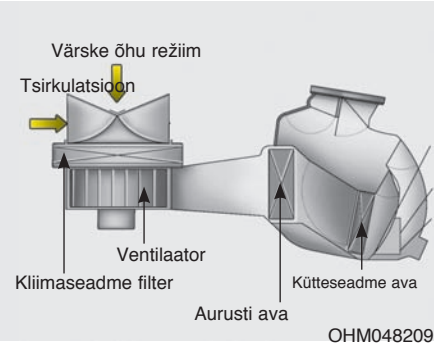
• Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.

• Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

• Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.

• Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.

• Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.



Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS

- **Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.**
  Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.
- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui külmutussegu on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet. Vastasel korral võib konditsioneeri kompressor viga saada ega pruugi laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Konditsioneeri tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal. Konditsioneeri oskamatu hooldamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (MÕNEL MUDELIL)

1. Automaatrežiimi lüliti
2. Juhitsooni temperatuuriregulaator
3. Ekraan
4. Ventilaatorilüliti
5. Õhuvoolu suuna lüliti
6. Esiklaasisoojenduse lüliti
7. Kaassõitja tsooni temperatuuriregulaator
8. Temperatuuritsoonide lüliti
9. Tagaklaasisoojendi lüliti
10. Õhuvoolu allika lüliti
11. Kliimaseadme lüliti*
12. Ventilaatori väljalülitamine

(mõnel mudelil)

OSL040078E

OSL040079E

Täisautomaatne kasutamine

1. Vajutage "AUTO" nupule. Kliimaseade reguleerib õhuvoolu suunda, ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneeri olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.

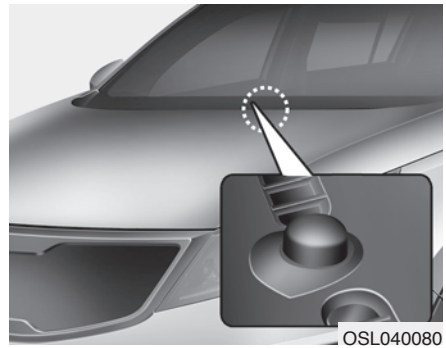
OSL040083

2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.

✻ MÄRKUS

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:
- Õhuvoolu suuna lüliti
- Konditsioneerilüliti
- Esiklaasisoojenduse lüliti
- Ventilaatorilüliti
Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

- **Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 22 °C.**


OSL040080

✻ MÄRKUS

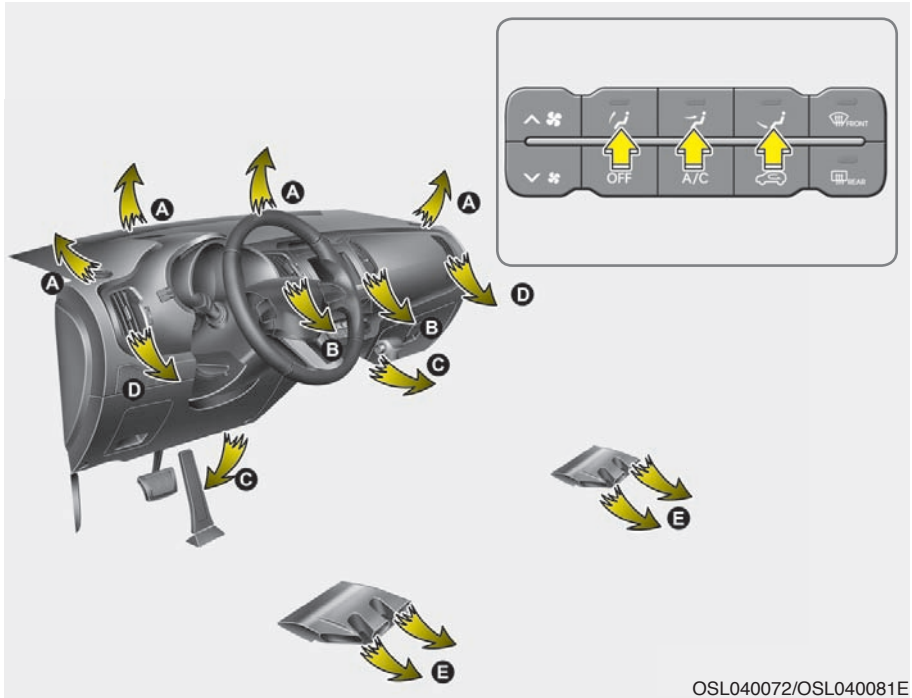
Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatse kliimaseadme funktsioonide käsitsi juhtimiseks vajutage vastavaid lüliteid (v.a AUTO).

Neid funktsioone on võimalik edaspidi ainult käsitsi juhtida. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

1. Käivitage mootor.
2. Valige soovitud õhuvoolu suund.
   Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:
   -Kütmine:
   - Jahutamine:
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk
5. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneeri kasutamiseks lülitage see sisse.

Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.



OSL040072/OSL040081E

Õhuvoolu suuna valimine

Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasisoojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Lüliti vajutamisel lülitub lüliti vastav lüliti sisse ja sellele uuesti vajutamisel välja.

Salongi alaosa (C, E, A, D)

Õhku puhub peamiselt salongi alaossa.

Salongi ülaosa (B, D)

Õhku puhub salongi ülaossa. Kõiki armatuurlaua ventilatsiooniavasid on võimalik eraldi suunata.
Ja väike õhuvoog suunatakse ka põrandale (C, E).

Esiklaas (A ja D)

Õhku puhub peamiselt esiklaasile.

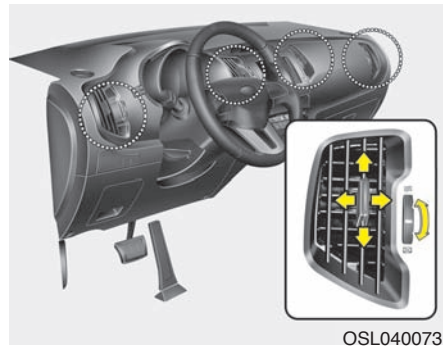
Huvoo tugevuse reguleerimiseks võite valida astme 2-3.
- salongi ülaosa( ) + salongi alaosa ( )
- salongi ülaosa( ) + esiklaas ( )
- salongi alaosa( ) + esiklaas ( )
- salongi ülaosa( ) + salongi alaosa ( ) + esiklaas ( )

OSL040082E

Maksimaalne (MAX) esiklaasi režiim

Maksimaalse esiklaasi režiimi valimisel muutuvad järgnevad seaded automaatselt:
- kliimaseade lülitub sisse.
- valitakse värske õhu režiim.
- ventilaatori seasistatakse maksimaalsele kiirusele.

Maksimaalse esiklaasi režiimi väljalülitamiseks vajutage režiimi lülitile või uuesti MAX lülitile.


OSL040073

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat reguleerratast. (mõnel mudelil)

Ventilatsiooniava suunamiseks lükake selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

OSL040083E

Temperatuuriregulaator

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Regulaatori pööramisel ühe asendi võrra muutub temperatuur 0,5 °C võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

OSL040084

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri sõltumatuks reguleerimiseks vajutage lülitit DUAL või pöörake kaassõitja tsooni temperatuuriregulaatorit.
2. Juhitsooni temperatuuri muutmiseks pöörake vasakpoolset temperatuuriregulaatorit ja kaassõitja tsooni temperatuuri muutmiseks parempoolset temperatuuriregulaatorit.

Kui valite juhitsooni temperatuuriregulaatoriga kõrgeima või madalaima temperatuuri, hakkab kliimaseade maksimaalseks kütmiseks või jahutamiseks mõlema tsooni temperatuuri ühiselt reguleerima.

Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi valimine

1. Juhitsooni ja kaassõitja tsooni temperatuuri ühiseks valimiseks vajutage uuesti lülitit DUAL. Kaassõitja tsooni temperatuur ühtlustatakse juhitsooni temperatuuriga.
2. Muutke salongi temperatuuri juhitsooni temperatuuriregulaatoriga. Kliimaseade reguleerib mõlema tsooni temperatuuri ühiselt.

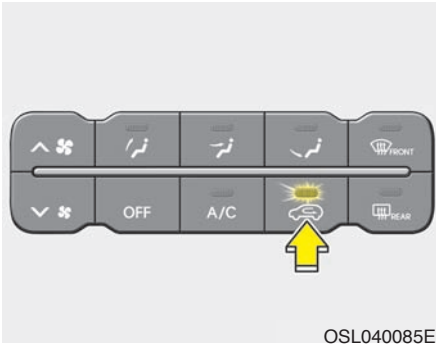
Temperatuuriühiku valimine

Ühiku (°C või °F) muutmiseks tehke järgmist:

Hoidke lülitit OFF vähemalt 3 sekundit sees, hoides samal ajal sees lülitit AUTO.

Varasemale ühikule naasmiseks tehke seda veel kord.

Kui aku on olnud lahtiühendatud või tühi, valib kliimaseade temperatuuriühikuks °C.



OSL040085E

Õhuvoolu allika valimine

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Õhuvoolu allika muutmiseks vajutage lülitit.

Tsirkulatsioon

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

✻ MÄRKUS

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.
Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

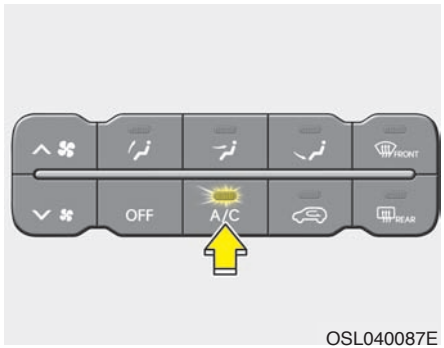
- **Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.**
- **Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.**
- **Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.**

OSL040086E

Ventilaatori kiiruse regulaator

Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks vajutage ventilaatorilülitit.

Ventilaatori kiiruse suurendamiseks vajutage (∧) ja vähendamiseks (∨). Kui vajutate lülitit OFF, lülitub ventilaator välja.

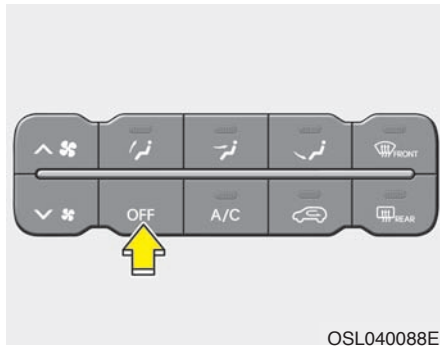


OSL040087E

Konditsioneer

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilülitit (lülitil süttib märgutuli).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.



OSL040088E

Kliimaseadme väljalülitamine

Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit OFF. Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis “ON” siiski valida.

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika või tsirkulatsioonilülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui jõuate puhtasse keskkonda, siis valige jälle värske õhk. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Kliimaseade võtab õhku esiklaasi ees asuva resti kaudu. Restil ei tohiks lasta lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneeriga jahutamine

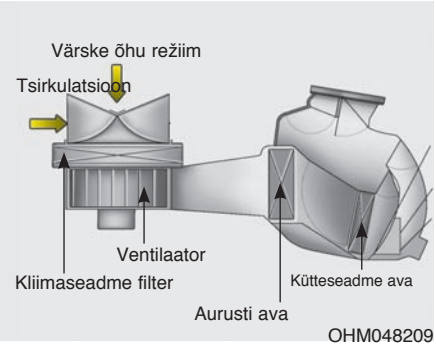
Kõigis Kia konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-134a, mis ei kahjusta osoonikihti.

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja
- Et akende siseküljed ei tõmbuks niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneeri.
- Mootori pöörlemissagedus võib konditsioneeri sisse- või väljalülitamisel veidi muutuda. See on normaalne.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Konditsioneeri kasutamisel võib auto alt (paremalt) vett tilkuda. See on normaalne.
- Tsirkulatsioonirežiimis jahutab konditsioneer salongi kõige tõhusamalt, kuid õhu kvaliteet võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel siiski langeda.
- Salongi kiirel jahutamisel niiske ilmaga võib ventilatsiooniavadest mõnikord auru tulla. See on normaalne.

✻ MÄRKUS

• Kui väljas on palav ning kasutate mäkkesõidul või tihedas liikluses konditsioneeri, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

• Kui aknad on niiske ilmaga avatud, võivad konditsioneeri kasutamise tagajärjel salongis veetilgad moodustuda. Kuna vesi võib kahjustada elektriseadmeid, tuleks konditsioneeri kasutada ainult suletud akendega.



Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)

Kindalaeka taga asuv filter eemaldab kliimaseadme kaudu salongi sisenevast õhust tolmu ja muud saasteained. Kui tolm ja muud saateained kogunevad aja jooksul filtrisse, võib ventilatsiooniavadest hakata vähem õhku puhuma ning esiklaasi sisekülg võib selle tagajärjel uduseks tõmbuda, isegi kui valite värske õhu režiimi. Sel juhul laske filter Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal vahetada.

✻ MÄRKUS

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

- **Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.**

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui külmutussegu on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis laske seda Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

✻ MÄRKUS

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet. Vastasel korral võib konditsioneeri kompressor viga saada ega pruugi laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

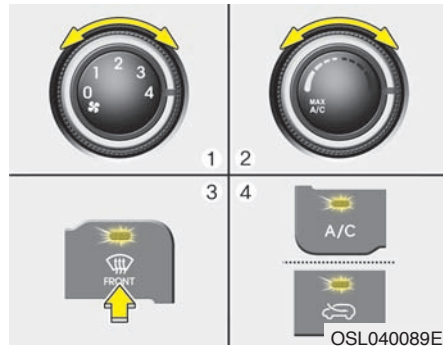
Konditsioneeri tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal. Konditsioneeri oskamatu hooldamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.

ESIKLAASI SOOJENDUSREŽIIM

⚠ HOIATUS - Esiklaasi soojendus

Ärge vajutage lülitit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Puhastage kapott ja kaitseresti õhuavad kütte ja soojenduse efektiivuse suurendamisels ning akende uduseks tõmbumise vähendamiseks jääst ja lumest.



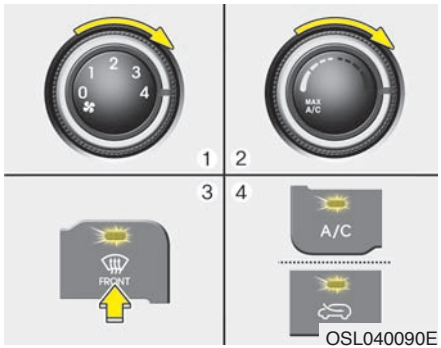
OSL040089E

Käsitsi reguleerimine

Esiklaasi udust puhastamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Valige .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

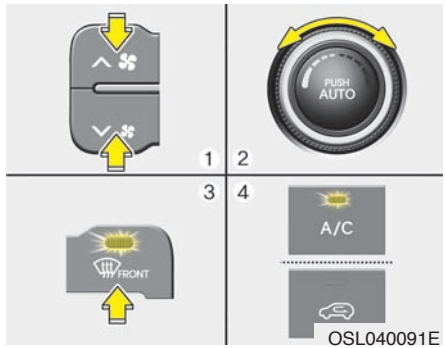
Kui õhukonditsioneer ja/või värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakks, vajutage vastavale nupule.



OSL040090E

Esiklaasi jääst sulatamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt.



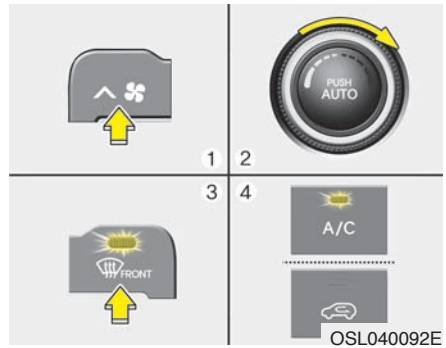
OSL040091E

Automaatne kliimaseade

Esiklaasi udust puhastamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator soovitud asendisse.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakks, vajutage vastavale nupule. Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.



OSL040092E

Esiklaasi jääst sulatamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

PANIPAIGAD

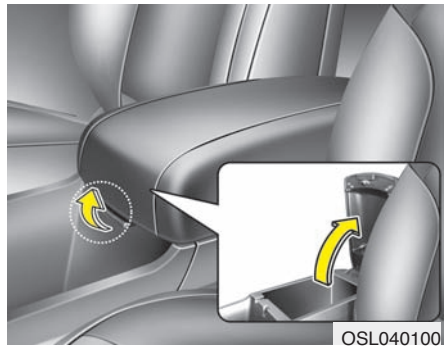
Panipaikades on võimalik hoida väikeseid esemeid.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.***
- ***Sõitke alati suletud panipaikadega. Ärge pange neisse asju, mis takistavad nende täielikku sulgemist.***

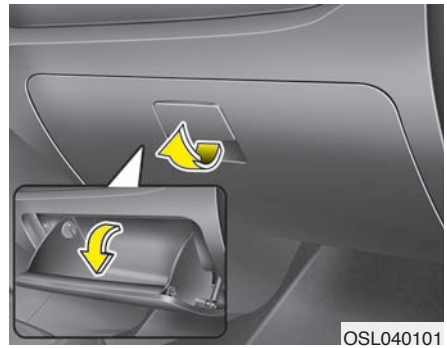
⚠ HOIATUS - tuleohtlikud esemed

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada. These items may catch fire and/or explode if the vehicle is exposed to hot temperatures for extended periods.


OSL040100

Keskkonsooli panipaik (mõnel mudelil)

Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.


OSL040101

Kindalaegas

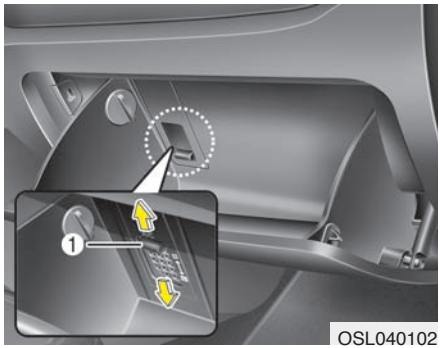
Kindalaeka avamiseks tõmmake linki. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sõitke alati suletud kindalaekaga, et vähendada õnnetuses või järsul pidurdusel vigastuste tõenäosust.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke toiduaineid pikka aega kindalaekas.



OSL040102

Kindalaeka jahutus (mõnel mudelil)

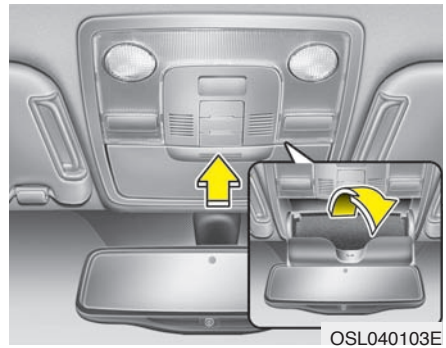
Joogipurke jms on võimalik kindalaekas asuva õhuava abil jahutada.

1. Lülitage sisse konditsioneer.
2. Lükake kindalaekas asuva õhuava nupp (1) avatud asendisse.

Kui kindalaegast pole vaja jahutada, siis lükake nupp suletud asendisse (◎).

✻ MÄRKUS

Kindalaeka jahutamisel võib selles kondenseeruv niiskus pabereid kahjustada.

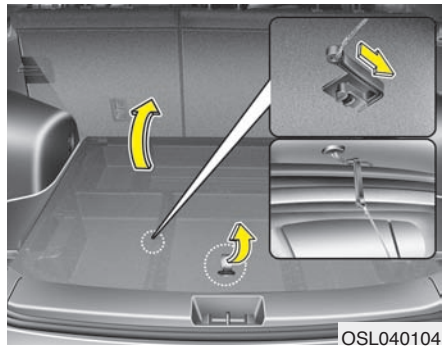

OSL040103E

Prillitoos (mõnel mudelil)

Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasi allpool. Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles.

⚠ HOIATUS

- **Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.**



OSL040104

Pakiruumi põrandalaegas (mõnel mudelil)

Pakiruumi põrandalaekas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

Laeka kaane avamiseks pöörake see üles, hoides kinni käepidemest.

⚠ ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid põrandalaekas ettevaatlikult.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Topsihoidjad

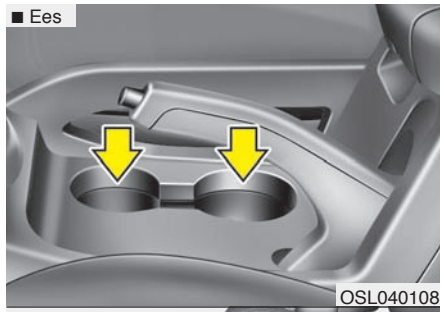
⚠ HOIATUS - kuumad joogid

- **Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal topsihoidjatesse. Kuuma vedeliku pritsmed võivad teis kõrvetada. Juht võib kõrvetada saamisel auto juhitavuse kaotada.**
- **Õnnetuste ärahoidmiseks ärge asetage lahtisi pudeleid ja purke, prille, katmata topsikuid jne sõidu ajal topsihoidjatesse.**

⚠ HOIATUS

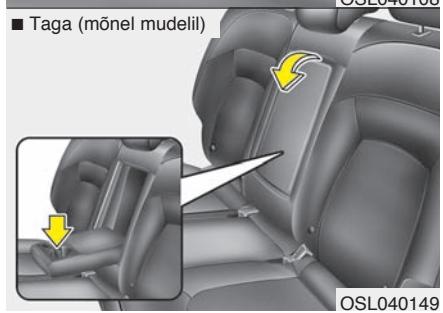
Hoidke purgid ja pudeid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hidke neid ülekuumenenud autos. Need võivad plahvatada.

■ Ees



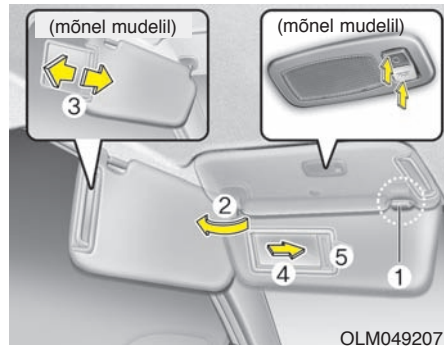
OSL040108

■ Taga (mõnel mudelil)



OSL040149

Topsihoidjates saab hoida joogipurke või -topse.



OLM049207

Päikesesirmid

Päikesesirmid ei lase läbi esiklaasi või külgakna paistval päikesel eesistujaid pimestada.

Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale (2).

Päikesesirmi pikendamiseks tõmmake pikendus (3, mõnel mudelil) sellest välja.

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (4).

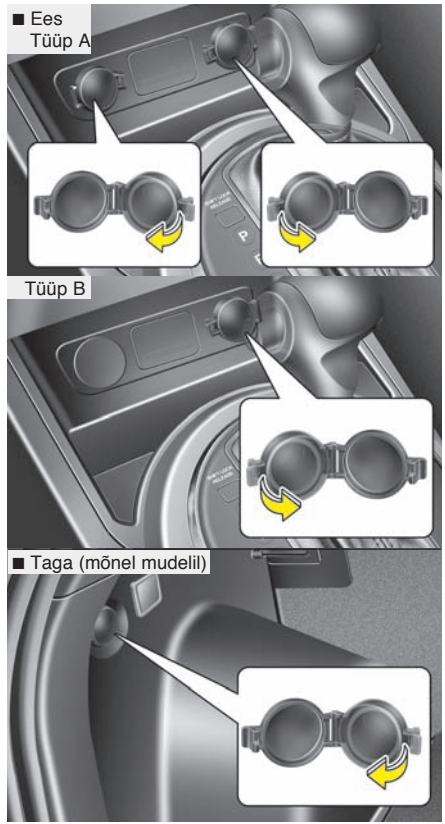
Päikesesirmil on ka piletihoidja (5).

⚠ ETTEVAATUST - Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)

Lülitage meikimisvalgustus enne päikesesirmi ülespööramist välja. Vastasel korral võib aku tühjaks saada või päikesesirm viga saada.

⚠ HOIATUS

Ärge piirake nähtavust päikesesirmiga.



OSL040109L/OSL040109E/OSL040110

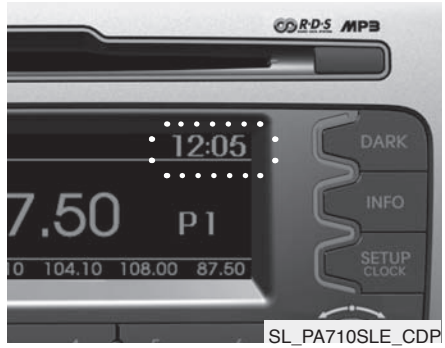
Pistikupesa

Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 10 A elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Tõmmake pistik Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.***
- ***Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 10 A elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.***
- ***Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.***
- ***Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.***
- ***Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes.***

⚠ HOIATUS
Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsugeneid märgade kätega. Võite saada elektrilöögi.



SL_PA710SLE_CDP

Digitaalne kell (mõnel mudelil)

Kell tuleb pärast aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava sulavkaitsme eemaldamist või läbipõlemist uuesti õigeks seada.

Enamaks infoks vt audiosüsteemi osa.

⚠ HOIATUS
Ärge seadke kella õigeks sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

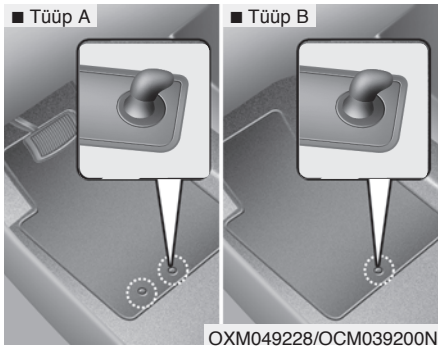
OSL040112

Riidenagid (mõnel mudelil)

⚠ ETTEVAATUST
Ärge riputage riidenagide külge raskeid rõivaid, sest nii võivad nagid puruneda.

⚠ HOIATUS
Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, ärge riputage riidenagide külge midagi peale rõivaste (nt teravaid või muid ohtlikke esemeid).

✻ Teie auto kaitsmekarbid võivad joonistel näidatust erineda.



OXM049228/OCM039200N

Põrandamatid (mõnel mudelil)

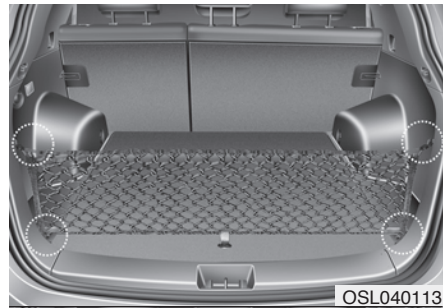
Kui kasutate eesistujate jalaruumis põrandamatte, siis veenduge, et need kinnituvad põranda külge. This keeps the floor mat from sliding forward.

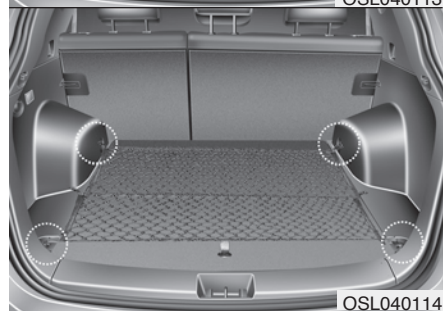
⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamattide korral.

- **Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.**
- **Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.**

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamati kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult Kia põrandamatte.


OSL040113


OSL040114

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)

Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

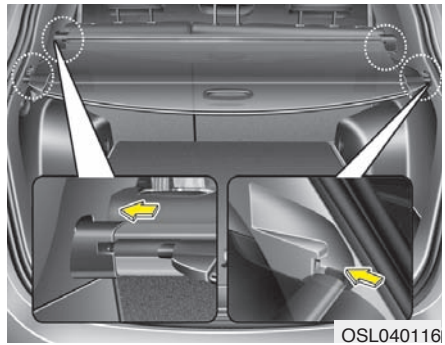
Pagasivõrgu saate vajaduse korral KIA volitatud müügiesindajalt.

⚠ ETTEVAATUST

Et pagas või auto ei saaks viga, vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult.

⚠ HOIATUS

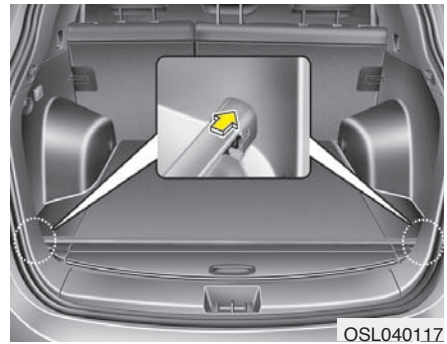
Et kaitsta silmi, ÄRGE pagasivõrku liiga palju venitage. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.



Pagasikate (mõnel mudelil)

Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamiseks tõmmake see käepideme abil kestast välja ja sisestage selle tihvtid pakiruumi külgedel asuvatesse pesadesse.



Kui pagasikatet pole vaja, siis asetage see pakiruumi tagaossa.

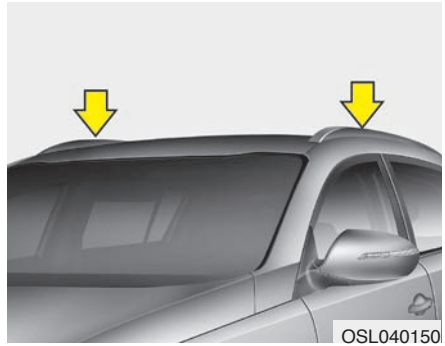
KATUSEKAARED

⚠ HOIATUS

- **Ärge asetage pagasikattele esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasiveoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).



Katusekaared (mõnel mudelil)

Kui autol on katusekaared, saate katusel pagasit vedada.

Katusekaarte külge kinnitatavad koormatalad saate vajaduse korral KIA volitatud müügiesindajalt.

✻ MÄRKUS

- **Koormatalad tuleb katusekoorma vedamiseks õigetesse kohtadesse paigaldada.**
- **Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.**
- **Kui koormatalad pole kasutusel, võivad need tuulemüra tekitada. Sel juhul võite need ümber paigutada.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.***
- ***Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.***
- ***Katuseluuki (mõnel mudelil) ei tohiks katusekoorma vedamisel kasutada.***

⚠ HOIATUS

- **Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaartele ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.**

KATUSE KAARED	100 kg ÜHTLANE KOORMUS

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- **Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.**

(jätkub)

(jätkub)

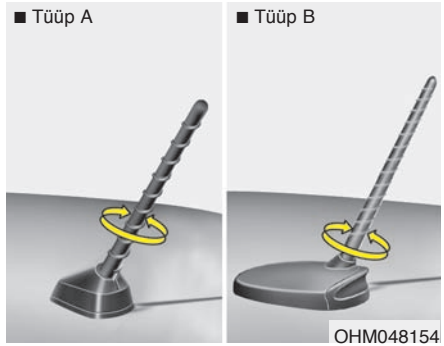
- **Katusekoormat vedades sõitke alati aeglaselt, eriti kurvides. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsed õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.**
- **Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veendu ge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.**

AUDIOSÜSTEEM

✻ MÄRKUS

Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.

■ Tüüp A ■ Tüüp B



OHM048154

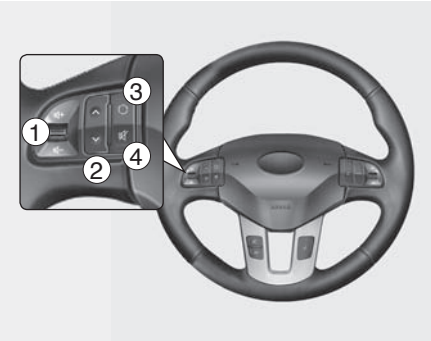
Antenn

Katuseantenn

Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Antenn tuleb enne piiratud kõrgusega kohta sõitmist eemaldada. Et antenn ei saaks viga, eemaldage see kindlasti ka enne automaatsesse autopesulasse sisenemist.***
- ***Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni. Parkimisel või katusekoorma vedamisel võite antenni eemaldada.***
- ***Kui veate katusekoormat, siis ärge laadige pagasit antenni lähedale, sest nii võib raadiovastuvõtt halveneda.***



Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)

Rooliratta kodaratel on sõiduohutuse tagamiseks audiosüsteemi kaugjuhtimisnupud.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge käsitsege kahte või rohkemat kaugjuhtimisnuppu samaaegselt.

Helitugevus (🔊+ / 🔊−) (1)

- Helitugevuse suurendamiseks vajutage nuppu (🔊+) ülespoole.
- Helitugevuse vähendamiseksvajutage nuppu (🔊−) allapoole.

VALIMISNUPP (∧ , ∨) (2)

Selle nupu funktsioonid olenevad valitud heliallikast. Järgmiste funktsioonide kasutamiseks hoidke nupu üla- või alaosa vähemalt 0,8 sekundit sees.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaaliga jaama otsimine.

CD/USB/iPod režiim

Edasi- või tagasikerimine Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Edasi- või tagasikerimine

CD/USB/iPod

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

HELIALLIKA NUPP (◯) (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks.

FM1➡FM2➡FMA➡AM➡AMA➡CD➡USB AUX(iPod)➡FM...

Vaigistusnupp (🔇) (4)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage seda nuppu ka mikrofoni väljalülitamiseks telefonikõne ajal.

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

OSL040121

Sisendid (mõnel mudelil)

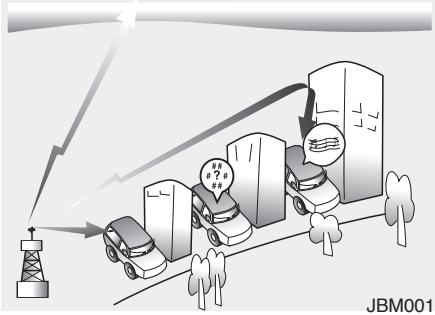
Kui autol on USB- ja audiosisend, saate audiosüsteemiga ühendada väliseid heliallikaid (kaasaskantavaid mängijaid, USB-seadmeid ja iPode).

✻ MÄRKUS

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

***** iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

FM-vastuvõtt

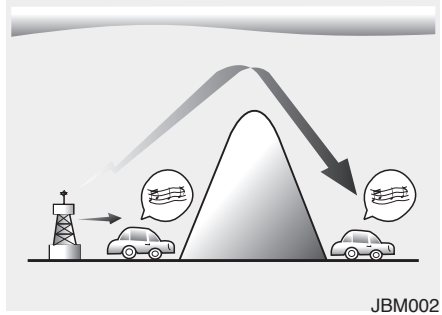

JBM001

Autoraadio iseärasused

Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse.

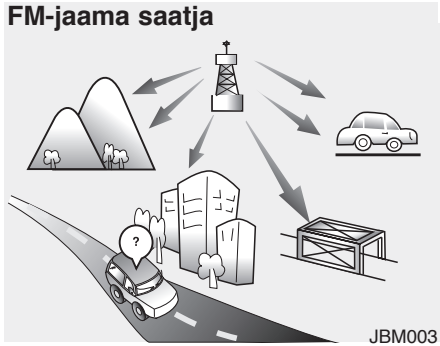
Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla. Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt


JBM002

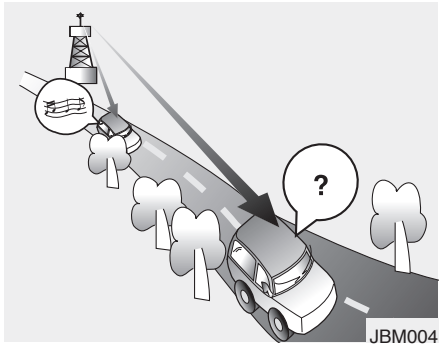
AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

FM-jaama saatja

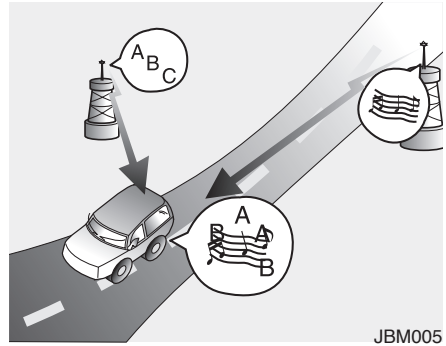


FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaal juba üsna saatja lähedal. FM-signaale mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios.

Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaal ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovitame reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib audiosüsteem müra tekitada. See ei tähenda riket. Sel juhul kasutage mobiiltelefoni audiosüsteemist piisavalt kaugel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autos kasutatakse sideseadet (nt mobiiltelefoni või raadiosaatjat), tuleks autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui kasutate selliseid sideseadmeid ainult nende endi sisseehitatud antennide abil, võivad need auto elektrisüsteemi häirida ja auto ebaturvaliseks muuta.

⚠ HOIATUS

Ärge käsitsege mobiiltelefoni sõidu ajal. Peatuge enne mobiiltelefoni kasutamist ohutus kohas.

Plaatide käsitsemine

- Kui autos on liiga palav, siis avage enne audiosüsteemi kasutamist aknad.
- MP3- ja WMA-faile on ebaseaduslik ilma loata kopeerida ja kasutada. Kuulake ainult plaate, mis on salvestatud seaduslikult.
- Ärge laske plaatidel kokku puutuda lenduvate ühenditega (nt benseeni või värvivedeldajaga) ega puhastusvahenditega (sh vinüülplaatide puhastamiseks ettenähtud vahenditega).
- Et plaate mitte kahjustada, hoidke neid ainult servadest.
- Puhastage plaate enne kuulamist puhta ja pehme riidelapiga, pühkides neid keskelt välisserva suunas.
- Ärge plaate kriimustage ning ärge kleepige neile kleeplinti ega paberit.
- Ärge sisestage CD-mängijasse midagi peale ettenähtud plaatide. (Ärge sisestage CD-mängijasse kahte plaati korraga.)
- Pange plaadid pärast kuulamist ümbrisesse, et kaitsta neid kriimustuste ja mustuse eest.
- Mõni CD-R- või CD-RW-plaat ei pruugi olenevalt valmistajast või salvestusmeetodist laitmatult toimida. Selliste plaatide jätkuv kasutamine võib audiosüsteemi kahjustada.

✻ MÄRKUS - mitteühilduvad kopeerimiskaitstud plaadid

Teie CD-mängija ei pruugi mängida mõnda kopeerimiskaitstud plaati, mis ei vasta rahvusvahelisele audio-CDde standardile (“punasele raamatule”). Pange tähele, et kui püüate kuulata opeerimiskaitstud plaati ja CD-mängija ei mängi seda laitmatult, ei pruugi viga olla CD-mängijas.

■ **CD-vahetajata : PA710SLE**

■ **CD-vahetajaga : PA760SLE**

∗Ilma Bluetooth®-liideseta audiosüsteemi juhtpaneelil puudub ka vastav logo Bluetooth *Bluetooth®*

SL_PA710SLE_CDP / SL_PA760SLE_CDC

Raadio, seaded, helitugevus, tämber ja helijaotus

1. FM/AM Nupp

Vajutage seda nuppu FM-/AM-laineala valimiseks. Laineala vahetamine toimub järgnevas järjestuses:

- FM/AM:
  FM1➡FM2➡FMA➡AM➡AMA➡FM1...

2. TA Nupp

TA (liiklusinfo kanalid) FM, CD, AUX režiimi puhul lülitab TA kanalite vastuvõtu sisse või välja.

3. POWER VOL lüliti

- Vajutage seda nuppu süütelüliti asendis või režiimis “ACC” või “ON” audiosüsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Helitugevuse suurendamiseks pööra-ke nuppu paremale ja vähendamiseks vasakule.
- Mudelist sõltuvalt kui süütelüliti ei ole ACC või ON asendis. 10 sekundi möödudes kuvatakse LCD-ekraanil aku tühkenemise teade ja lülitib 1 tunni pärast välja.

4. SEEK Nupp

- Järgmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks vajutage ∨ SEEK.
- Eelmise tugeva signaaliga jaama leidmiseks vajutage SEEK ∧.

5. SCAN Nupp

- Vajutage seda nuppu jaamade edasisuunaliseks sirvimiseks.
- Raadio mängib iga jaama 5 sekundit, alustades hetkel kuulatavast jaamast.
- Sirvimise lõpetamiseks ja leitud jaama kuulama jäämiseks vajutage nuppu SCAN uuesti.

6. AST

Automaatsalvestamisnupp

Kui vajutate seda nuppu, talletab raadio eelhäälestusnuppudele 1 – 6 tugevaima signaaliga jaamad ja hakkab mängima esimesele eelhäälestusnupule talletatud jaama. Kui ühtegi jaama ei leita, jääb raadio esialgsele sagedusele.

- Mõnel mudelil salvestav ainult FMA või AMA eelhäälestus mällu.

7. Eelhäälestusnupud

- Talletatud jaama kuulamiseks vajutage põgusalt vastavat eelhäälestusnuppu 1 ~ 6 hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Hoidke 1 ~ 6 eelhäälestusnuppu vähemalt 0,8 sekundit sees (kuni helisignaalini).

SL_PA710SLE_RADIO

8. PTY Nupp

- Liigutab ∨PTY nuppu RDS-jaamades PTY otsimisel .
- Liigutab PTY∧ nuppu RDS-jaamades PTY otsimisel .

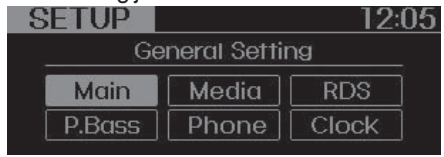
9. DARK Nupp

Lülitab DARK nupile vajutamisel LCD-ekraani ja tagavalgustuse sisse või välja.

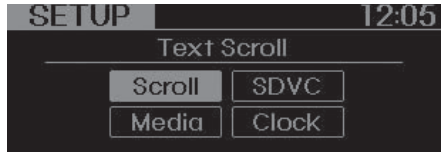
10. SEADED Nupp

Vajutage seda nuppu seadistusmenüüsse sisenemiseks.

■ CD-mängija : PA710SLE



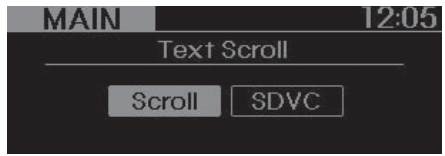
■ CD-vahetajaga : PA760SLE



Pöörake seadistusmenüüs TUNE nuppi kursori valikute vahel liigutamiseks ja valimiseks vajutage TUNE nupule.

• MAIN

Valige Scroll ja SDVC funktsiooni sisenemiseks.



• SCROLL

Kui see funktsioon on sisselülitatud, rullub ekraanil tekstiandmed, mis ei mahu tervenisti ekraanile.

• SDVC (kiirusega seotud helitugevus)

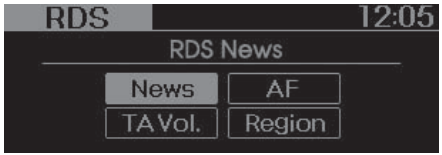
Süsteemi saab sisse- ja väljalülitada. Kui see funktsioon on sisselülitatud, reguleerib audiosüsteem helitugevust automaatselt, olenevalt sõidukiirusest.

• MEDIA

Te saate valida, kas MP3-failide kuulamisel näidatakse ekraanil kataloogi ja faili nime või esitaja nime ja pala pealkirja.

• RDS(mõnel mudelil)

RSD mälus vaheldub järgnevalt: News/ AF/Region/TA Vol



• NEWS(iidiste menüü)

Lülitab automaatse uudistele lülitumise sisse või välja.

• AF (AF-menüü)

Lülitab AF-le (alternatiivne sagedus) lülitumise sisse või välja.

• TA VOL (Liiklusteadete helitugevus)

Reguleerib TA (liiklusteadete) helitugevust võrreldes tava helitugevusega.

• REGION (regiooi menüü)

Määrab kas regiooni kood on alternatiivse sageduse kasutamisel sees (ON) või väljas (OFF). AUTO valimisel määratakse alternatiivse sageduse kasutamisels PI vastuvõtt.

• KELL

Valige kella seadistusrežiimi sisenemiseks ((12/24Hr., Auto, Time)

• 12/24 H.

Ajaformaadi määramiseks valige “12/24 Hr.” nupp.

• Auto

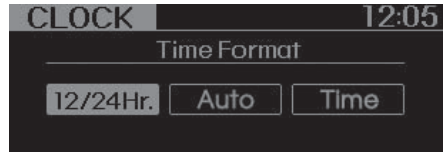
Automaatse RDS aja menüüsse sisenemiseks valige "Auto".

• Time

Ajaseadete tegemiseks valige "Time".

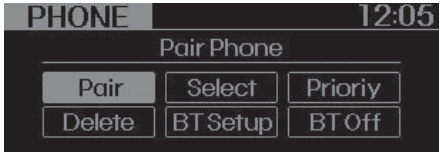
Seadistage tunnid ja vajutage kinnitamiseks ENTER . Seadistage minutid ja vajutage kinnitamiseks ENTER.

Vajutades väljalülitatud süütega SETUP , võimaldab ekraan kella koheselt seadistada.



• PHONE(mõnel mudelil)

Valige Bluetooth seadistusrežiimi sisenemiseks.® Vt. enamaks infoks "*BLUETOOTH®* telefoni kasutamine.



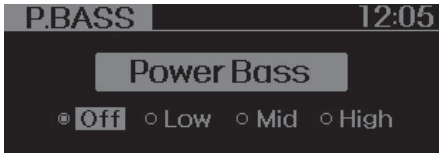
• P.BASS (PowerBass)

See funktsioon loob virtuaalsed heliefektid ja võibaldab bassi reguleerida.

Väljas ➡ Nõrk ➡ Keskmine ➡ Tugev ➡ Väljas...

❉ AM-režiim ei ole toetatud.

❉ CD-vahetajaga mudel ei ole toetatud.



SL_PA710SLE_RADIO

11.häälestuse ja audio reguleerimise nupp

Sageduse suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamisek vastupäeva.

Korduval nupuvajutusel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLELE, TREBLELE, FADER ja BALANCE. Valitud režiim kuvatakse ekraanil. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

• BASS

Madala sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• MIDDLE

Keskmise sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• TREBLE

Kõrge sagedusega helide osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva ja vähendamiseks vastupäeva.

• FADER

FADER Tagakõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva Esikõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

• BALANCE

Parempoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu päripäeva. Vasakpoolsete kõlarite osakaalu suurendamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

SL_PA710SLE_CDP

CD-mängija

1. CD/AUX Nupp (CD)

Kui CD-mängijas on plaat, lülitub audiosüsteem selle nupu vajutamisel CD-mängijale. Kui CD-mängijas pole plaati, ilmub 3 sekundiks ekraanile “No Disc” ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. 1 Nupp (RANDOM)

‘RDM’-režiimi sisselülitamiseks vajutage nupule vähem kui 0,8 sek ja ‘ALL RDM’ sisselülitamiseks vajutage nupule kauem kui 0,8 sek.

- RDM : Pistelises järjestuses esitatakse ainult plaadi palasid ja faile .
- ALL RDM (Ainult MP3/WMA) : Pistelises järjestuses esitatakse kõiki faile .

3. 2 Nupp (REPEAT)

‘RPT’-režiimi sisselülitamiseks vajutage nupule vähem kui 0,8 sek ja ‘FLD RPT’ sisselülitamiseks vajutage nupule kauem kui 0,8 sek.

- RPT : Korratakse anult lugu või faili.
- FLD RPT (Ainult MP3/WMA): Kõiki kausta faile korratakse.

4. TRACK Nupp

- Kuulatava pala või faili algusesse naasmiseks vajutage põgusalt ∨TRACK nupu vasakpoolset osa, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Eelmise pala või faili algusesse naasmiseks vajutage sekundi jooksul veel kord põgusalt ∨TRACK nupu vasakpoolset osa, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Pala või faili tagasikerimiseks hoidke nupu vasakpoolset osa ∨TRACK vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise pala või faili algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nupu parempoolset osa ∨TRACK, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Pala või faili edasikerimiseks hoidke nupu parempoolset osa ∨TRACK vähemalt 0,8 sekundit sees.

5. SCAN Nupp

Vajutage seda nuppu plaadi palade sirvimiseks (iga pala esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

SL_PA760SLE_CDC

6. DISC nupp(CD-vahetajaga : PA760)

- 3 Vahetab eelnevale plaadile.
- 4 Vahetab järgmisele plaadile.

7. FOLDER Nupp

- Hetkel kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage ∨FOLDER. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu TUNE. CD-mängija hakkab mängima kataloogi esimest faili.
- Kuulatavast kataloogist ühe tasandi võrra kõrgemasse kataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage FOLDER∧.

  Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu TUNE.

SL_PA760SLE_CDC

8. INFO Nupp

Vajutage seda nuppu kuulatava pala või faili tekstiandmete nägemiseks.

- Audio-CD: plaadi pealkiri, plaadi esitaja nimi, pala pealkiri, pala esitaja nimi, palade koguarv
- MP3 CD : albumi nimi, kataloogi nimi, failide koguarv (ei näidata, kui plaadil puuduvad tekstiandmed)

9. TUNE & ENTER nupp

- Hetkel kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva. Eelmise faili nägemiseks pöörake nuppu vastupäeva.

  Faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.

10. CD väljastamisnupp

vajutage cd väljastamiseks ⏏ nuple vähem kui 0,8 sek. Kui süüde on väljas, siis see nupp ei toimi

- ALL EJECT(CD-vajetajaga : PA760)

Kõigi plaatide väljastamiseks vajutage nupule üle 0,8sk.

11. Plaadipilu

Sisestage plaat pilusse, nii et selle kirjadega pool jääb üles, ning lükake see õrnalt CD-mängijasse. Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ACC” või “ON” ja audiosüsteem on väljalülitatud, lülitub see automaatselt sisse.

- See CD-mängija mängib ainult 12 cm läbimõõduga , CD-DA (Audio-CD) või ISO andme-CD (MP3 CD) plaate.
- Sobimatu plaadi (nt video-CD) sisestamisel ilmub ekraanile “Reading Error” ning plaat väljastatakse.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge CD-d sisestage kui CD-märgutuli põleb.

12. LOAD Nupp LOAD (CD-vahetajaga): PA760)

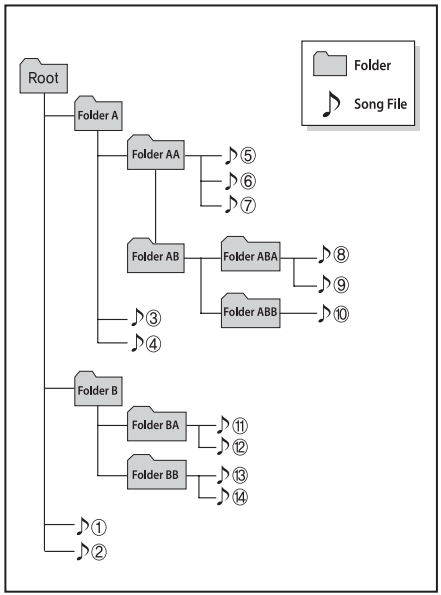
Plaadi laadimiseks CD-vahetaja esimesse tühja plaadipessa (1–6) vajutage põgusalt nuppu LOAD.

Plaatide laadimiseks kõigisse tühjadesse plaadipesadesse hoidke nuppu LOAD üle 2 sekundi sees. CD-mängija hakkab mängima viimati laaditud plaati Laadimistsükkel lõpeb, kui kõik plaadipesad on täidetud või plaati ei sisestata 10 sekundi jooksul.

MÄRKUS:

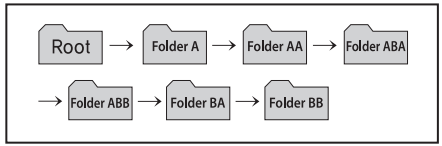
Failide (kaustade) esitamisjärjestus:

1. Pala esitusjärjestus: ① kuni ⑭ järjestikku.



2. Kausta esitusjärjestus:

✻ Kui kaustas puuduvad muusikafailid, kausta ei kuvata.



⚠ ETTEVAATUST- USB-seadmed

- *Ühendage väline USB-seade (nt mälupulk) audiosüsteemiga pärast mootori käivitamist.*
- *USB-seade võib mootori käivitamise ajal audiosüsteemiga ühenduses olles viga saada. (USB-seadmed on voolukõikumiste suhtes tundlikud.)*
- *USB-seade, mis on mootori käivitamisel või seiskamisel audiosüsteemiga ühendatud, võib lakata toimimast.*
- *Audiosüsteem ei pruugi sobimatuid MP3- või WMA-faile mängida.*
  1) *Audiosüsteem mängib ainult MP3-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.*
  2) *Audiosüsteem mängib ainult WMA-faile, mille bitikiirus on 8–320 kilobitti sekundis.*
- *Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Audiosüsteem ei suuda tuvastada krüpteeritud MP3-mängijat*
- *Audiosüsteem ei pruugi mõnda USB-seadet tuvastada.*
- *Audiosüsteem suudab tuvastada ainult 512- ja 2048-baidiseid USB-seadmeid.*
- *Kasutage ainult failisüsteemiga FAT 12/16/32 formaaditud USB-seadmeid.*
- *Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ilma USB I/F autentimiseta USB-seadmeid.*
- *Ärge puudutage USB-sisendit käega ega ühegi esemega.*
- *USB-seade võib korduval ühendamisel ja eemaldamisel (lühikese aja jooksul) rikneda.*
- *Audiosüsteem võib USB-seadme ühendamisel või eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.*

(jätkub)

(jätkub)

- *USB-seadme eemaldamine selle kuulamise ajal võib USB-seadet kahjustada. Seepärast ühendage seade lahti siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud või mõnele muule heliallikale (nt raadiole või CD-mängijale) lülitatud.*
- *USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib olenevalt seadme tüübist või mälumahust või failide tüübist varieeruda.*
- *Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks.*
- *USB I/F laadijate, soojendite jms kasutamine võib probleeme põhjustada.*
- *Kui kasutate USB-seadet eraldi soetatud lisatarviku (nt jagaja) vahendusel, ei pruugi audiosüsteem seadet tuvastada. Sel juhul ühendage seade otse USB-sisendiga.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Kui USB-seade on jagatud draivideks, suudab audiosüsteem tuvastada ainult kõige prioriteetsema draivi helifaile.*
- *Audiosüsteem ei pruugi tuvastada USB I/F MP3-mängijaid, mobiiltelefone, digikaameraid jms.*
- *Audiosüsteem ei pruugi tuvastada ebastandardseid USB-seadmeid.*
  (nt. metallkattega USB-mälupult)
- *Audiosüsteem ei suuda tuvastada mõnda mälupulka (nt CF, SD või microSD) ega kõvakettaga välisseadmeid.*
- *Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.*
- *USB-seadme andmed võivad audiosüsteemi kasutamisel kustuda. Soovitame teha olulistest andmetest varukoopia.*

(jätkub)

(jätkub)

- *Vältige USB-seadmeid, mida on võimalik kasutada võtmehoidjana, ning mobiiltelefoni lisatarvikuid, sest need võivad USB-sisendit kahjustada. Kasutage ainult joonisel näidatud pistikuga seadmeid.*

SL_PA710SLE_USB

USB-seade

1. CD/AUX Nupp (USB või AUX)

Kui USB-seade (nt mälupulk) on audiosüsteemiga ühendatud, lülitub AUX- või USD-režiim selle nupu vajutamisel USB-seadmele.

Kui audiosüsteemiga pole ühendatud ühtegi välist heliallikat, ilmub ekraanile 3 sekundiks “No Media” ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. 1 Nupp (RANDOM)

- Kausta palade pistelises järjestuses esitamiseks vajutage nuppu, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Kausta palade pistelises järjestuses esitamiseks vajutage nuppu, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Pistelise esituse lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

3. 2 Nupp (REPEAT)

- Pala kordamiseks vajutage nuppu, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.
- Kausta palade kordamiseks vajutage nuppu, hoides seda sees 0,8 sekundit.
- Kordamise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

4. TRACK Nupp

- Kuulatava pala algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nuppu ∨TRACK, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

  • Eelmise pala algusesse naasmiseks vajutage sekundi jooksul veel kord põgusalt nuppu, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

  Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise pala algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nuppu TRACK∧, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. Faili edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

SL_PA710SLE_USB

5. SCAN Nupp

Vajutage seda nuppu USB-seadme failide sirvimiseks (iga faili esimese 10 sekundi kuulamiseks). Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

FOLDER

6. FOLDER Nupp

- Hetkel kuulatava kataloogi alamkataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage FOLDER∨.
  Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu TUNE. CD-mängija hakkab mängima kataloogi esimest faili.
- Ühe tasandi võrra kõrgemasse kataloogi siirdumiseks ja selle esimese faili nägemiseks vajutage nupule FOLDER∧. Ekraanil näidatavasse kataloogi siirdumiseks vajutage nuppu TUNE.

SL_PA710SLE_USB

7. INFO Nupp

Hetkel kuulatava faili tekstiandmed vahelduvad selle nupu korduval vajutamisel järgmiselt:
faili nimi ➡ pala pealkiri ➡ esitaja ➡ album ➡ kaust ➡ failide koguarv ➡ tavapärane näit ➡ faili nimi… (kui andmed puuduvad, siis neid ei näidata.)

8. TUNE ja ENTER nupp

- Hetkel kuulatavast failist järgmise faili nägemiseks pöörake seda nuppu päripäeva ja eelmise faili nägemiseks vastupäeva. Ekraanil näidatava faili kuulamiseks tuleb nuppu vajutada.
- Ilma pööramata nupule vajutamine lõpetab audio juhtimise.

✻ MÄRKUS iPod

- **Mõned iPodid ei pruugi selle audiosüsteemi sideprotokolli toetada ning audiosüsteem ei pruugi nende faile mängida.**
  Ühilduvad iPodid:
  - **iPod mini**
  - **iPod 4th (photo) – 6th (classic) generation**
  - **iPod Nano 1st~4th generation**
  - **iPod Touch 1st~2nd generation**
- **Failide järjekord audiosüsteemis võib erineda failide järjekorrast iPodis.**
- **Kui faile pole võimalik kuulata iPodi probleemi tõttu, siis taasaktiveerige iPod. (vt iPodi kasutusjuhend).**
- **iPod ei pruugi tühja aku korral laitmatult toimida.**
- **Mõnda Bluetooth®-seadet (nt iPhone'i) on võimalik audiosüsteemiga ühendada ka *Bluetooth*®-liidese abil. Selliseid seadmeid pole siiski võimalik audiosüsteemi nuppudega juhtida.**

⚠ ETTEVAATUST- iPod

- ***Et iPodi oleks võimalik juhtida audiosüsteemi nuppudega, läheb teil vaja Kia iPodi juhet. Apple'i pakutav USB-juhe võib probleeme põhjustada, seega ei tohiks seda Kia autodes kasutada.***

  ✻ Kia iPodi juhtme saate osta oma Kia müügiesindajalt.
- ***iPodi ühendamisel audiosüsteemiga sisestage Kia iPodi juhtme pistik(ud) korralikult auto USB- ja audiosisendisse. iPodi ja audiosüsteemi vaheline side võib halva ühenduse korral katkeda.***
- ***Reguleerides nii iPodi kui audiosüsteemi heli, võivad nende seaded kattuda ja helikvaliteeti rikkuda (nt heli moonutada).***
- ***Reguleerige ainult iPodi või audiosüsteemi tämbrit, mitte mõlemat.***

(jätkub)

(jätkub)

- ***Kui sisenditega on ühendatud ainult iPodi juhe, mitte iPod, võib audiosüsteem iPodile lülituda ja müra tekitada. Kui iPod pole audiosüsteemiga ühendatud, siis ühendage lahti ka iPodi juhe. Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaitsmiseks lahti.***
- ***Kui iPod pole kasutusel, siis ühendage see iPodi kaabel lahti. Vastasel juhul ei pruugi iPod korrektselt toimida.***

SL_PA710SLE_iPod

iPod®

∗ iPod® on Apple Inc. kaubamärk.

1. CD/AUX Nupp (iPod)

iPodi ühensamisel lülitub audiosüsteem iPodi reziimile ja hakkab mängima iPodi sisu.

Kui iPodi pole ühendatud, ilmub 3 sekundiks ekraanile “No Media” ning audiosüsteem naaseb varasemasse olekusse.

2. 1 Nupp (RANDOM)

- Kategooria palade pistelises järjestuses esitamiseks vajutage nuppu, hoides seda sees alla 0,8 sekundi. (Song Random)
- Kategooria albumite pistelises järjestuses esitamiseks vajutage nuppu, hoides seda sees 0,8 sekundit. (Album Random)
- Pistelise esituse lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

3. 2 Nupp (REPEAT)

Kordab esitatud pala.

4. TRACK Nupp

- Kuulatava pala algusesse naasmiseks vajutage põgusalt nuppu ∨TRACK, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

  Eelmise pala algusesse naasmiseks vajutage sekundi jooksul veel kord põgusalt nuppu, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

  Faili tagasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.
- Järgmise pala algusesse siirdumiseks vajutage põgusalt nuppu TRACK∧, hoides seda sees alla 0,8 sekundi.

  Faili edasikerimiseks hoidke seda vähemalt 0,8 sekundit sees.

SL_PA710SLE_USB

5. SCAN Nupp

Vajutage seda nuppu USB-seadme failide sirvimiseks (iga faili esimese 10 sekundi kuulamiseks).

Sirvimise lõpetamiseks vajutage nuppu uuesti.

6. 6 Nupp (MENU)

Kategooria võrra ülespoole liikumiseks.

Mängitava kategooria (pala) kuvamiseks vajutage nupule TUNE.

Võite teha otsingu ka alamkategoorias.

iPodi kategooriate standardjärjestus SONGS ➡ ALBUMS ➡ ARTISTS ➡GENRES ➡ iPod

SL_PA710SLE_USB

7. INFO Nupp

Hetkel kuulatava faili tekstiandmed vahelduvad selle nupu korduval vajutamisel järgmiselt:

pealkiri ➡ esitaja ➡ album ➡ tavanäit ➡ pealkiri... (Ei kuvata kui failis puudub pala info)

8. TUNE ja ENTER nupp

Järgmiste palade (kategooris) kuvamiseks pöörake nuppu päripäeva.

Eelmiste palade (kategooris) kuvamiseks pöörake nuppu vastupäeva.

Pala esitamiseks vajutage nupule.

Korduval nupuvajutusel vahelduvad ekraanil tämbri ja helijaotuse režiimid: BASS, MIDDLELE, TREBLELE, FADER ja BALANCE. Valitud režiim kuvatakse ekraanil. Tämbri või helijaotuse reguleerimiseks pöörake nuppu päri- või vastupäeva.

⚠ ETTEVAATUST *BLUETOOTH*-MOBIILTELEFON®

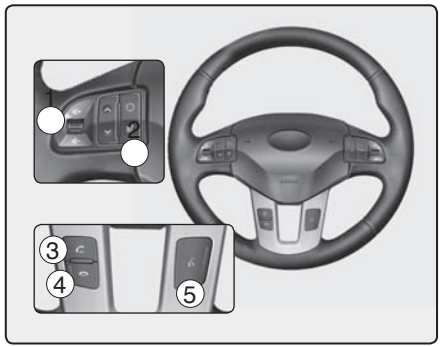
- *Ärge käsitsege mobiiltelefoni ega sooritage Bluetooth®-toiminguid (nt telefoni sidumist audiosüsteemiga) sõidu ajal.*
- *Audiosüsteem ei pruugi mõnda Bluetooth®-telefoni tuvastada või sellega täielikult ühilduda.*
- *Lisateabe saamiseks mobiiltelefoni Bluetooth®-funktsioonide kohta lugege enne Bluetooth®-liidese kasutamist telefoni kasutusjuhendit.*
- *Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda.*
- *Vabakäesüsteem ei võimalda helistada, kui mobiiltelefon on levist väljas (nt tunnelis või mägedes).*

(jätkub)

(jätkub)

- *Et mitte häirida sidet mobiiltelefoni ja audiosüsteemi või mobiiltelefoni ja saatja vahel, ärge pange telefoni metallesemete sisse ega lähedale.*
- *Mobiiltelefoni aku võib Bluetooth®-liidese kasutamisel kiiremini tühjaks saada.*
- *Mõned mobiiltelefonid ja muud seadmed võivad tekitada müra või takistada audiosüsteemi toimimist. Probleemi võib lahendada telefoni või muu seadme ümberpaigutamine.*

BLUETOOTH® TELEFONI KASUTAMINE(MÕNEL MUDELIL)



1. VOLUME nupp: Helitugevuse reguleerimine.
2. MUTE nupp: Mikrofoni väljalülitamine.
3. CALL nupp: Kõne alustamine ja ülekandmine.
4. END nupp: Kõne lõpetamine ja funktsiooni katkestamine.
5. TALK nupp: Häältuvastuse sisselülitamine.

■ Mis on *Bluetooth ®*?

Bluetooth® juhtmevaba tehniloogia on väikese tööulatusega juhtmeta tehnoloogia, mis võimaldab paljusid väikese võimsusega seadmeid omavahel ühendada. Lisateabe saamiseks külastage veebisaiti *Bluetooth®* kodulehekülge *www.Bluetooth.com*

■ Põhifunktsioonid

- Teie audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni käsitsemata helistada ja mobiiltelefonist muusikat kuulata.
  - Vabakäe funktsioon: audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni juhtmega ühendamata välja helistada ja kõnedele vastata.
  - Musika kuulamine: audiosüsteem võimaldab ilma mobiiltelefoni juhtmega ühendamata profiili A2DP toetavast telefonist muusikat kuulata.
- Häältuvastus toetab10 keelt:
  - ○ PRANTUSE
  - ○ INGLISE (UK)
  - ○ HOLLANDI
  - ○ TAANI
  - ○ POOLA
  - ○ SAKSA
  - ○ HISPAANIA
  - ○ ITAALIA
  - ○ VENE
  - ○ ROOTSI

✻ MÄRKUS

- **Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda.**
- **Korraga on võimalik kasutada ainult ühte audiosüsteemiga seotud mobiiltelefoni.**
- **Mõned mobiiltelefonid ei pruugi audiosüsteemiga täielikult ühilduda.**
- ***Bluetooth®* Wireless Technology märk ja logo *Bluetooth®* Wireless Technology SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia`le litsentsiga kasutamiseks. Bluetooth tehnoloogiat toetavaid telefone saab Bluetooth juhtmevaba tehnoloogiaga kasutada.**

■ *Bluetooth®* keeleseade

Süsteemi keelt saab muuta järgnevalt:

1. Seadke audiosüsteemi heli kuuldavaks.
2. Hoidke all roolinuppu kuni kuvatakse “Please Wait”.
   - *Bluetooth®* süsteem vastab seadistatud keeles, millele järgnevad järgmised keeled.
   - Süsteemi keeled vahetuvad järgnevalt PRANTUSE/SAKSA/INGLISE/ HISPAANIA /HOLLANDI/ITAALIA/ TAANI/ VENE/POOLE/ROOTSI.
3. Peale keele valimist naaseb ekraan tavapildile.
4. Muu keele valimiseks korrake punkte 2 ja 3.

MÄRKUS:

Enne süsteemi keele muutmist peab telefoni uuesti siduma.

- Hoiduge puudutamast nuppu keele juhuslikuks muutmiseks.

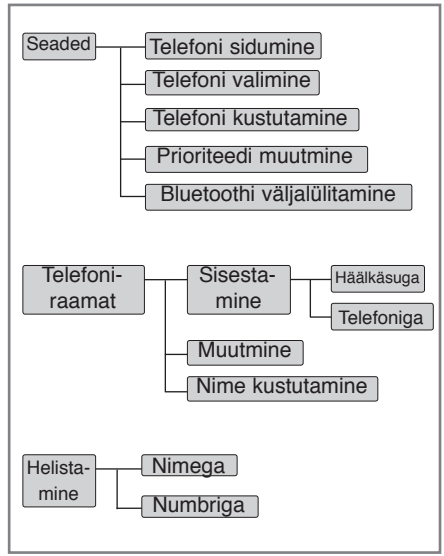
■ Häältuvastuse aktiveerimine

• Häältuvastussüsteemi saab aktiveerida järgnevatel tingimustel: ®
  - Nupuga aktiveerimine
    Häältuvastus on sisselülitatud kui nupule vajutades kuulete helisignaali.
  - Aktiveeritud kuulamine
    Häältuvastus on akriivne kui süsteem ootab kliendi vastust.

• Süsteem tunneb ära üksikud numbrid nullist kni üheksani. Kümnest suuremaid numberid süsteem ei suuda tuvastada.
• Kui süsteem ei suuda käsku tuvastada, kuulete vastust “Pardon” või ei kuule te sisestamimärguannet. (Vastus puudub)
• Süsteem võib häältuvastuse järgnevatel juhtudel väljalülitada : Vajutades nupule ja öeldes helissignaali järel katkestamise käsu. Vajutades ilma helistamata nupule. Kui häältuvastus on kolm korda järjest ebaõnnestunud.
• Alati kui ütlete “help”, annab süsteem teada millised käsud on võimalikud.

■ Menüüpuu

Menüüpuu näitab võimalikke häältuvastuse funktsioone.



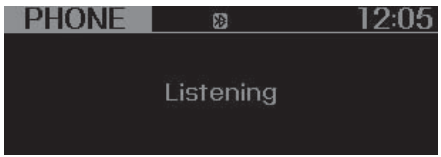
■ Häälkäskude kasutamine

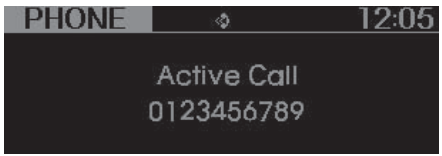
Häältuvastussüsteemi parimaks toimimiseks pidage silma järgnevat:

- Hoidke auto salong nii vaiksena kui võimalik. Sulgege liiklusmüra summutamiseks aken.
- Lausuge käsk 5 sekundi jooksul peale helisignaali. Vastasel juhul ei tuvasta süsteem käsku korrektselt.
- Rääkige loomuliku häälega tegemata sõnade vahel pause.

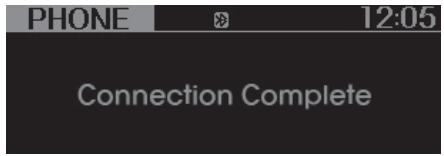
■ Infoekraan

<Active Call>





<Voice Recognism>

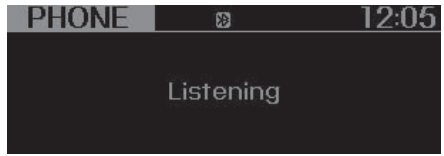


Telefoni ühendamisel lmub audioekraani ülaosasse *Bluetooth®* ikoon.

■ Seaded

Kõiki *Bluetooth®* funktsioone saab kasutada kas häälkäskudega või käsitsi.

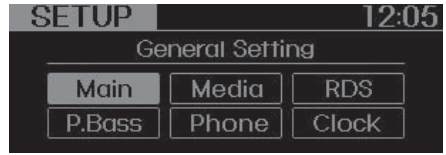
- Häälkäskudega:
  Vajutage roolil häältuvastuse aktiveerimiseks .



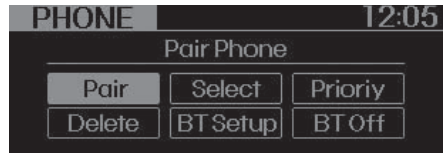
- Käsitsi:

1) Vajutage nuppu SETUP, et siseneda seadistusmenüüsse.

2) Valige “Phone”, pöörates nuppu TUNE ja vajutades seda.



3) Valige soovitud menüüelement, pöörates nuppu TUNE ja vajutades seda.



• Telefoni sidumine

Mobiiltelefon tuleb enne Bluetooth®-liidese kasutamist audiosüsteemiga siduda. Süsteemiga saate siduda kuni 5 mobiiltelefoni.

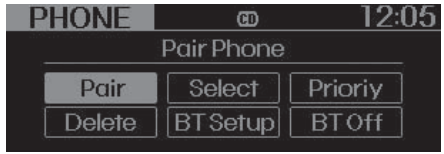
MÄRKUS:

Mobiiltelefoni sidumine audiosüsteemiga oleneb telefonist. Enne telefoni sidumist süsteemiga lugege telefoni kasutusjuhendit.

MÄRKUS:

Kui mobiiltelefon on audiosüsteemiga seotud, pole seda vaja uuesti süsteemiga siduda, v.a kui olete süsteemi andmed telefonist või telefoni andmed süsteemist kustutanud (vt "Telefoni kustutamine").

1. Vajutage .
2. Öelga "Set Up".
   - Süteem vastab võimaliku käsuga.
   - Infosõnumilt edasiliikumiseks vajutage uuesti ja seejärel kuulete helisignaali.
3. Öelge "Pair Phone"
4. Jätkake järgmise sammuga.
5. Öelge telefoni nimi.
   - Leidke telefonile ainulaadne nimi.
   - Kasutage tähistamisel täisnime.
   - Ärge kasutage lühendit või häälkäsule sarnast nime.
6. *Bluetooth®* kordab teie poolt antud nime.
7. Öelge kinnitamiseks "Yes".
8. Audioekraanil kuvatakse "searching passkey: 0000" ja palutakse käivitada telefoniga sidumise protseduur.
9. Leidke oma telefonis Bluetooth® süsteem. Teie telefonis peaks võimalike seadmete loendis kuvatama teie auto mudeli nime. Siduge oma telefon.
10. Peale sidumise lõpetamist hakkab telefon kontaktiloendit audiosüsteemi ülekandma.
    - Telefonist ja kontakstiloendist sõltuvalt võib see võtta kuni 10 minutit.
11. Käsitsi sidumine:
    - Valige Phone menüüst "PAIR" in PHONE ja jätkake punktist 5.



MÄRKUS:

- **Kuni "Transfer Complete" kuvamiseni ei ole süsteem täielikult töövalmis.**
- **Telefonist ja mudelist sõltuvalt ei pruugi telefoniraamatu audiosüsteemi ülekandmine õnnestuda.**

MÄRKUS:

Kui mobiiltelefon on seotud kahe või rohkema Kia SPORTAGEga, ei pruugi see koos Bluetooth®-liidesega toimida. Sel juhul proovige muuta telefonis Bluetooth®-liidese nime.

Juhiste leidmiseks lugege oma telefoni kasutusjuhendit või pöörduge oma võrguoperaatori või telefoni müüja või valmistaja poole.

• Ühenduse loomine

Ühenduse loomiseks valitakse automaatselt viimati audiosüsteemiga ühenduses olnud mobiiltelefon. Süsteemiga seotud muu telefoni saab valida "Select Phone" menüü kaudu.

Korraga on võimalik kasutada ainult ühte audiosüsteemiga seotud mobiiltelefoni.

1. Vajutage .
2. Öelge “Set Up”.
3. Öelge“Select Phone”.
   - Süsteem kuvab kõik seotud telefonid.
4. Öelge telefoni nimi või number.
5. Öelge kinnitamiseks "Yes".
6. Käsitsi sidumine:
   - Valige telefonimenüüst “SELECT” ja valige loendist telefon.

• Telefoni kustutamine

Audiosüsteemiga seotud mobiiltelefone on võimalik süsteemist eemaldada.

- Telefoni kustutamisel kustuvad ka kõik sellega seotud andmed (sh telefoniraamat).
- Kui soovite kustutatud telefoni jälle kasutada, siis siduge see uuesti süsteemiga.

1. Vajutage .
2. Öelge “Set Up”.
3. Öelge“Delete Phone”.
   - Süsteem kuvab kõik seotud telefonid.
4. Öelge telefoni nimi või number.
5. Öelge kinnitamiseks "Yes".
6. Käsitsi kustutamine:
   - Valige telefonimenüüst “DELETE” ja valige loendist telefon.

• Prioriteedi muutmine

Kui audiosüsteemiga on seotud mitu mobiiltelefoni, luuakse ühendus vastavalt järgmistele kriteeriumidele:

1) Ühenduse loomiseks valitakse automaatselt prioriteetne telefon.

2) Kui see pole võimalik, valitakse viimati süsteemiga ühenduses olnud telefon.

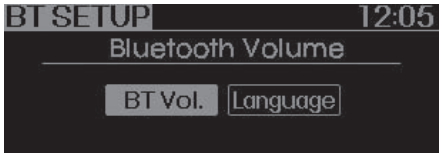
3) Kui see pole võimalik, ei looda ühendust automaatselt.

1. Vajutage .
2. Öelge “Set Up”.
3. Öelge “Change Priority”.
   - Süsteem kuvab kõik seotud telefonid.
4. Öelge telefoni nimi või number.
5. Öelge kinnitamiseks "Yes".
6. Käsitsi muutmine:
   - Valige telefonimenüüst “PRIORITY” ja valige loendist telefon.

• **Helitugevuse reguleerimine**

1. *Bluetooth®-liidese helitugevust on võimalik reguleerida sõltumatult ülejäänud audiosüsteemi helitugevusest.* Seda on võimalik teha ainult käsitsi.

- Valige telefonimenüüst “BT Vol”, määrake soovitud helitugevus TUNE nupuga ja vajutage kinnitamiseks nupule.



2. *Bluetooth*-liidese keele muutmine®

Valige telefonimenüüst “BT Vol Recognition language”, määrake soovitud keel TUNE nupuga ja vajutage kinnitamiseks nupule.

- Toetatud keeled:
Prantuse/saksa/inglise/hispaania/hollandi/itaalia/taani/vene/poole/rootsi.

MÄRKUS:

Enne süsteemi keele muutmist peab telefoni uuesti siduma.

• Hoiduge puudutamast nuppu keele juhuslikuks muutmiseks.

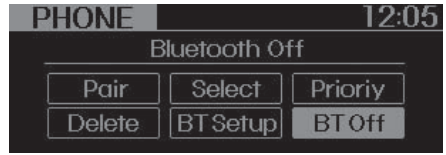
• **Bluetooth®-liidese väljalülitamine**

Bluetooth®-liidest on võimalik välja ja uuesti sisse lülitada.

- Kui Bluetooth®-liides on väljalülitatud, küsib süsteem ainult seda, kas soovite liidese sisse lülitada.

1. Vajutage .
2. Öelge “Set Up”.
3. Öelge “Bluetooth Off”.
4. Öelge kinnitamiseks "Yes".
5. Käsitsi väljalülitamine:

- Valige telefonimenüüst “BT Off” ja kinnitamiseks “YES”.



■ Telefoniraamat

• Kontaktide lisamine

Telefoninumbred ja helisilte saab lisada Telefonis olevaid kontakte saab ka ülekanda.

• Häältuvastusega lisamine

1. Vajutage nupule
2. Öelge "Phonebook".
   - Süteem vastab kõigi võimalike käsukudega.
   - Infosõnumilt edasiliikumiseks vajutage uuesti ja seejärel kuulete helisignaali.
3. Öelge “Add Entry”.
4. Öelge jätkamiseks “By Voice” .
5. Öelge kontakti nimi.
6. Öelge kinnitamiseks "Yes".
7. Öelge telefoninumber nimi.
8. Peale numbri sisestamist öelge “Store”.
9. Öelge telefoninumbri tüüp. Võimalikud on “Home” (kodu), “Work” (töö), “Mobile” (mobiil), “Other” (muu) või “Default” (vaikimisi).
10. Sisestuse lõpetamiseks öelge "Yes".
11. Kontaktile lisaasukoha salvestamiseks öelge "Yes" või protsessi lõpetamiseks öelge "Cancel".

✻ MÄRKUS

- **Süsteem tunneb ära üksikuid numbrid nullist üheksani. Kümnest suuremaid numbreid süsteem ei tuvasta.**
- **Võite sisestada numbrid ükshaaval või grupeeritult.**
- **Sisestamise kiirendamiseks on mõistlik öelda numbrid järjestikku.**
- **Soovitame sisestada korraga kõik numbrid, mille peab valima grupeeritult, näit 995 / 734 / 0000.**
- **Iga toiming kuvatakse ekraanil järgnevalt:**

  Sisestamise näide:

  1. Öelge: “Nine, nine, five”

  ➥ Kuvatakse: “995”

  2. Öelge: “Seven, three, four”

  ➥ Kuvatakse: “995734”

• Telefonist lisamine

1. Vajutage .
2. Öelge "Phonebook”.
3. Öelge “Add Entry”.
4. Öelge jätkamiseks “By Phone” .
5. Öelge kinnitamiseks "Yes".
6. Telefon hakkab kontaktiloendit audiosüsteemi ülekandma.
   Sõltuvalt telefonist ja kontaktiloendist võib see võtta üle 10 minuti.
7. Kuni “Transfer Complete” kuvamiseni ei ole süsteem täielikult töövalmis.

• Nime muutmine

Sisestatud nimesid saab muuta.

1. Vajutage .
2. Öelge "Phonebook”.
3. Öelge “Change Name”.
4. Öelge kontakti nimi.
5. Öelge kinnitamiseks "Yes".
6. Öelge uus nimi.

• Nime kustutamine

Sisestatud nimesid saab kustutada.

1. Vajutage .
2. Öelge "Phonebook".
3. Öelge “Delete Name”.
4. Öelge kontakti nimi.
5. Öelge kinnitamiseks "Yes".

■ Väljahelistamine

• Kontaktile helistamine

Väljahelistada saab öeldes audiosüsteemi salvestatud kontakti nime.

1. Vajutage .
2. Öelge “Call”.
3. Öelge “Name”.
4. Öelge kontakti nimi.
5. Öelge telefoninumbri tüüp. Valida saab ainult salvestatud tüüpe.
6. Öelge helistamiseks "Yes".

✻ Nõuanne

Kõigile järgnevatele funktsioonidele on võimalik otsetee.
1. Öelge “Call Name”.
2. Öelge “Call Name”.
3. Öelge “Call <john> at <home>”

• Numbrile helistamine

Helistada saab ka öeldes numbreid. Süsteem tunneb ära üksikuid numberid nullist üheksani.

1. Vajutage .
2. Öelge “Call”.
3. Öelge “Number”.
4. Öelge telefoninumber.
5. Öelge helistamiseks "Dial".

✻ Nõuanne

Kõigile järgnevatele funktsioonidele on võimalik otsetee.
1. Öelge “Dial Number”
2. Öelge “Dial <digit>”

■ Saabuvad kõned

Sissehelistamisel kostab kõlaritest helin ning audiosüsteem lülitub telefonile.

Ekraanile ilmuvad “Incoming” ja saabuva kõne telefoninumber (võimaluse korral).

- Kõnele vastamine
- Vajutage roolil .
- Kõnest keeldumine
- Vajutage roolil .
- Helina valjuse reguleerimine:
- Kasutage rooli helitugevusnuppe.
- Kõne ümberlülitamine mobiiltelefonile (privaatkõne)
- Hoidke roolil asuvat nuppu sees, kuni kõne lülitub ümber.

■ Kõne ajal

Kõne ajal on ekraanil “Active Calls” ja vestluspartneri telefoninumber (võimaluse korral).

• Mikrofoni väljalülitamine
- Vajutage roolil MUTE.
• Kõne lõpetamine
- Vajutage roolil .

✻ MÄRKUS

Järgmistel juhtudel ei pruugi kõne osapooled teineteist kuulda:

1. **Räägite samaaegselt. (See ei tähenda riket.) Rääkige kordamööda.**
2. **Bluetooth®-liidese helitugevus on suur. Vähendage moonutuste või kaja vältimiseks helitugevust.**
3. **Sõidate konarlikul teel.**
4. **Sõidate kiiresti.**
5. **Aken on avatud.**
6. **Kliimaseadme ventilatsiooniavad on suunatud mikrofonile.**
7. **Kliimaseadme ventilaator pöörleb kiiresti.**

■ Muusika kuulamine telefonist

® See audiosüsteem toetab profiile A2DP ja AVRCP.

Need profiilid võimaldavad audiosüsteemiga seotud ühilduvast Bluetooth®-telefonist MP3-faile kuulata.

Muusika kuulamiseks mobiiltelefonist vajutage korduvalt nuppu CD/AUX, kuni audiosüsteemi ekraanile ilmub “MP3 Play”.

Ekraanile ilmub “MP3 MODE”.

MÄRKUS:

- **Lisaks MP3-failidele saate mobiiltelefonist kuulata kõiki helifaile, mida telefon toetab.**
- **Mobiiltelefon peab toetama profiile A2DP ja AVRCP.**
- **Mõnest ühilduvast Bluetooth®-telefonist pole võimalik alul muusikat kuulata, hoolimata profiilide A2DP ja AVRCP olemasolust. Sel juhul püüdke telefoni vastav funktsioon sisse lülitada, Bluetooth® telefonid ei pruugi algselt muusikat läbi audiosüsteemi esitada. Selleks peab see olema võimaldatud, näiteks:**

  näit: Menu➡Filemanager➡Music➡Option➡Play via Bluetooth

- **Lisateabe saamiseks lugege mobiiltelefoni kasutusjuhendit. Muusika kuulamise lõpetamiseks peatage telefonis failide mängimine ning lülitage audiosüsteem raadiole, CD-mängijale vms.**

■ Nuppude kasutamine

Nr	NUPP		Klass							
			Seotud telefon puudub	Ühendamata	Ühendatud		Sissetulev kõne	Väljaminev kõne	Aktiivne kõne	Teine kõne
					Tavarežiim	BT SETUP menüü				
1		LÜHIDALT	Sidumata	Ei ühenda	-	-	Kõnele vastamine	-	Teine kõne Esimene kõne ootele Teine kõne aktiivne	Teine kõne Teine kõne ootele Esimene kõne aktiivne
		PIKALT	-	-	-	-	-	-	Privaatkõne	
2		LÜHIDALT	Häältuvastuse katkestamine	Häältuvastuse katkestamine	Häältuvastuse katkestamine	Häältuvastuse katkestamine	Kõnest keeldumine	Kõne lõpetamine	Kõne lõpetamine	Kõne lõpetamine
		PIKALT [10sek]	-	-	Kõlari kohandamine (Ainult inglise)	Kõlari kohandamine (Ainult inglise)	-	-	-	-
3		LÜHIDALT	Aktiivne	Aktiivne	Aktiivne	Aktiivne	-	-	-	-
		PIKALT [10sek]	Keele muutmine	Keele muutmine	Keele muutmine	Keele muutmine	-	-	-	-

Juhtimine

Enne sõitu 5-3
Võtme asendid 5-4
Mootori käivitamine 5-5
Süütelüliti 5-8
• Valgustatud süütelüliti 5-8
• Süütelüliti asend 5-8
Stop and Go süsteemi 5-14
Manuaalkäigukast 5-18
• Manuaalkäigukasti kasutamine 5-18
Automaatkäigukast 5-21
• Automaatkäigukasti kasutamine 5-21
Nelikvedu (4WD) 5-27
Pidurid 5-34
• Elektrilised pidurid 5-34
• Seisupidur 5-35
• ABS-pidurid 5-37
• Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) 5-39
• Lisafunktsioonidega stabiilsuskontroll (VSM) 5-42
• Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) 5-43
• Mäepidur (DBC) 5-43
Kiirusehoidja 5-47
ECO-süsteem 5-51
Kütuse säästmine 5-52
Eri tingimustes sõitmine 5-54
• Ohtlikud sõidutingimused 5-54
• Auto kõikumine 5-54
• Sujuv pööramine 5-55
• Öösel sõitmine 5-55
• Vihmas sõitmine 5-56
• Üleujutatud kohtades sõitmine 5-56
• Kruusateel sõitmine 5-57
• Kireteel sõitmine 5-57
Talvesõit 5-58
Haagise vedamine 5-62
Massid ja koormused 5-71
• Tühimass 5-71
• Müügimass 5-71
• Pagasi ja varustuse mass 5-71
• Teljekoormus (GAW) 5-71
• Suurim lubatud teljekoormus (GAWR) 5-71
• Täismass (GVW) 5-71
• Registrimass (GVWR) 5-71

⚠ HOIATUS - OHTLIKUD HEITGAASID!

Mootori heitgaasid on äärmiselt ohtlikud. Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad.

- **Ärge heitgaase sisse hingake.**
  Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi, mis võib põhjustada teadvusekaotuse ja lämbumise.

- **Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.**
  Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis laske väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

- **Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.**
  Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge kunagi laske mootoril töötada kauem, kui on vaja garaaži või sellest välja sõitmiseks.

- **Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.**
  Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Kui olete sunnitud suuri esemeid vedades avatud tagaluugiga sõitma:
1. Sulgege kõik aknad.
2. Avage armatuurlaua külgmised ventilatsiooniavad.
3. Valige kliimaseadmega värske õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Kontrollige rehvide seisukorda.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Õlide ja vedelike kontroll

Õlide (nt mootoriõli) ning vedelike (nt jahutus-, piduri- ja pesuvedeliku) taset tuleks regulaarselt kontrollida. Lisateavet hoolduse kohta saate 7. peatükist.

⚠ HOIATUS

Ebaadekvaatses seisundis sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avariisse. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

Enne käivitamist

- Sulgege ja lukustage kõik uksed.
- Reguleerige istet nii, et ulatute kõigi juhtimisseadmeteni.
- Reguleerige külgpeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Veenduge, et kõik tuled toimivad.
- Kontrollige kõiki näidikuid.
- Kontrollige süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel märgutulesid.
- Vabastage korraks seisupidur ja kontrollige, kas seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli kustub.

Veenduge turvalisuse tagamiseks, et tunnete autot ja selle varustust.

⚠ HOIATUS

Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Lisateabe saamiseks vt “Turvavööd” 3. peatükis.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).

⚠ HOIATUS - alkohol, narkootikumid ja ravimid

Alkoholijoobes juhtimine on ohtlik. Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

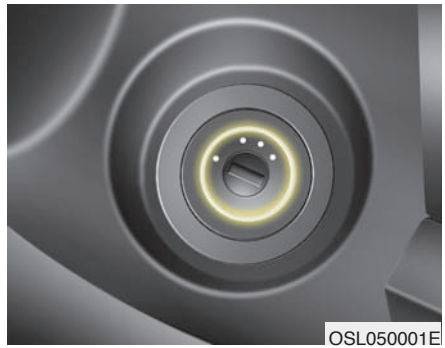
Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariisse.

Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

VÕTME ASENDID (MÕNEL MUDELIL)

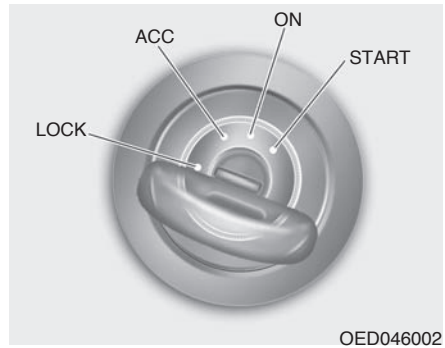
⚠ HOIATUS

- **Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Sel juhul võib mootori või väljalaskesüsteemi ülekuumeneda ja tulekahju tekitada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, pedaalide kasutamist takistada ja õnnetuse põhjustada Hoidke kõik esemed korrektselt kinnitatud.**
- **Keskenduge alati juhtimisele, vastasel juhul võite avarii põhjustada. Ärge laske audiol või kliimaseadmel tähelepanu kõrvale tõmmata. Juht peab alati vastutama ohutu sõidu eest.**


OSL050001E

Süüteluku valgustus (mõnel mudelil)

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süüteluku valgustus, tingimusel et süütelüliti ei ole asendis “ON”. Valgus kustub süüte sisselülitamisel Või 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest.



OED046002

Süütelüliti asendid

LOCK

Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest (mõnel mudelil). Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult selles asendis.

Süütelüliti keeramisel asendisse “LOCK” suruge võtit asendis “ACC” sissepoole.

ACC

Rool ei ole lukus ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

✻ MÄRKUS

Kui süütelülitit on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.

ON

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend.

Ärge hoidke süütelülitit kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.

START

Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". Starter töötab kuni võtme vabastamiseni, kui lasete võtmest lahti, naaseb süütelüliti asendisse "ON". Asendis "START" on võimalik kontrollida seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuld.

⚠ WARNING - Süütelüliti

- **Ärge kunagi keerake süütelülitit sõidu ajal asendisse "LOCK" või "ACC". Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk ei hoia autot paigal. • Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

⚠ HOIATUS

VÄljalaskesüsteem ja katalüsaator on mootori töötamisel või kohe peale mootori väljalülitamist,väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.

Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

✻ MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".
3. Keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.
4. Kui väljas on väga külm (alla –18 °C) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada gaasipedaali vajutamata.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske starteril üle 10 sekundi järjest töötada. Kui mootor seiskub või ei käivitu, siis oodake enne järgmist käivituskatset 5–10 sekundit. Starter võib pikaajalisel töötamisel viga saada.

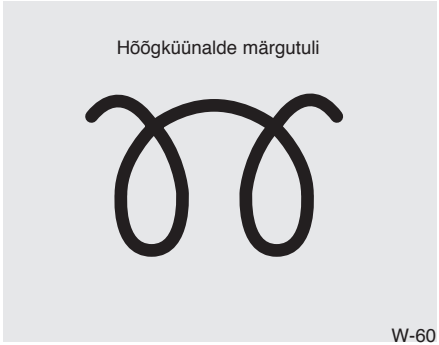
Diiselmootori käivitamine

Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".



W-60

3. Keerake süütelüliti asendisse "ON" mootori soojendamiseks. Süttib hõõgküünalde märgutuli.
4. Kui märgutuli kustub, siis keerake süütelüliti asendisse "START" ja laske mootori käivitumisel (või kui mootor ei käivitu, siis 10 sekundi möödudes) võtmest lahti.

✻ MÄRKUS

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

SÜÜTELÜLITI NUPP (MÕNEL MUDELIL)

OSL050004

Süütelüliti valgustus

Esiukse avamisel süttib mugavuse huvides süütelüliti valgustus. Valgus kustub umbes 30 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Alarmsüsteemi sisselülitamisel kustub valgus kohe.

Süütelüliti režiimid

OFF

Ei põle

• Manuaalkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks jääge seisma ja vajutage süütelülitit.

• Automaatkäigukast

Mootori seiskamiseks või süüte väljalülitamiseks lükake käigukang asendisse “P” ja vajutage süütelülitit. Kui vajutate süütelülitit muus käigukangi asendis kui “P”, valitakse režiimi “OFF” asemel režiim “ACC”.

Režiimis “OFF” on rool varguse ennetamiseks lukus. Rool lukustub ukse avamisel või võtme võtmisel elektroonilise võtme pesast.

Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaal. Püüdke rooli uuesti lukustada. Kui probleem ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kui valite režiimi “OFF” pärast juhiukse avamist, siis rool ei lukustu ning kostab helisignaal. Sel juhul sulgege uks. Rool lukustub ja helisignaal lakkab.

✻ MÄRKUS

Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

⚠ ETTEVAATUST

Mootori seiskamine või süüte väljalülitamine on võimalik ainult seisu ajal. Hädaolukorras, kui olete sunnitud sõidu ajal mootori seiskama, hoidke süütelülitit režiimi "ACC" valimiseks üle 2 sekundi sees või vajutage seda kolm korda järjest. Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelülitit piduripedaali all hoidmata.

ACC

Oranž

• Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Rool vabaneb lukust ning kõik elektriseadmed on valmis kasutamiseks.

Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF".

ON

Roheline

• Manuaalkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata.

• Automaatkäigukast

Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelülitit, piduripedaali all hoidmata.

Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida. Ärge jätke süütelülitit kauaks režiimi "ON" Sest selles režiimis ei tööta mootor ning aku võib tühjaks saada.

START/RUN

Ei põle

• Manuaalkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage vabakäigul süütelülitit, hoides all siduri- ja piduripedaali.

• Automaatkäigukast

Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis “P” või “N” süütelülitit, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis “P”.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate süütelülitit siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol) või piduripedaali (automaatkäigukastiga autol) all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vaheldavad järjekorras:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF või ACC

✻ MÄRKUS

Kui jätate süütelüliti kauaks režiimi “ACC” või “ON”, võib aku tühjaks saada.

⚠ HOIATUS

- **Ärge kunagi vajutage süütelülitit sõidu ajal. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja piduri võimendi ei toimi, kui mootor seisab.**
- **Roolilukk ei hoia autot paigal. ·Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kunagi sirutage kätt sõidu ajal läbi rooliratta (nt süütelüliti keeramiseks). Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**
- **Ärge hoidke juhiistme ümbruses kinnitamata esemeid, sest need võivad sõidu ajal paigast nihkuda, juhtimist takistada ja õnnetuse põhjustada.**

Mootori käivitamine

⚠ HOIATUS

Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Kontsakingad, suusasaapad jms võivad pedaalide vajutamist takistada.

✻ MÄRKUS - gaasipedaal

Mõnel mudelil on mehhanism, mis raskendab gaasipedaali täielikku allavajutamist, et pedaali poleks võimalik sõidu ajal kogemata põhja vajutada. Kui aga vajutate gaasipedaali rohkem kui umbes 80% ulatuses selle liikumisteest, on pedaali pärast takistuse ületamist jälle kergem vajutada. See on normaalne ega tähenda gaasipedaali riket.

Bensiinimootori käivitamine

1. Kontrollige, kas elektrooniline võti on Teiega kaasas või autos.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".
4. Vajutage süütelülitit.
5. Kui väljas on väga külm (alla –18 °C) või mootorit pole mitu päeva käivitatud, siis laske mootoril gaasipedaali vajutamata soojeneda.

Nii külma kui sooja mootorit tuleks käivitada gaasipedaali vajutamata.

Diiselmootori käivitamine

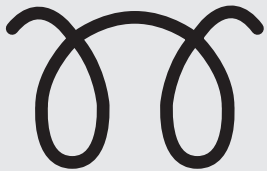
Hõõgküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Manuaalkäigukast - Vajutage siduri- ja piduripedaal täielikult alla ning lükake käigukang vabakäigule. Hoidke siduri- ja piduripedaali kogu käivitamise ajal all.

   Automaatkäigukast - lükake käigukang asendisse P Vajutage piduripedaal alla.

   Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis "N".

Hõõgküünalde märgutuli



W-60

3. Hoides piduripedaali all vajutage süütelülitit.
4. Hoidke piduripedaali all kuni hõõgküünalde märgutuli kustub. (Umbes 5 sekundit)
5. Mootor käivitub kui hõõgküünalde märgutuli lülitub välja.

✻ MÄRKUS

Kui vajutate hõõgküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.
   Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.
2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.
   Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turboülelaadurit tõsiselt kahjustada.

- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui mis tahes uks avatakse süütelüliti režiimis “ACC”, “ON” või “START/RUN”, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit leida. Kui võti pole autos, hakkab näidikuplokis vilkuma elektroonilise võtme märgutuli “KEY OUT”. Ning kõigi uste sulgemisel kostab 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja helisignaal lakkavad sõidu alustamisel. Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

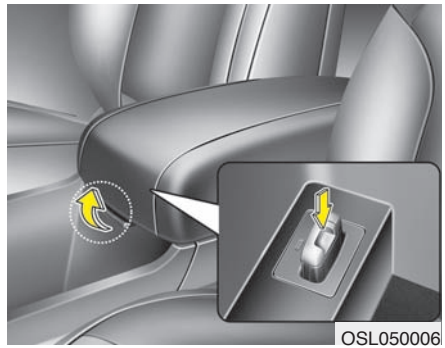
⚠ HOIATUS

Mootor käivitub ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.

Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelülitit ega muid juhtimisseadmeid käsitseda.

⚠ ETTEVAATUST

Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata. Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelülitit.


OSL050006

✻ MÄRKUS

Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate võtme mootori käivitamiseks elektroonilise võtme pessa sisestada. Võtme eemaldamiseks vajutage seda sissepoole ja tõmmake see pesast välja.

(jätkub)

(jätkub)

Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada. Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit mootori käivitamiseks režiimis "ACC" 10 sekundit sees. Sel juhul käivitub mootor ka ilma piduripedaali all hoidmata. Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge hoidke süütelülitit üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto võib olla varustatud Stop and Go süsteemiga, mis vähendab kütusekulu, lülitades automaatselt mootori seisuajal välja. (Näiteks: punane foorituli, liiklusummik)

Mootor käivitub automaatselt niipea kui kõivitustingimused on täidetud.

Stop and Go süsteem on mootori käivitamisel alati sisselülitatud.

✻ MÄRKUS

Kui mootor Stop and Go süsteemis automaatselt käivitub, võivad osad märgutuled (ABS, ESP, ESP OFF, EPS või seisupiduri märgutuli) mõneks sekundiks siselülituda.

See on tingitud madalast pingest. See ei tähenda süsteemide riket.

OSL051060E

Automaatne mootori väljalülitamine

Mootori väljalülitamine tühikäigul

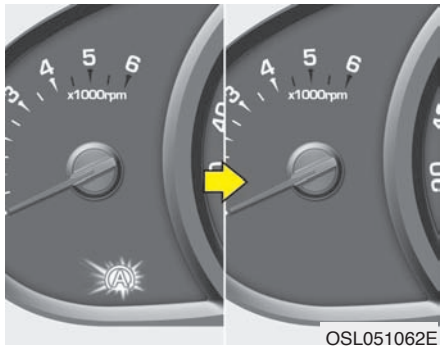
1. Aeglustage kiirust alla 5 km/h.
2. Lülitage sisse "N"-käik.
3. Vabastage siduripedaal.

Mootor lülitub välja ja näidikuplokis süttib roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ). Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.

OSL051061E

✻ MÄRKUS

- **Mootori peatumiseks peab jõudma kiirus vähemalt 10 km/h.**
- **Kui te vabastate turvavöö või avate juhiukse (kapoti) maootori automaatse väljalülitamise ajal, süttib ISG OFF nupul tuli ja Strt and GO süsteem lülitub välja. Teie auto on varustatud jälgimiselektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.**
  Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START".



OSL051062E

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine tühikäigul

• Vajutage sisuripedaalile käigukangi asendis “N”.

Mootor käivitub ja näidikuplokis kustub roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ).

OSL051063E

Mootor käivitub ilma juhi sekkumiseta ka järgnevatel juhtudel:

- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Manuaalse kliimaseadme ventilaatori kiirus on 6ndast astmest madalamal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Sisselülitatud kliimaseadmega on möödunud vastava aeg.
- Jääsulatusrežiim töötab.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on nõrk.
- Auto kiirus ületab 5 km/h.

Roheline AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) hakkab 5 sekundiks LCD-ekraanil vilkuma (mõnel mudelil.).

Stop and Go süsteemi eeltingimused

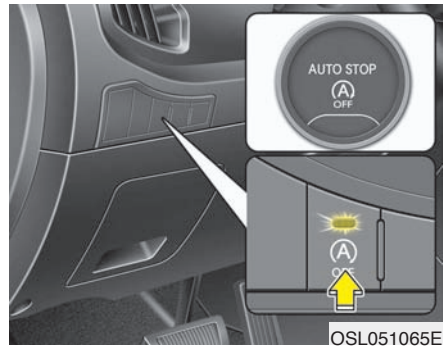
Stop and Go süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

- Juhi turvavöö on kinni.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus 2°C kuni 35°C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.

OSL051064E

✻ MÄRKUS

- **Kui Stop and Go süsteemi toimimise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem välja. Süttib ISG OFF märgutuli ja LCD-ekraanil (mõnel mudelil) kuvatakse teade.**
- **Kui tuli või teade jääb püsivalt põlema, kontrollige toimimise tingimusi.**



OSL051065E

Stop and Go süsteemi väljalülitmine

- Stop and Go süsteemi väljalülitamiseks vajutage ISG OFF nupule. ISG OFF nupul süttib tuli ja LCD-ekraanil (mõnel mudelil) kuvatakse teade.
- Nupule uuesti vajutamisel süsteem aktiveerub ja ISG OFF märgutuli lülitub välja.

OSL051066E

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui:

- Ilmneb ISG andurite või süsteemiga seotud viga.

Kollane AUTO STOP märgutuli (Ⓐ) vilgub 5 seundit ja ISG OFF nupul süttib tuli. Teie auto on varustatud jälgimis elektroodidega, teade kuvatakse LCD ekraanil.

✻ MÄRKUS

- **Kui ISG OFF nupu tuli eo lülitu nupule vajutamisel välja või IG süsteem ei tööta korrektselt, soovitame võtta ühendust Kia volitatud esindajaga.**
- **Kui ISG OFF nupul süttib tuli, võib see peale 2 tunnist umbes 80 km/h sõitmist ja kliimaseadme ventilaatori 2-le astmele seadistamist kustuda. Kui tuli ISG OFF nupul jääb eelpool toodule vaatamata põlema, soovitame võtta ühendust Kia volittud esindajaga.**

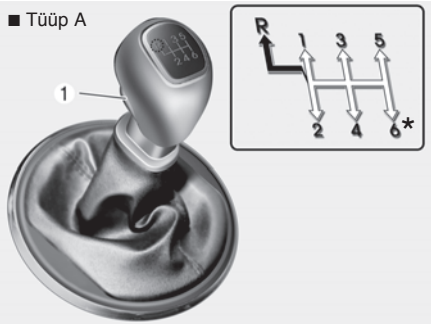
⚠ HOIATUS

Kui mootor on Stop and Go režiimis väljalülitatud, saab see ilma juhi sekkumiseta sisse lülituda.

Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lüliades süütelüliti LOCK(OFF) asendisse ja eemaldades süütevõtme.

MANUAALKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



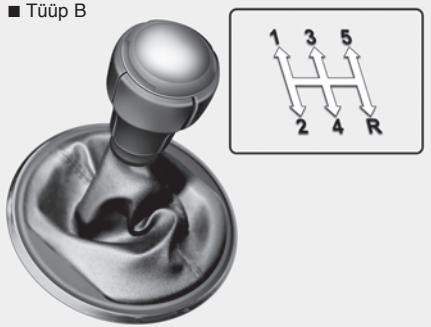
⇨ Käigukangi saab liigutada lülitit (1) üleval hoidmata.

➡ Käigukangi saab liigutada lülitit (1) üleval hoides.

*mõnel mudelil

OSL050008L

■ Tüüp B



Käigukangi saab liigutada lülitit (1) üleval hoidmata.

OSL050008E

Kasutamine

Sellel käigukastil on viis või kuus edasisuunalist käiku.

Käiguvahetusskeem on käigukangi nupul. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida.

Teie auto on varustatud süütelukuga - mootori ei käivitu ilma siduripedaali allavajutamata. (mõnel mudelil)

Käigukang tuleb enne tagasikäigu (R) sisselülitamist vabakäigule lükata.

Tagasikäigu sisselülitamisel tuleb käigukangi nupu all asuvat lülitit (1) üleval hoida. (mõnel mudelil)

Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti täielikult seisma.

Ärge kunagi laske tahhomeetri osutil skaala punasesse piirkonda sattuda.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge viiendalt käigult neljandale alla vahetades kogemata teist käiku sisse lülitage. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda. Nii võib mootor viga saada.***
- ***Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit kahjustada.***

- Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda See on normaalne ega kahjusta käigukasti.
- Kui esimene või tagasikäik ei lülitu sisse, hoolimata sellest, et auto seisab, siis lükake käigukang vabakäigule. Võtke jalg siduripedaalilt, vajutage siduripedaal jälle alla ja püüdke käiku uuesti sisse lülitada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et sidur ei kuluks enneaegselt läbi või ei saaks viga, ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal (nt foori taga seistes).***
- ***Ärge toetage kätt sõidu ajal käigukangile, sest nii võivad käigukasti lülitushargid enneaegselt läbi kuluda.***

⚠ HOIATUS

- **Enne kui tõusete juhiistmelt, rakendage kindlasti seisupidur ja jätke mootor seisma. Seejärel kontrollige, kas käigukast on esimesel käigul (kui auto seisab rõhtsal pinnal või tõusul) või tagasikäigul (kui auto seisab langusel). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Kui siduripedaal pole allavajutatud ja käik on sisselülitatud, võib auto mootori käivitamisel liikuma hakata ja raske õnnetuse põhjustada. Mõnel mudelil on ohutusseade, mis välistab selle võimaluse.**

Sidurdamine

Vajutage siduripedaal enne käigu vahetamist täielikult alla ja laske sellel pärast käiguvahetust sujuvalt üles kerkida Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud. Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Samuti ärge hoidke autot kaldpinnal siduri abil paigal. Sest nii võib sidur enneaegselt läbi kuluda. Kasutage auto paigalhoidmiseks sõidu- või seisupidurit Ärge vajutage siduripedaali kiiresti ega korduvalt.

Allavahetamine

Kui olete sunnitud tihedas liikluses või järsul langusel aeglustama, siis valige madalam käik enne, kui mootor hakkab tööle alapööretel. Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama. Järsust nõlvast laskumisel aitab allavahetamine sõidukiirust ohjeldada ja säästab pidureid.

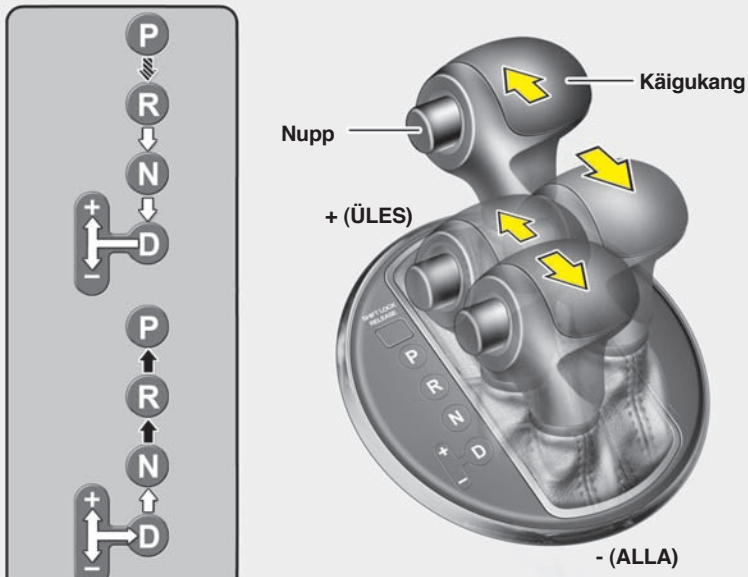
Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii väldite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglasemalt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Jääge enne tagasikäigu sisselülitamist kindlasti seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Lükake käigukang enne tagasikäigu sisselülitamist vabakäigule, hoides all siduripedaali.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaal alla ja vajutage süüsterežiimis ON nupule. (kui teie autol on käigulukustus)

Vajutage käigu vahetamiseks nupule.

Käigukang liigub vabalt.

OSL050009L

Kasutamine

Sellel käigukastil on kuus edasisuunalist käiku ja tagasikäik. Käigukast valib käike automaatselt, olenevalt käigukangi asendist.

✻ MÄRKUS

Kui auto on uus ja aku on olnud lahtiühendatud, võivad mõned esimesed käiguvahetused järsud olla. See on normaalne.

TCM (käigukasti juhtmoodul) või PCM (mootori ja käigukasti juhtmoodul) kõrvaldab selle puuduse niipea, kui kõik käigud on olnud mõne korra sisselülitatud.

Käigukangi lükkamisel asendist “N” mis tahes muusse asendisse hoidke all piduripedaali, et auto ei jõnksataks käigu sisselülitumisel.

⚠ HOIATUS - Automaatkäigukast

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage korraga gaasi- ja piduripedaali, kui käigukang on mis tahes sõiduasendis.***
- ***Ärge hoidke autot kaldpinnal mootori abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.***
- ***Ärge vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “N” või “P” asendisse “D” või “R”.***

Käigukangi asendid

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

P (Parkimine)

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma. Selles asendis on käigukast ja seega ka vedavad rattad blokeeritud.

⚠ HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis vedavad rattad blokeeruvad ning Te võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel. Veenduge alati, et käigukang on asendis “P”, ning rakendage korralikult seisupidur.**
- **Ärge kunagi jätke lapsi omapead autosse.**

⚠ ETTEVAATUST

Kui lükkate käigukangi sõidu ajal asendisse "P", võib käigukast viga saada.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Jääge enne tagasikäigu sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada. Erandite kohta lugege käesoleva peatüki punktist "Kinnijäämine".

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud. Kui autot ei hoita sõidu- või seisupiduriga paigal, hakkab see vähimagi kalde korral veerema.

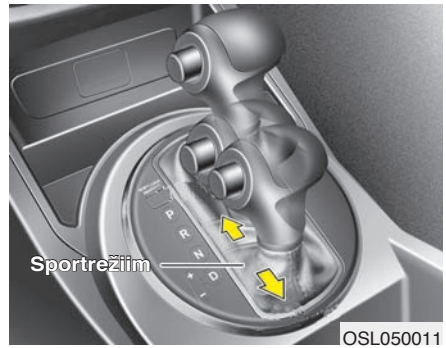
D

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt kuue käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

✻ MÄRKUS

Jääge enne käigukangi lükkamist sellesse asendisse kindlasti seisma.



OSL050011

Sportrežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist "D" manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada. Erinevalt manuaalkäigukastist võimaldab selle käigukasti sportrežiim gaasipedaali all hoides käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole

✻ MÄRKUS

- **Juht peab sportrežiimis vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides tahhomeetri osutit allpool skaala punast piirkonda.**
- **Sportrežiimis on võimalik valida ainult kuue edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”**
- **Sportrežiimis vahetab käigukast aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.**
- **Kui tahhomeetri osuti jõuab skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.**
- **Käigukast ei pruugi valitud käiku suutlikkuse või turvalisuse tagamiseks sisse lülitada.**
- **Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.**

Käigukangi lukustus (mõnel mudelil)

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist “P” või “N” asendisse “R”:

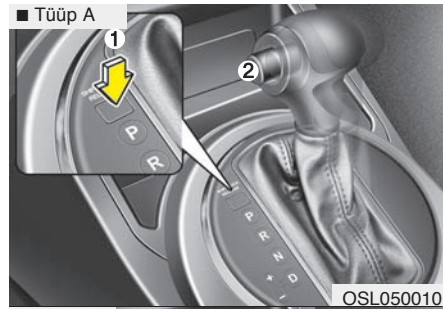
1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
3. Liigutage käigukangi, hoides sees käigukangi nupul asuvat lülitit.

Kui vajutate asendis “P” korduvalt piduripedaali, võite käigukangi juurest lõginat kuulda. See on normaalne.

⚠ HOIATUS

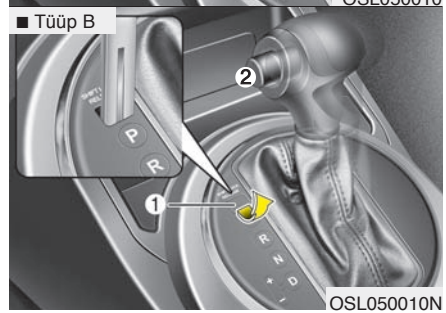
Käigukangi väljavõtmisel asendist “P” hoidke piduripedaali täielikult all, et auto ei saaks ootamatult liikuma hakata ja juuresviibijaid vigastada.

■ Tüüp A



OSL050010

■ Tüüp B



OSL050010N

Käigukangi lukust vabastamine

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist “P” või “N” asendisse “R” lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:

Tüüp A

1. Vajutage käigukangi lukust vabastamise lülitit (1).
2. Liigutage käigukangi, hoides sees käigukangi nupul asuvat lülitit (2).
3. Laske autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Tüüp B

1. Eemaldage ettevaatlikult kate (1).
2. Sisestage võti või kruvikeeraja avasse ja suruge võtit või kruvikeerajat allapoole.
3. Liigutage käigukangi, hoides sees käigukangi nupul asuvat lülitit (2).
4. Laske autot viivitamata KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võtit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis “P”. Kui süütelüliti on mõnes teises asendis, ei saa võtit eemaldada.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist “P” või “N” mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse “P”.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “R” või “D”, et auto seisab täielikult paigal.
- Ärge kunagi lükake käigukangi mäest laskudes asendisse “N”. See on väga ohtlik. Hoidke käigukangi sõidu ajal alati sõiduasendis.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemise ja rikke. Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Vastasel korral ei pruugi madalam käik sisse lülituda.
- Kasutage parkides alati seisupidurit, et auto ei saaks veereda. Ärge jääge lootma ainult käigukastile
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

- **Kasutage alati turvavööd! Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.**
- **Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.**
- **Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).**
- **Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.**
- **Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.**
- **Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.**
- **Pidage alati kinni kehtestatud kiirusepiirangutest.**

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

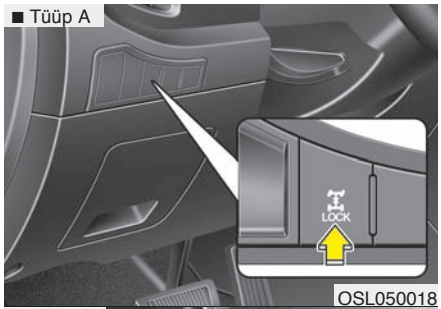
Sõidu alustamine järsul tõusul

Sõidu alustamiseks järsul tõusul vajutage alla piduripedaal, lükake käigukang asendisse “D”, vabastage seisupidur ning vajutage vähehaaval gaasipedaali, lastes piduripedaalil samal ajal ülespoole kerkida.

Auto võib tõusul kohalt võttes tahapoole veereda. Selle vältimiseks valige teine käik.

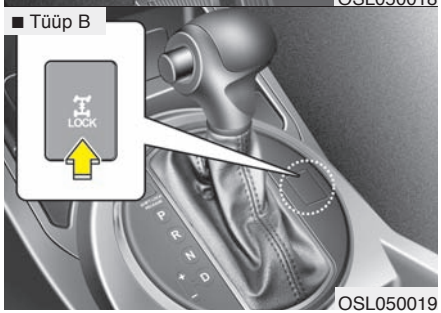
NELIKVEDU (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



OSL050018

■ Tüüp B



OSL050019

Mootori pöördemomenti on võimalik maksimaalse veojõu saavutamiseks nii esikui tagaratastele edastada. Nelikvedu (4WD) osutub kasulikuks puuduliku haardumise korral (nt porisel, märjal, lumisel või muul libedal pinnal). Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks, kuid sillutamata teedel, radadel jms võite aeg-ajalt siiski sõita.

Sellistes kohtades tuleks alati valida teeoludele vastav kiirus, Sest haardumine ja pidurdusvõime on seal väiksemad kui sillutatud teedel. Eriti tuleks hoiduda olukordadest, kus auto on ühele küljele kaldu.

Nendele teguritele tuleb maastikusõidul suurt tähelepanu pöörata Et kaitsta nii ennast kui oma reisijaid, peab juht sellistes oludes alati kontrolli säilitama.

⚠ HOIATUS - maastikusõit

Kuigi selle autoga saab sõita ka maastikul, on see mõeldud peamiselt teedel sõitmiseks. Teie auto pole ette nähtud raskeks maastikusõiduks. Olukorrad, mis ei vasta auto otstarbele või juhi võimetele, võivad inimohvritega õnnetuse põhjustada.

⚠ HOIATUS

Kui süttib nelikveo märgutuli (), on jõuülekandes rike.

Sel juhul laske autot esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Järsus kurvis avalduv pidurdustoime

⚠ HOIATUS - 4WD

Kui keskdiferentsiaal on sillutatud teel lukustatud, on aeglasel sõidul raske järsult pöörata.

Järsus kurvis avalduv pidurdustoime on nelikveoliste autode iseärasus, mida põhjustavad erinevused rataste pöörlemiskiiruses ja nullkraadised rattaseadenurgad.

Pöörake aeglasel sõidul ettevaatlikult.

Nelikveo režiimid

Režiim	Lüliti	Märgutuli	Kirjeldus
Automaatne nelikvedu (keskdiferentsiaal pole lukus)		 (märgutuli ei põle)	• Automaatne nelikvedu meenutab tavasõidul esivedu. Kui aga tuvastatakse vajadus nelikveo järele, suunatakse pöördemoment ilma juhipoolse sekkumiseta kõigile ratastele. • Auto käitub sillutatud teedel umbes nii, nagu kaksikveoga auto.
Lukustatud keskdiferentsiaal		 (märgutuli põleb)	• Lukustatud keskdiferentsiaali kasutatakse veojõu suurendamiseks järsust nõlvast üles või alla sõites, maastikusõidul, liivasel või porisel teel jne. • Kiirusel 30–40 km/h vabaneb keskdiferentsiaal lukust (valitakse automaatne nelikvedu). Kui aeglustate seejärel jälle kiiruseni alla 40 km/h, lukustub keskdiferentsiaal uuesti.

✻ MÄRKUS

• Sillutatud teedele naastes vabastage keskdiferentsiaal lukust, vajutades uuesti keskdiferentsiaali luku lülitit, nii et märgutuli kustub. Vastasel korral võib keskdiferentsiaali lukk müra ja vibratsiooni tekitada, eriti kurvides. Müra ja vibratsioon kaovad keskdiferentsiaali lukust vabastamisel. Pikaajaline sõitmine lukustatud keskdiferentsiaaliga võib seda kahjustada.

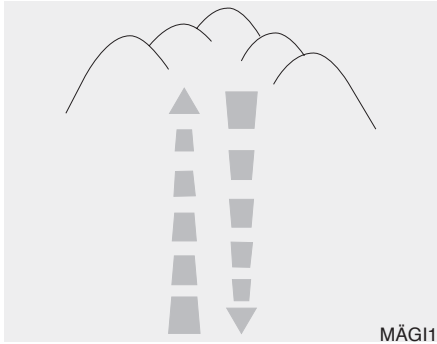
• Keskdiferentsiaali lukust vabanemisel võite tunda tõuget, mis on tingitud kogu pöördemomendi järsust edastamisest esiratastele. Tegu pole rikkega.

Nelikveo ohutu kasutamine

⚠ HOIATUS - nelikvedu

Tingimustes, mis nõuavad nelikveo kasutamist (teedel või maastikul), avaldub autole tohutu koormus. Sõitke aeglaselt, olles valmis muutustele maapinna ja rehvide haardumises aegsasti reageerima. Kui kahtlete olukorra ohutuses, siis peatuge ja selgitage välja parim viis sõidu jätkamiseks. Ärge ületage enda ja auto võimete piire.

- Ärge sõitke sügavas vees või mudas, sest nii võib vesi või muda väljalaskesüsteemi sattuda ning mootor võib seiskuda. Samuti ärge sõitke alla väga järskudest nõlvadest, sest auto ohjamine nõuab sellistes oludes suurt vilumust.



MÄGI1

- Sõitke mäest üles või alla võimalikult otse. Kulgege järskudel nõlvadel äärmiselt ettevaatlikult, sest auto võib olenevalt kaldest ja aluspinnast (vesi, muda jms) kergesti ümber paiskuda.

MÄGI2

⚠ HOIATUS - mäed

Nõlvadel on ohtlik sõita horisontaalselt. Auto võib esirataste pöördenurga varieerumise või isegi aeglustamise tõttu ebastabiilseks muutuda ning ilma hoiatuseta ümber paiskuda ja üliraskeid vigastusi tekitada, jätmata Teile aega oma vea parandamiseks.

- Õppige teadlikult nelikveolise autoga kurve läbima. Kiirust valides ärge jääge lootma oskustele, mille olete omandanud kaksikveolisi autosid juhtides. Sõitke nelikveolise autoga alguses aeglasemalt.
- Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.

⚠ HOIATU - 4WD

Vähendage enne kurvi kiirust. Maasturite raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.

OSL050035L

⚠ HOIATUS - rool

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Nii võite ka auto üle kontrolli kaotada.

- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.
- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

⚠ HOIATUS - Tuul

Tugev tuul halvendab auto kõrge raskuskeskme tõttu juhitavust. Sõitke tuules aeglasemalt.

- Kui olete sunnitud vees sõitma, siis peatuge, lukustage keskdiferentsiaal ja sõitke aeglasemalt kui 8 km/h.

⚠ HOIATUS - vees sõitmine

Sõitke vees aeglaselt. Vastasel korral võib vesi mootoriruumi sattuda ja süütesüsteemi märjaks teha. Selle tagajärjel võib mootor ootamatult seiskuda. Kui auto on kaldu, võib see ka ümber paiskuda.

✻ MÄRKUS

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes" 7. peatükis). Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kuna pöördemomenti jaotatakse kõigi nelja ratta vahel, sõltub nelikveolise auto sooritus suurel määral rehvidest. Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Pideva nelikveoga (täisveoga) autot ei saa tavalise puksiirautoga pukseerida. Laske oma auto kindlasti üleni puksiirautole tõmmata, nii et kõik rattad on maast lahti.

⚠ HOIATUS - nelikvedu

- Ärge läbige kiiresti kurve.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervele ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.
- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.

⚠ ETTEVAATUST - muda ja lumi

Kui üks esi- või tagaratas hakkab mudas, lumes vms kaapima, piisab auto vabastamiseks mõnikord jõulisemast gaasipedaali vajutamisest. Ärge siiski laske mootoril pidevalt kõrgetel pööretel töötada, sest nii võib jõuülekanne viga saada.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Seetõttu paikneb ka nende raskuskese kõrgemal kui tavalistel autodel. Suurema kliirensi teiseks eeliseks on parem nähtavus, mis võimaldab probleeme varem märgata. Kuid maasturitega ei saa läbida kurve sama kiiresti kui traditsiooniliste sõiduautodega, nii nagu madalad sportautod pole ette nähtud maastikusõiduks. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Kinnitamata turvavööga sõitja saab auto ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS - Ümberpaiskumine

Selle auto (nagu iga teise maasturi) vale kasutamine võib põhjustada juhitavuse kaotuse ning ümberpaiskumise või muu õnnetuse.

- **Maasturid paiskuvad palju sagedamini ümber kui muud tüüpi autod.**
- **Teie auto raskuskese paikneb ehituslike iseärasuste (nt suurema kliirensi) tõttu kõrgemal kui tavalistel autodel.**
- **Maasturid pole ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Kinnitamata turvavööga sõitja saab ümberpaiskumisel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja. Veenduge, et kõik autos viibijad kasutavad õigesti turvavööd.**

⚠ HOIATUS

Teie autole paigaldatud rehvid on valitud sõiduohutust ja juhitavust silmas pidades. Kasutage kindlasti originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehve. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse. Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida KIA ei soovita kasutada, ei tohiks nendega maanteel sõita.

⚠ HOIATUS - tungraud

Ärge kunagi pange pideva nelikveoga auto ülestõstetud rattaid pöörlema, kui auto toetub tungrauale.

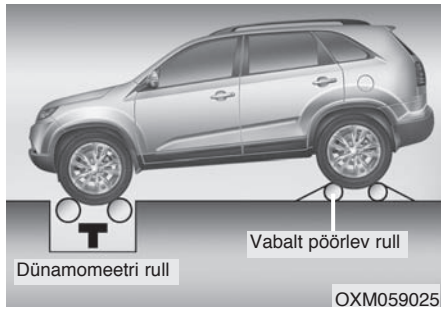
Maapinnal olevad rattad võivad ülestõstetud ratastega kaasa pöörelda ning auto võib selle tagajärjel tungraualt maha veereda.

• Pideva nelikveoga autosid tuleb testida spetsiaalsel dünamomeetril (stendil).

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi rakendage sellisel auto testimisel seisupidurit.

• Pideva nelikveoga autot ei tohiks testida kaksikveoga autode jaoks mõeldud dünamomeetril. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:



1. Kontrollige, kas rehvid on soovitatava rõhuni täispumbatud.
2. Pange esirattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. Vabastage seisupidur.
4. Pange tagarattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS - testimine

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. See on väga ohtlik, sest auto võib valla pääsedes ettepoole söösta ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui auto on ülestõstetud, siis ärge pange esi- ja tagarattaid eraldi pöörlema.***
- ***Kui ülestõstetud auto rattad peavad pöörlema, siis vabastage seisupidur.***

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on võimendiga pidurid, mis reguleerivad end kasutamisel ise.

Kui pidurivõimendi lakkab mootori seiskumise tõttu või muul põhjusel toimimast, saate auto endiselt peatada, vajutades piduripedaali tugevamini kui tavaliselt. Pidurdusteekond on siiski pikem.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.

⚠ HOIATUS - Pidurid

• Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumenemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteekonda.

(jätkub)

(jätkub)

• Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.

• Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub.

• Enne sõidu alustamist kontrolliga alati piduri- ja gaasipedaali asukohta. Kui te piduri- ja gaasipedaali asukohta selgeks ei tee, võite need sõidu ajal segamini ajada. Sellega võite põhjustada tõsise õnnetuse.

Pidurisüsteemi rike

Kui sõidupidur lakkab sõidu ajal toimimast, saate auto peatada seisupiduriga. Pidurdusteekond on sel juhul palju pikem.

⚠ HOIATUS - seisupidur

Seisupiduri rakendamine sõidu ajal võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse. Kui olete sunnitud seisupiduri abil peatuma, siis rakendage see äärmiselt ettevaatlikult.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge rakendage liikuval autol sisupidurit, väljaarvatud hädaolukorras. See võib auto süsteeme rikkuda ja tuua kaasa juhitavuse kaotamise.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid (mõnel mudelil) kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

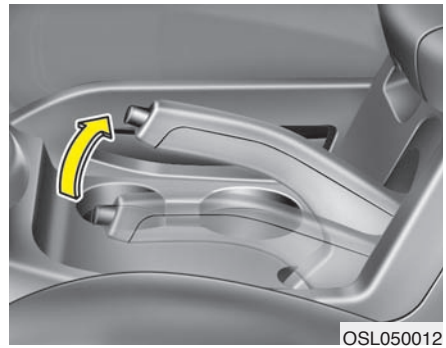
Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Et vältida kulukat pidurisüsteemi remonti, ärge sõitke kulunud piduriklotsidega.***
- ***Vahetage piduriklotse alati vähemalt paarikaupa.***

⚠ HOIATUS- Kulunud piduriklotsid

Kui piduriklotside kulumisindikaatorid hakkavad hoiatavat heli tekitama, vajab auto hooldust. Seda hoiatust ignoreerides lakkavad pidurid lõpuks toimimast ja võivad raske õnnetuse põhjustada.



OSL050012

Seisupidur

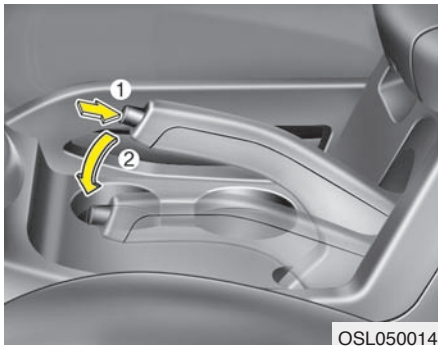
Seisupiduri rakendamine

Seisupiduri rakendamiseks vajutage seisupiduri pedaal täielikult alla, hoides all piduripedaali.

Kaldpinnal parkides soovitame olenevalt olukorrast ka madala käigu sisse lülitada (manuaalkäigukastiga autol) või lükata käigukangi asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).

⚠ ETTEVAATUST

Sõites rakendatud seisupiduriga, kulutate tarbetult piduriklotse ja -kettaid.



Seisupiduri vabastamine.

Seisupiduri vabastamiseks vajutage alla piduripedaal, tõmmake seisupiduri hooba veidi ülespoole, vajutage sisse hoova otsas asuv nupp (1) ja laske hoob täielikult alla (2), hoides nuppu sees.

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis laske seda KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Kui kasutate auto tõkestamiseks seisupiduri asemel käigukasti, võib see ootamatult veerema hakata. Parkides rakendage seisupidur JA veenduge, et käigukang on esimesel või tagasikäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "P" (automaatkäigukastiga autol).**
- **Ärge kunagi lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot, seisupidurit käsitseda. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

Seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutule kontrollimiseks valige süütelüliti asend või režiim "ON" (ärge mootorit käivitage). "ON" ja "START" või süütelüliti režiimides "ON" ja "START/RUN", kui seisupidur on rakendatud.

Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ja märgutuli ei põle.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta või töökotta.

ABS-pidur

⚠ HOIATUS

ABS-pidur (või ESP) ei suuda vältida õnnetust, mis on tingitud ohtlikest sõidumaneeridest. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeoludes alati aeglasemalt.

ABS-piduriga auto pidurdusteekond võib allpool loetletud juhtudel hoopis pikem olla.

Järgmistel juhtudel vähendage kiirust:

- **Sõidate konarlikul, kruusa- või lumisel teel.**
- **Sõidate rehvikettidega.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.**

ABS-piduri või (ESP) kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Kui rattad hakkavad blokeeruma, muudab ABS-pidur hüdraulika abil korduvalt pidurdusjõudu.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Hoidke piduripedaali võimalikult tugevalt all, et ABS pidur saaks automaatselt pidurdusjõudu reguleerida.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ABS-pidur toimib laitmatult.

- Ka ABS-piduriga auto vajab peatumiseks piisavat distantsi. Hoidke alati ohutut pikivahet.
- Vähendage alati enne kurvi kiirust. ABS-pidur ei suuda vältida õnnetusi, mis on tingitud valesti valitud sõidukiirusest.
- Pudedal või ebatasasel pinnal võib ABS-piduriga auto pidurdusteekond olla pikem kui ainult tavalise pidurisüsteemiga autol.

W-78

⚠ ETTEVAATUST

• Kui ABS-piduri märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Tavaline pidurisüsteem toimib sel juhul endiselt.

• ABS-piduri märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 3 sekundiks. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

• Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.

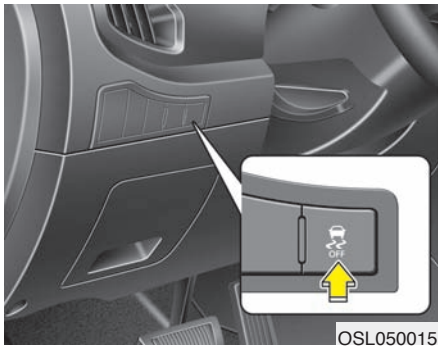
• Käivitage mootor uuesti. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Sel juhul pöörduge esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindaja poole.

✻ MÄRKUS

Kui olete sunnitud mootori tühja aku tõttu käivituskaablitega käivitama, ei pruugi mootor töötada sama ühtlaselt kui tavaliselt ning ABS-piduri märgutuli võib süttida. See on tingitud madalast pingest. See ei tähenda ABS-piduri riket.

• Ärge pumbake piduripedaali!

• Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.



OSL050015

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP)

ESP on ette nähtud auto stabiliseerimiseks kurvis. See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. ESP pidurdab auto stabiliseerimiseks üksikuid rattaid ja sekkub mootori juhtimissüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESP ei väldi õnnetusi. Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESP olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada. Õnnetusi suudab vältida ainult ettevaatlik ja tähelepanelik juht, kes oskab ohuolukordi ennetada. Kui autol on ESP, siis järgige sõites sellest hoolimata kõiki tavalisi ohutusabinõusid, valides teeoludele vastava kiiruse.

ESP on elektrooniline süsteem, mis aitab juhil viletsates tingimustes auto üle kontrolli säilitada. ESP ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. See, kui tõhusalt ESP juhitavuse kaotust väldib, oleneb sõidukiirusest, teeoludest, roolimisest ja muudest teguritest. Juht peab sõitma mõistliku kiirusega, eriti kurvides, ega tohi riskida.

Kui vajutate piduripedaali oludes, kus rattad võivad blokeeruda, võite kuulda lõginat ja tunda piduripedaali pulseerimist. See on ESP rakendumise normaalne tunnus.

✻ MÄRKUS

Sõidu alustamisel pärast mootori käivitamist võite mootoriruumist klõpsuvat heli kuulda. See on normaalne ning tähendab, et ESP toimib laitmatult.

ESP kasutamine

Sisselülitatud ESP

-

- Süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel süttivad umbes 3 sekundiks ESP rakendumise või rikke märgutuli ja väljalülitatud ESP märgutuli. Seejärel lülitub ESP sisse.
- ESP välja lülitamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis “ON” ESP lülitit, hoides seda vähemalt pool sekundit sees. (süttib väljalülitatud ESP märgutuli). ESP sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti (märgutuli kustub).
- Mootori käivitamisel võite kuulda vaikset tiksuvat heli. See on tingitud ESP enesekontrollist ega tähenda riket.

ESP rakendumine

ESP rakendumise märgutuli hakkab ESP rakendumisel vilkuma.

- ESP rakendumisel võite tunda kerget vibratsiooni. See on tingitud pidurite tööst ega anna põhjust muretsemiseks.
- Kui vajutate poris või libedal pinnal gaasipedaali, ei pruugi mootori pöörlemissagedus suureneda.

ESP väljalülitamine

Väljalülitatud ESP

- ESP väljalülitamiseks vajutage ESP lülitit (süttib väljalülitatud ESP märgutuli).
- Kui ESP on süütelüliti keeramisel asendisse “LOCK” režiimi valimisel väljalülitatud, jääb ESP väljalülitatuks. See lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

■ ESP rakendumise või rikke märgutuli

■ Väljalülitatud ESP märgutuli

Märgutuli

Kui ESP toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi “ON” valimisel korraks ESP märgutuled.

ESP märgutuled

ESP rakendumise märgutuli vilgub ESP rakendumisel

ESP märgutuli

ESP rikke märgutuli põleb ESP rikke korral.

Väljalülitatud ESP märgutuli

Väljalülitatud ESP märgutuli süttib ESP väljalülitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESP toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

⚠ HOIATUS

ESP on vaid juhitavust parandav süsteem. Järgige käänulisel, lumisel või jäätunud teel kõiki ohutusabinõusid. Sõitke aeglaselt ning ärge püüdke kiirendada, kui ESP rakendumise või rikke märgutuli vilgub või tee on libe.

Märkused ESP väljalülitamise kohta

Sõidu ajal

- ESP peaks olema võimaluse korral alati sisselülitatud.
- Kui soovite ESP sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESP lülitit.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi vajutage ESP lülitit süsteemi rakendumise ajal (ESP rakendumise või rikke märgutule vilkumise ajal).

Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

✻ MÄRKUS

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESP kindlasti välja (nii, et süttib väljalülitatud ESP märgutuli). Sisselülitatud ESP võib takistada kiiruse suurendamist ning mõõtetulemused võivad seetõttu valed olla.**
- **ESP väljalülitamine ei mõjuta ABS pidurit ega pidurisüsteemi.**

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Kui sõidate libedal teel või parem- ja vasakpoolsed rattad haarduvad pidurdusel erinevalt, parandab VSM stabiilsust ja juhitavust.

Rakendumine

Kui VSM rakendub, hakkab vilkuma elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) rakendumise (🚗) Süsteemi rakendumisel võib kere veidi vibreerida ja rool ebaharilikult käituda. See on tingitud pidurite ja elektrilise roolivõimendi (EPS) sekkumisest ega tähenda riket.

VSM ei toimi, kui:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- Väljalülitatud ESP märgutuli põleb (🚗 OFF)
- ESP rakendumise märgutuli põleb.

VSM väljalülitamine

Kui vajutate ESP väljalülitamiseks ESP lülitit, lülitub välja ka VSM ning süttib väljalülitatud ESP märgutuli (🚗 OFF) .

Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti. Märgutuli kustub.

Rikked

VSM võib väljalülitada isegi kui te vajutate ESP OFF nupule. See nõäitab riket elektilises roolivõimendis või VSM süsteemis. Kui ESP rakendumise või rikke märgutuli(🚗) jääb põlema, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **Kurvides toimib VSM alates kiirusest umbes 15 km/h.**
- **Ebaühtlaselt haarduval pinnal pidurdades toimib VSM alates kiirusest umbes 30 km/h. Ebaühtlastel pindadel on erinev hõõrdumine.**

⚠ HOIATUS

- **VSM on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimisvõtete järele. Juht peab alati ohutut kiirust ja pikivahet hoidma. Hoidke roolist sõidu ajal alati tugevalt kinni.**
- **Teie auto allub lisafunktsioonidega stabiilsuskontrollist hoolimata juhti tahtele. Järgige alati kõiki ohutusabinõusid, valides teeoludele ja ilmastikutingimustele vastava kiiruse.**
- **Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi VSM toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.**

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

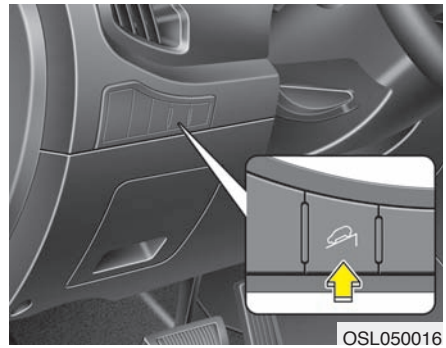
Auto võib järsul tõusul sõitu alustades tahapoole veereda. HAC aitab seda vältida, hoides pidureid umbes 2 sekundit automaatselt peal. Umbes 2 sekundi möödudes või piduripedaali vajutamisel lakkab HAC toimimast.

⚠ HOIATUS

HAC toimib ainult umbes 2 sekundit, seega vajutage kohaltvõtul alati gaasipedaali.

✻ MÄRKUS

- **HAC ei toimi, kui käigukang on asendis "P" või "N".**
- **HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESP rikke korral.**



OSL050016

Mäepidur (DBC) (mõnel mudelil)

DBC võimaldab ilma piduripedaali vajutamata järsust nõlvast alla sõita. Kiirus ei ületa sel juhul 8 km/h ning juht saab roolimisele keskenduda.

DBC on igal süüte sisselülitamisel väljalülitatud.

Mäepidurit saab lülitiga sisse ja välja lülitada.

Olek Märgutuli	Kirjeldus	
Sisselülitatud	põleb	Kui vajutate väiksemal kiirusel kui 40 km/h DBC lülitit, lülitub DBC sisse ja jääb ootele. Kui kiirus on suurem, ei lülitu DBC sisse.
Rakendunud	vilgub	Kui DBC on sisselülitatud ja kiirus on väiksem kui 35 km/h, hakkab DBC järsul langusel automaatselt tööle.
Ajutiselt toimimast lakanud	põleb	Rakendunud DBC lakkab järgmistel juhtudel automaatselt toimimast: • Langus pole enam piisavalt järsk. • Vajutate piduri- või gaasipedaali. Kui langus muutub jälle piisavalt järsuks või võtate jala piduri- või gaasipedaalilt, rakendub DBC automaatselt uuesti.
Väljalülitatud	ei põle	Süsteem lülitub järgnevatel tingimustel välja: • Vajutate uuesti DBC lülitit. • Auto saavutab kiiruse 60 km/h.

⚠ HOIATUS

Kui DBC märgutuli põleb punaselt, on DBC ülekuumenenud või on tegu DBC probleemiga (nt rikkega). Sel juhul DBC ei toimi. Kui märgutuli põleb punaselt ka pärast DBC jahtumist, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

✻ MÄRKUS

- **DBC ei lülitu sisse, kui käigukang on asendis "P".**
- **DBC ei pruugi rakenduda koos elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESP) (või BAS).**
- **Pidurid võivad DBC rakendumisel müra ja vibratsiooni tekitada**
- **DBC rakendumisel süttivad pidurituled.**
- **Kui vajutate piduri- või gaasipedaali väga järsul langusel, ei pruugi DBC toimimast lakata.**
- **Lülitage DBC tavasõidu ajaks välja. Sisselülitatud DBC võib järsus kurvis või teekünnise ületamisel rakenduda.**
- **Kui manuaalkäigukastiga auto DBC on sisselülitatud ja sõidate kolmanda või veelgi kõrgema käiguga, võib mootor DBC rakendumisel seiskuda. Ärge lülitage mäepidurit sisse kolmandal või kõrgemal käigul.**

Näpunäiteid pidurdamiseks

⚠ HOIATUS

- **Enne autost lahkumist rakendage kindlasti täielikult seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol). Vastasel korral võib auto veerema hakata ja vigastusi tekitada.**
- **Seisupidur tuleks parkimisel alati täielikult rakendada, et auto ei saaks veeredes sõitjaid ega jalakäijaid vigastada.**

- Veenduge enne sõidu alustamist, et seisupidur on vabastatud ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuli ei põle
- Pidurid võivad veest läbi sõites märjaks saada. Või autot pestes märjaks saada. Märjad pidurid on ohtlikud! Kui pidurid on märjad, on pidurdusteekond pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

  Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja helistage abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.
- Ärge sõitke mäest alla nii, et siduripedaal (mõnel mudelil) on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik. Käik peab olema mäest laskumisel alati sisselülitatud. Kasutage kõigepealt aeglustamiseks pidureid, seejärel aga vahetage alla, et säilitada mootori abil ohutu sõidukiirus.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. Sest nii võivad pidurid üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda Sel juhul kuluvad kiiremini ka piduridetailid.
- Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.
- Ärge laske automaatkäigukastiga autol “roomata”. Vajutage piduripedaal seisu ajaks täielikult alla.
- Parkige kaldpinnal ettevaatlikult. Rakendage korralikult seisupidur ning lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) Langusel parkides pöörake rattad vastu äärekivi, et auto ei saaks veereda. Tõusul parkides pöörake rattad äärekivist eemale. Kui äärekivi puudub, siis tõkestage rattad muul viisil.

- Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.
- Ärge hoidke autot paigal gaasipedaali abil. Nii võib käigukast üle kuumeneda. Kasutage kaldpinnal seistes alati sõidu- või seisupidurit.

ESS : Vilkuvad pidurituled

Vilkuvad piduritule hoiatavad tagasõitavat juhti auto äkilisest peatumisest või kui auto peatumisel lülituvas sisse ABS-pidurid. (Süsteem lülitub sisse kui auto kiirus ületab 55 km/h ja auto pidurdab üle 7 m/s^2 või äkkipidurdusel aktiveerub ABS.)

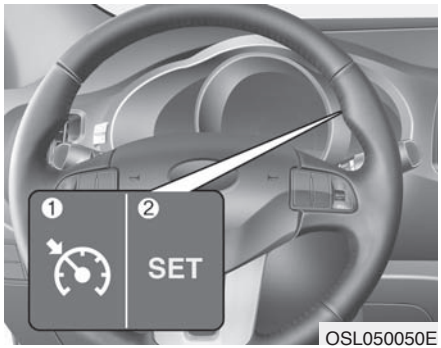
Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituledvälja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled.

Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10 km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.

⚠ ETTEVAATUST

Vilkuvad piduritule ei hakka tööle kui ohutuled on juba sisselülitatud.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)



1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Kiiruse hoidmise märgutuli

Kiirusehoidja võimaldab ilma gaasipedaali vajutamata ühtlase kiirusega sõita. Kiirusehoidja toimib, kui sõidukiirus on suurem kui umbes 40 km/h.

⚠ HOIATUS

- **Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja**
- **Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.**
- **Ärge kasutage kiirusehoidjat, kui ühtlase kiirusega sõitmine ei pruugi olla ohutu, näiteks tihedas liikluses, muutlikes tingimustes, libedatel (nt vihmastel, jäätunud või lumistel) teedel, käänulistel teedel või tõusudel või langustel, mis on järsemad kui 6%.**
- **Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.**

⚠ ETTEVAATUST

Kasutades manuaalkäigukastiga auto kiirusehoidjat, ärge lükake käigukangi ilma siduripedaali vajutamata vabakäigule, sest nii tõusevad mootori pöörded liiga kõrgele. Kui olete seda siiski teinud, siis vajutage siduripedaal alla või lülitage kiirusehoidja pealülitiga välja.

✻ MÄRKUS

Kui jätkate pärast pidurdamist kiirusehoidja kasutamist, hakkab see tööle alles umbes 3 sekundi pärast. Selline viivitus on normaalne.

✻ MÄRKUS

Kiirusehoidja sisselülitamiseks vajutage peale süüte sisselülitamist ja mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaalile. See on vajalik pidurite toimimise kontrollimiseks.

OSL050030E

❈ Teie auto salong võib joonisel näidatust erineda.

Kiiruse hoidmine:

1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat kiirusehoidja pealülitit ON-OFF ( ) Näidikuplokis süttib sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 40 km/h.

❈ MÄRKUS- Manuaalkäigukast (mõnel mudelil)

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja sisselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.

OSL050031E

3. Vajutage lülitit SET ja vabastage soovitud kiiruse juures. Näidikuplokis süttib kiiruse hoidmise märgutuli. Võtke jalg samal hetkel gaasipedaalilt. Kiirusehoidja hakkab valitud kiirust automaatselt hoidma.

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suureneda.

OSL050032E

Valitud kiiruse suurendamine:

Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit RES+ ja hoidke seda all. Auto hakkab kiirendama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit RES+ ja laske kohe lülitist lahti. Kiirus suureneb igal lüliti pööramisel 2 km/h võrra.

OSL050031E

Valitud kiiruse vähendamine:

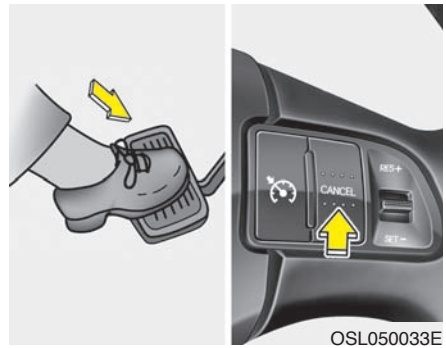
Sooritage üks järgmistest toimingutest:

- Vajutage lülitit SET ja hoidke all seda. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage lülitit SET ja laske kohe lülitist lahti. Kiirus suureneb igal lüliti pööramisel 2 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine:

Kui soovite kiirusehoidja kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali. See ei mõjuta kiirusehoidja toimimist ega valitud kiirust.

Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega võtke jalg gaasipedaalilt.



OSL050033E

Kiiruse hoidmise katkestamine:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage siduripedaali (manuaalkäigukastiga autol).
- Lükake käigukang asendisse “N” (automaatkäigukastiga autol).
- Vajutage roolil asuvat lülitit CANCEL.
- Aeglustage nii, et sõidukiirus langeb valitud kiirusest vähemalt 20 km/h võrra allapoole.
- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 40 km/h.

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingu, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub kiiruse hoidmise märgutuli), kuid kiirusehoidja ei lülitu välja ning valitud kiirus ei kustu mälust. Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega vajutage lülitit RES+.

OSL050032E

Kiiruse hoidmise jätkamine:

Kui olete kiiruse hoidmise katkestanud (v.a pealülitiga) ja vajutate lülitit RES+, jätkab auto sõitu viimati valitud kiirusega.

Kiiruse hoidmine ei jätku, kui sõidukiirus on langenud allapoole kui umbes 40 km/h.

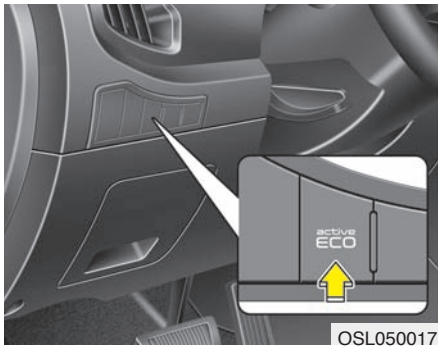
OSL050030E

Kiirusehoidja väljalülitamine:

- Vajutage pealülitit (, (näidikuplokis kustub sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli).
- Lülitage süüde välja.

Kiirusehoidja lülitub mis tahes eespool loetletud toimingu sooritamisel välja ning valitud kiirus kustub mälust. Kiirusehoidja kasutamiseks korrake punktis "Kiiruse hoidmine" loetletud toiminguid.

ÖKONOOMSE SÕIDU SÜSTEEM (AINULT 2.0 AUTOMAATKÄIGUKASTIGA DIISELMOOTOR, MÕNEL MUDELIL)



OSL050017

Kasutamine

Ökonoomse sõidu süsteem Active ECO aitab kütusesäästlikumalt sõita, reguleerides vastavalt nii mootorit kui käigukasti ja kliimaseaded. Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

- Lüliti Active ECO vajutamisel lülitub süsteem sisse ning süttib roheline ökonoomse sõidu märgutuli.
- Kui süsteem oli mootori seiskamisel sisselülitatud, lülitub see mootori taaskäivitamisel uuesti sisse. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage lülitit uuesti.
- Ökonoomilise sõidusüsteemi väljalülitamisel naaseb auto kütusesäästlikkule režiimile.

Active EVO rakendumine:

- Mootorimüra võib suureneda.
- Sõidukiirus võib langeda.
- Kliimaseade võib väljalülituda.

Piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ökonoomse sõidu süsteemi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
  Süsteemi toimimist piiratakse kuni mootori soojenemiseni.
- Sõidate mäest üles:
  Süsteemi toimimist piiratakse, et mootor saaks arendada rohkem võimsust.
- Sportrežiimi kasutamisel:
  Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.

KÜTUSE SÄÄSTMINE

Kütusekulu oleneb peamiselt sõidustiilist ning sellest, kus ja millal Te sõidate.

Kõik need tegurid määravad kindlaks, kui palju kilomeetreid Te saate ühe liitri kütusega läbida. Et kasutada oma autot võimalikult ökonoomselt ning säästa raha nii kütuse kui remondi arvelt, soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

Kiirendage mõõdukalt Ärge laske ratastel sõidu alustamisel kaapida ega vajutage gaasipedaali täielikult alla. Sõitke ühtlase kiirusega ning ärge kiirendage, kui peate järgmise foori taga peatuma. Püüdke oma kiirust liiklusvooga ühtlustada, et poleks vaja sageli kiirust muuta. Vältige võimaluse korral tihedat liiklust. Tarbetute pidurduste vältimiseks hoidke alati piisavat pikivahet. Nii säästate ka pidureid.

Sõitke mõõduka kiirusega. Mida kiiremini Te sõidate, seda rohkem tarbib mootor kütust. Mõõduka kiirusega sõitmine (eriti maanteel) on üks tõhusamaid viise kütuse säästmiseks.

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduri- või siduripedaalile. Nii suurendate kütusekulu ning kulutate pidureid või sidurit. Lisaks, kui toetate jalga piduripedaalile, võivad pidurid üle kuumeneda, ebatõhusaks muutuda ja õnnetuse põhjustada.
- Hoolitsege oma rehvide eest. Veenduge, et need on soovitatava rõhuni täispumbatud. Nii üle- kui alarõhk kulutab tarbetult rehve. Kontrollige rehvirõhku vähemalt kord kuus.
- Veenduge, et rattaseadenurgad on õiged. Kui sõidate vastu äärekive või liiga kiiresti konarlikul pinnal, võivad rattad paigast nihkuda. Valed rattaseadenurgad kulutavad kütust ja rehve ning võivad kaasa tuua ka muid probleeme.
- Veenduge, et auto on heas seisukorras. Et säästa kütust ja vähendada remondikulusid, hooldage oma autot vastavalt 7. peatüki hooldegraafikule. Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleb autot tihemini hooldada (lisateabe saamiseks vt 7. peatükk).
- Veenduge, et auto on puhas. Et auto peaks võimalikult kaua vastu, peaks see olema vaba kõigist roostetamist põhjustavatest ainetest. Eriti oluline on mitte lasta poril, mudal, jääl jms auto põhja alla koguneda. Need soodustavad korrosiooni ning suurendavad lisakaalu tõttu ka kütusekulu.
- Ärge koormake autot. Ärg evedage autos liigeis esemeid. Mida raskem on auto, seda rohkem kulub kütust.
- Ärge laske mootoril tühikäigul töötada, kui see pole vajalik. Kui peate autos ootama, siis jätke mootor seisma ja käivitage see alles siis, kui olete valmis sõitu jätkama.

- Pidage meeles, et Teie auto mootor ei vaja pikaajalist soojendamist. Laske mootoril pärast käivitamist 10–20 sekundit töötada ning alustage seejärel sõitu. Väga külma ilmaga laske mootoril siiski veidi kauem soojeneda.
- Ärge laske mootoril töötada ala- ega ülepööretel. Kui sõidate aeglaselt kõrge käiguga, töötab mootor ebaühtlaselt. Sel juhul valige madalam käik. Ülepöörete vältimiseks vahetage käiku soovitatavatel kiirustel.
- Laske konditsioneeril töötada ainult vajaduse korral. Konditsioneer kasutab mootori ressursse ja kulutab seeläbi ka kütust.
- Avatud aknad suurendavad kiirel sõidul kütusekulu.
- Külg- ja eesttuul kulutavad kütust. Selle kompenseerimiseks sõitke aeglasemalt.

Auto hoidmine heas seisukorras on oluline nii ökonoomsuse kui ohutuse seisukohast. Seepärast usaldage tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS - mootori seiskamine sõidu ajal

Ärge kunagi jätke mootorit sõidu ajal seisma, eriti mäest laskudes. Kui mootor ei tööta, ei toimi ka rooli- ja pidurivõimendi. Langusel vahetage mootoriga pidurdamiseks alla Lisaks, kui lülitate süüte sõidu ajal välja, võib rool lukustuda. Selle tagajärjel võite auto üle kontrolli kaotada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

ERI TINGIMUSTES SÕITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

- Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteekonnaga.
- Vältige järske pidurdusi ja pöördeid.
- Ärge tippige piduripedaali, kui ABS-pidur toimib.

⚠ HOIATUS - ABS
Ärge tippige piduripedaali.

- Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.
- Kui jää, lumi või pori takistab kohaltvõttu, siis pange vedavate rataste alla liiva, kruusa vms või kasutage rehvikette.

⚠ HOIATUS - Allavahetamine
Libedal pinnal allavahetamine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel valige korduvalt esimene ja tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või käigukangi asend “R” ja “D” (automaatkäigukastiga autol). Ärge laske mootori pööretel kõrgele tõusta ning ratastel palju kaapida Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks puksiirautol välja tõmmata.

⚠ ETTEVAATUST
Pikaajaline auto kiigutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise või käigukasti rikke ning rehve vigastada.

⚠ HOIATUS - RATASTE KAAPIMINE

Ärge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter näitab rohkem kui 56 km/h). Kui lasete rattal kiiresti kohapeal ringi käia, võib rehv üle kuumeneda, puruneda ja juuresviibijaid vigastada.

✻ MÄRKUS

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) (mõnel mudelil) tuleks auto kiigutamise ajaks välja lülitada.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabanedes ootamatult ette- või tahapoole söösta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

OUN056051

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega. Neid juhiseid järgides kulutate ka kõige vähem rehve.

OCM053010

Pimedas sõitmine

Kuna pimedas on ohtlikum sõita kui päevavalges, pöörake tähelepanu järgmistele olulistele juhtnööridele:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.

• Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
• Hoidke esituled puhtad. Kui autol pole automaatset tulede korrektorit, siis veenduge, et tulede valgusvihk on õigel kõrgusel. Määrdunud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
• Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

1VQA3003

Vihmas sõitmine

Vihm ja märg tee muudavad sõitmise ohtlikuks, eriti kui Te pole selleks valmis. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

• Sõitke aeglasemalt, sest vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteekonda.
• Veenduge, et klaasipuhastid toimivad laitmatult. Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.
• Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Veenduge, et rehvid on heas seisukorras.
• Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.
• Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
• Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

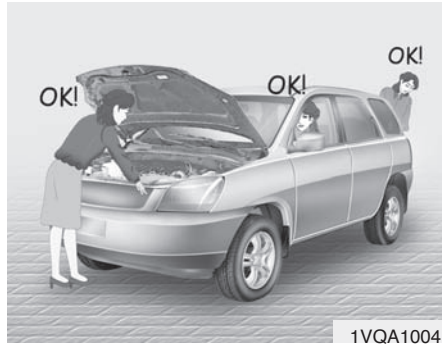
Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui Te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteekonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

Maastikul sõites

Sõitke maastikul ettevaatlikult, sest kivid, puujuured jms võivad autot vigastada. Tutvuge eelnevalt maastikuga, millel kavatsete sõita.



1VQA1004

Maanteesõit

Rehvide

Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku Liiga tühjad rehvid võivad üle kuumeneda ja puruneda.

Hoiduge kulunud või kahjustatud rehvidega sõitmisest, sest need võivad põhjustada haardumise kadumise või rehvi purunemise.

✻ MÄRKUS

Ärge kunagi ületage rehvidel näidatud suurimat lubatud rõhku.

⚠ HOIATUS

- **Ala- või ülerõhuga rehvid võivad põhjustada juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, kas rehvid tunduvad normaalsed. Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.**
- **Rehvidega, mille turvis on liiga kulunud, on ohtlik sõita. Kulunud rehvid võivad kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Selliste rehvidega ei tohiks kunagi sõita ning need tuleks esimesel võimalusel välja vahetada. Veenduge enne sõitu, et turvisemustri sügavus on piisav. Lisateabe saamiseks vt "Rehvid ja veljed" 7. peatükis.**

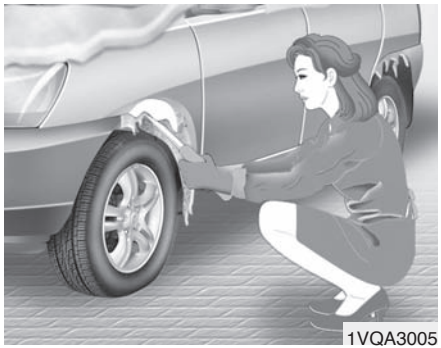
Kütus, jahutusvedelik ja õli

Kiirteel kulub kütust rohkem kui linnasõidul. Ärge unustage kontrollida ka mootori jahutusvedelikku ja õli.

Generaatoririhm

Lõtv või katkine generaatoririhm võib põhjustada mootori ülekuumenemise.

TALVESÕIT



Mida rohkem on aastas talveilma, seda rohkem tuleb ette ka kulumist ja muid probleeme. Nende probleemide ohjeldamiseks tuleks pöörata tähelepanu järgmisele:

Lumi ja jää

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette). Kui vajate talverehve, siis valige originaalrehvidega sama mõõtu ja tüüpi rehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja ohutust. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded.

Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata. Hoidke ka piisavat pikivahet. Vajutage piduripedaali õrnalt. Pange tähele, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglibisemist.

✻ MÄRKUS

Rehviketid pole igas riigis lubatud. Tutvuge enne kettide paigaldamist kohalike eeskirjadega.

Talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Sõitke ettevaatlikult ka siis, kui teed on lumest vabad. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

⚠ HOIATUS - talverehvid

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid

Kuna radiaalrehvide külgkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui peate kasutama rehvikette, siis valige traadist lülidega ketid, mille traadi jämedus on väiksem kui 15 mm. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage rehviketid esiratastele.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Veenduge, et rehviketid sobivad mõõtude ja tüübi poolest Teie rehvidele. Valed ketid võivad kahjustada kere- ja veermikudetaile. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii. Samuti võivad rehvikettide ühenduskohad auto osadega kokku puutudes viga saada ning ketid võivad ratta küljest lahti tulla. Veenduge, et rehvikettide SAE klass on S.***
- ***Turvalisuse tagamiseks kontrollige pärast umbes 0,5–1 km läbimist rehvikettide pingulolekut. Kui ketid on lõdvad, siis pingutage neid uuesti või paigutage need ümber.***

Rehvikettide paigaldamine

Paigaldage rehvikette vastavalt nende valmistaja juhistele, tõmmates need võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt. Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

⚠ HOIATUS - paigaldemine

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol), rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.

⚠ HOIATUS - Rehviketid

- **Rehviketid võivad juhitavust halvendada.**
- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületage nende valmistaja kiirusepiirangut.**
  Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Vältige järske pöördeid ning pidurdusi, mis võivad põhjustada rataste blokeerumise.**

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vale suurusega või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurivoolikuid, muid veermikudetaile, keret ja velgesid.***
- ***Kui kuulete, et rehviketid puutuvad millegagi kokku, siis peatuge ja pingutage kette.***

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrib veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 7. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Aku laetust saate lasta kontrollida KIA volitatud müügiesinduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhistele ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Et lukud ei külmuks kinni, pihustage lukuaukudesse tunnustatud jäätsulatajat või glütseriini. Kui lukusüdamik on jääga kaetud, siis eemaldage jää tunnustatud jäätsulatajaga. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Et vesi ei saaks pesuvedeliku anumas ja torustikus külmuda, lisage sellele külmakindlat klaasipesuvedeliku kontsentraati, järgides selle valmistaja juhiseid. Külmakindlat pesuvedelikku saate KIA volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul rattakoobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoovastiku liikumist takistada.

Abivahendid

Autos tuleks hoida ilmastikutingimustele vastavaid abivahendeid. Näiteks rehvikette, veoköit, taskulampi, helkureid või vilkurit, liiva, kühvlit, käivituskaableid, jääkaabitsat, kindaid ja tekki, jne.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kaalute järelhaagise vedamist, tuleks kõigepealt tutvuda kohalike eeskirjadega.

Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Enne haagise vedamist küsige Kia volitatud müügiesindajalt lisainfot.

⚠ HOIATUS - Haagise vedamine

Kui te ei kasuta haagise vedamisel õiget varustust või õigeid juhtimisvõtteid, võite auto ja haagise üle kontrolli kaotada. Kui haagis on liiga raske, ei pruugi ka pidurid laitmatult toimida. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.

⚠ HOIATUS - koormuspiirangud

Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

✻ MÄRKUS - Euroopas

- **Auto suurimat lubatud tagatelje koormust võib haagise vedamisel ületada kuni 15% ja auto registrimassi kuni 10% või 100 kg (lähtuge väärtusest, mis on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.**
- **Kui M1-kategooria auto veab haagist, võib haagisekonksule avalduv koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Sel juhul sõitke kiirusega kuni 100 km/h ning suurendage rehvirõhku vähemalt 0,2 bar võrra.**

⚠ ETTEVAATUST

Mittenõuetekohane haagise vedamine võib kahjustada autot ning kaasa tuua kuluka remondi, mida ei kata garantii. Haagise õigeks vedamiseks järgige käesoleva alapeatüki soovitusi.

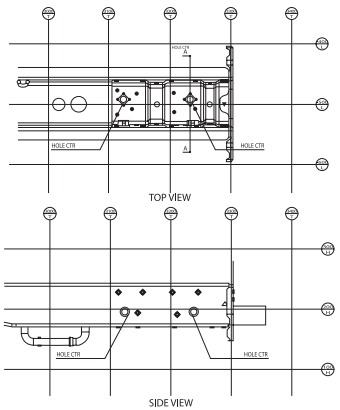
Teie autoga on võimalik haagist vedada. Oma auto suurima lubatud haagisemassi väljaselgitamiseks lugege käesoleva alapeatüki punkti “Suurim lubatud haagisemass”.

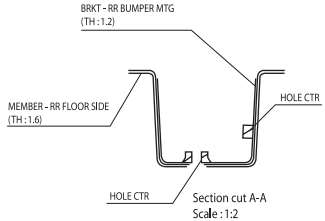
Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti.

Käesolevas alapeatükis on haagise vedamiseks palju olulisi näpunäiteid ja ohutusjuhiseid, mis on aja jooksul kinnitust leidnud. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.

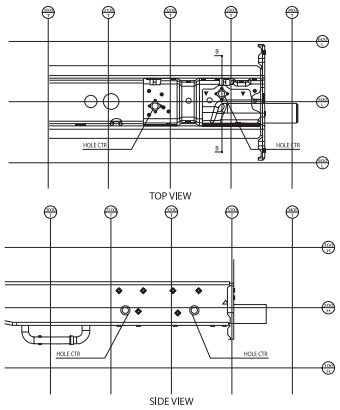
Mootorile, käigukastile, tagasillale ja rehvidele avaldab haagise vedamine lisakoormust. Mootor peab töötama kõrgematel pööretel ja suuremal koormusel. Selle käigus eraldub ka rohkem soojust. Lisaks suurendab haagis märkimisväärselt õhutakistust, raskendades liikumist.

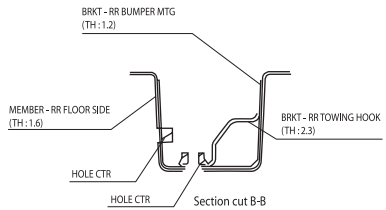
Vasak





Parem





OSL050040L/OSL050040R

Haagisekonks

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haagisekonksu. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto keresse auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haagisekonksu eemaldamisel sulgeda.

  Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.
- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kasutage haagisekonksu, mis kinnitub kaitseraua külge Kasutage ainult haagisekonksu, mis kinnitatakse kere talade külge.
- Kia haagisekonksu saate Kia volitatud müügiesindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise vallapääsemisel teele kukkuda.

Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui haagis ületab suurimat lubatud haagisemassi, mis kehtib ilma piduriteta haagiste suhtes, peavad haagisel olema piisavalt tõhusad pidurid. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid.

• Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS - haagise pidurid

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teele asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid. Kui haagisel on elektrilised pidurid, siis pange auto ja haagis liikuma ning rakendage haagise pidurid eraldi, et veenduda nende toimimises. See võimaldab kontrollida ka elektriühendusi.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantsi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirn on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult tunnustatud adapterit.

Kia volitatud müügiesindaja võib teid adapteri paigaldamisel abistada.

⚠ HOIATUS
Vale adapter või adapteri puudumine võib auto elektrisüsteemi kahjustada ja vigastusi põhjustada.

Kaldpinnal sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad üle ega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast, peaks käigukang olema asendis “D”.

Asendis “D” on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle.***
  Ülekuumenemise ("130°C”) korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühikäigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.
- ***Et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle, peab sõidukiirus vastama haagise raskusele ja tee kaldele.***

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida. Kui haagisega auto või vallapääsenud haagis hakkab ootamatult veerema, võivad nii inimesed kui auto ja haagis tõsiselt viga saada.

⚠ HOIATUS - kaldpinnal parkimine

Haagisega auto või vallapääsenud haagise veeremine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Parkige auto ning pöörake rattad vastu äärekivi (langusel) või äärekivist eemale (tõusul).
2. Lükake käigukang vabakäigule manuaalkäigukastiga autol) või asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
3. Rakendage seisupidur ja jätke mootor seisma.
4. Tõkestage haagise rattad, asetades tõkiskingad nende ette (langusel) või taha (tõusul).
5. Vajutage piduripedaal alla, käivitage mootor, lükake käigukang vabakäigule või neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja laske piduripedaalil aeglaselt ülespoole kerkida, kuni tõkiskingad võtavad koormuse enda kanda.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla, rakendage seisupidur ja lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
7. Jätke mootor seisma ja võtke jalg piduripedaalilt, seisupidurit vabastamata.

⚠ HOIATUS - seisupidur

Kui seisupidur pole korralikult rakendatud, on autost ohtlik väljuda.

Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Kui käigukang on vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “P” (automaatkäigukastiga autol), siis vajutage piduripedaal alla ja tehke järgmist:
   • Käivitage mootor.
   • Lülitage käik sisse.
   • Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt.
3. Eemalduge aeglaselt tõkiskingadest
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Hooldus

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Kõike seda on kirjeldatud käesolevas raamatus. Registri abil leiate kõik olulised punktid kiiresti üles. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata

Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage konditsioneer välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.***
- ***Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.***
- ***Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.***

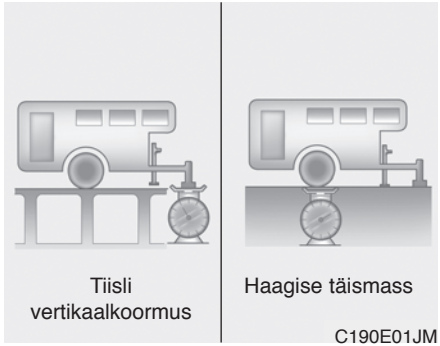
Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjatelt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Küsige enne haagise vedamist Kia volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Olulised näitajad on loetletud tabelis:

Nimetus \ Mudel		Bensiinimootor			Diiselmootor		
		1.6L	2.0L		1.7L	2.0L	
		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T
Suurim lubatud haagisemass kg	Ilma piduriteta	750	750	750	750	750	750
	Piduritega	1200	1900	1600	1200	2000	1600
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		80	80	80	80	80	80
Tagatelje ja haakekuuli soovitatav vahekaugus mm		983					

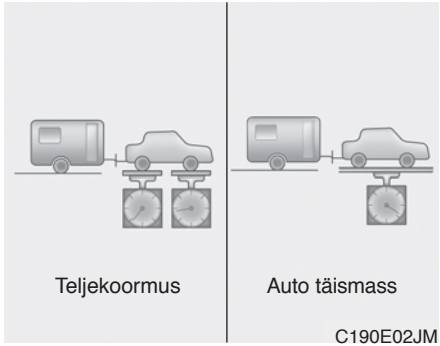
M/T : manuaalkäigukast
A/T : automaatkäigukast



Suurim lubatud haagisemass

Kui rasket haagist võib pidada ohutuks? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju.

Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.



Tiisli vertikaalkoormus

Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Täismass koosneb auto tühimassist ning sõitjate, pagasi ja varustuse massist. Haagist vedades tuleb sellele liita ka tiisli vertikaalkoormus, mis jääb samuti auto kanda.

Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust. Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS- Koorma laadimine

- **Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.**
- **Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.**
- **Valesti paiknev koorem võib põhjustada juhitavuse kaotuse.**

MASSID JA KOORMUSEDHOIATUS

Käesoleva alapeatüki juhised aitavad teil oma auto masse ja koormusi lubatud piires hoida. Õigesti koormatud auto käitub nii, nagu valmistajatehas on ette näinud. Tutvuge enne pagasi laadimist järgmiste mõistetega, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Tühimass
See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Müügimass
See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass
See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)
See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)
See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)
See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)
See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

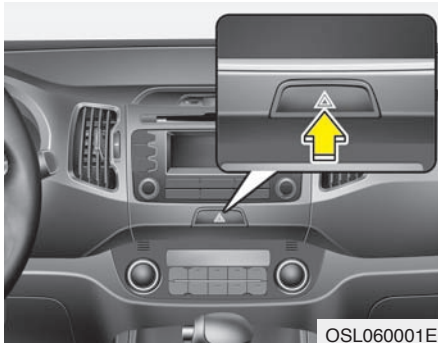
⚠ HOIATUS - lubatud koormused

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas vasak või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Mida teha hädaolukorras

Hoiatused 6-2
Ohutuled 6-2
Ootamatustega toimetulek 6-2
Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul . . .6-2
Rehvi tühjenemine sõidu ajal 6-2
Käivitusraskused 6-3
Käivitumisraskused 6-3
Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt 6-3
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 6-3
Tühja akuga käivitamine 6-4
Käivituskaablitega käivitamine 6-4
Käimalükkamine või -tõmbamine 6-5
Mootori ülekuumenemine 6-6
Ratta vahetmine 6-13
Rehvirõhu kontrollsüsteem 6-18
Pukseerimine 6-23

OHUTULED


OSL060001E

Ohutulede lüliti

Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Ohutulesid tuleks kasutata alati, olete sunnitud teel või tee ääres peatuma.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lülitit. Ohutulede lülitit asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatuled hakkavad lüliti vajutamisel üheskoos vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatuled ei toimi
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul

- Lükake käigukang asendisse “N” (automaatkäigukastiga autol) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädaolukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalg gaasipedaalilt ja laske kiirusel väheneda, hoides autot otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega püüdke teepervele põigata, sest nii võite kaotada kontrolli auto üle. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui suunavööndite vahel on eraldusriba, siis ärge sellel peatuge.

2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).
3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda.
4. Ratta vahetamiseks lugege käesoleva peatüki vastavat alapeatükki.

Mootori seiskumine sõidu ajal

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta või töötab aeglaselt

1. Kui autol on automaatkäigukast, siis veenduge, et käigukang on asendis “N” või “P” ning seisupidur on rakendatud.
2. Kontrollige, kas akujuhtmed on tugevalt kinnitatud ja puhtad.
3. Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus tuhmub või kustub käivitamise ajal, on aku tühi.
4. Kontrollige, kas starteri juhtmed on korralikult ühendatud.
5. Ärge lükake ega tõmmake autot käima. Vt “Tühja akuga käivitamine”.

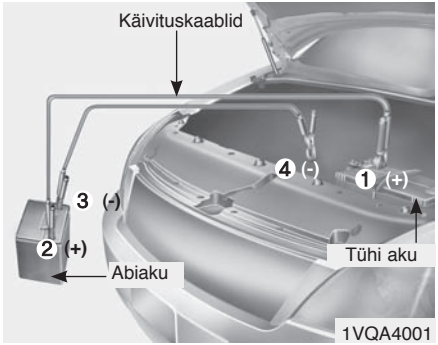
⚠ HOIATUS

Kui mootor ei käivitu, siis ärge püüdke autot käima lükata ega tõmmata. Nii võite põhjustada kokkupõrke või muu õnnetuse. Lisaks sellele võib katalüsaator üle kuumeneda ja tulekahju põhjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

1. Kontrollige kütusetaset.
2. Kontrollige süütelüliti asendis “LOCK” või süütelüliti režiimis “OFF” süütepoolide ja -küünalde elektriühendusi. Kui mis tahes juhe on lahti tulnud või halvasti ühendatud, siis ühendage see uuesti.
3. Kontrollige mootoriruumis kütusetorustikku.
4. Kui mootor ei käivitu endiselt, siis pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

TÜHJA AKUGA KÄIVITAMINE



Ühendage käivituskaablid numbritega näidatud järjekorras. Eemaldamisel ühendage kaablid lahti vastupidises järjekorras.

Käivituskaablitega käivitamine

Oskamatu käivituskaablitega käivitamine võib olla ohtlik. Et mitte vigastada ennast ega kahjustada autot, järgige järgmisel leheküljel toodud juhiseid. Kahtluse korral soovitame tungivalt lasta mootori käivitada asjatundlikul mehaanikul või puksiirabil.

⚠ ETTEVAATUST

Abiaku pinge peab olema kindlasti 12 V. Kasutades 24 V vooluallikat (nt kahte jadamisi ühendatud 12 V akut või 24 V käivitusfunktsiooniga akulaadijat, generaatorit või muud seadet), võite starterit, süütesüsteemi ja muid elektriseadmeid pöördumatult kahjustada.

⚠ HOIATUS - Aku

Ärge kunagi püüdke kontrollida aku elektrolüüditaset, sest nii võib aku puruneda või plahvatada ning raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - Aku

- **Hoidke leegid ja sädemed akust eemal. Aku toodab vesinikku, mis võib leegi või sädeme toimel süttida ja plahvatada.**
  Neid juhiseid eirates võite tõsiselt viga saada või autot kahjustada! Kui Te pole kindel, kuidas mootorit käivituskaablitega käivitada, siis otsige abi kvalifitseeritud asjatundjalt. Autoakud sisaldavad mürgist ja äärmiselt söövitavat väävelhapet. See on mürgine ja väga söövitav. Kandke käivituskaablite kasutamisel kaitseprille ning ärge laske happel endale, riietele ega autole sattuda.
- **Ärge püüdke mootorit käivituskaablitega käivitada, kui aku on külmunud või selle elektrolüüditase on liiga madal. Nii võib aku puruneda või plahvatada.**

Juhised

⚠ HOIATUS - AGM-aku (mõnel mudelil)

- ***AGM-akud (Absorbent Glass Matt) on hooldevabad ning neid tuleks lasta hooldada ainult Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.***
- ***AGM-aku vahetamisel kasutage ainult Kia originaalakut, mis on ette nähtud automaatselt seiskuva ja käivituva mootoriga autodele, või samaväärset akut.***
- ***Ärge avage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.***
- ***Idle Stop and Go (ISG) ei hakka pärast aku taasühendamist või vahetamist kohe tööle.***

  Aku andur tuleb ISG kasutamiseks kalibreerida. Selleks peab süüde olema umbes neli tundi väljalülitatud.

1. Veenduge, et abiaku pinge on 12 V ning et selle miinusklemm on ette nähtud kerega ühendamiseks.
2. Kui abiaku on ühendatud teise autoga, siis ärge laske autodel teineteisega kokku puutuda.
3. Lülitage välja kõik tarbetud elektriseadmed.
4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Ühendage kõigepealt ühe kaabli üks ots tühja aku plussklemmiga (1) ja seejärel teine ots abiaku plussklemmiga (2).

   Ühendage teise kaabli üks ots abiaku miinusklemmiga (3) ja seejärel teine ots tühja akuga auto tugeva liikumatu metallosaga, mis on akust piisavalt kaugel (nt mootori tõstekõrvaga) (4). Ärge ühendage seda ühegi mootori käivitamisel liikuva osaga ega sellise osa lähedal asuva punktiga.

   Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

⚠ HOIATUS - käivituskaablid

Ärge ühendage abiaku miinusklemmi külge kinnitatud käivituskaablit tühja aku miinusklemmiga. Nii võib tühi aku üle kuumeneda ja mõraneda ning akuhape võib sellest välja voolata.

5. Käivitage abiakuga auto mootor ja laske sellel töötada pöörlemissagedusel 2000 p/min. Seejärel käivitage tühja akuga auto mootor.

Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Käimalükkamine või -tõmbamine

Manuaalkäigukastiga autot ei tohiks käima lükata ega tõmmata, sest nii võivad selle puhastussüsteemid viga saada.

Automaatkäigukastiga autot pole võimalik käima lükata ega tõmmata.

Järgige käesoleva alapeatüki juhiseid käivituskaablitega käivitamise kohta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi tõmmake autot käima, sest nii võib auto mootori käivitumisel ootamatult ettepoole söösta ja pukseerivale sõidukile otsa sõita.

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klopimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
2. Lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer on sisselülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaatorid töötavad. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.
4. Veenduge, et generaatoririhm pole katki. Kui rihm on terve, siis kontrollige selle pingulolekut. Kui rihmaga on kõik korras, siis otsige ootoriruumist (nt radiaatorilt ja lõdvikutelt) ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)

⚠ HOIATUS

Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid liikuvatest osadest (nt ventilaatorist ja rihmadest) eemal hoida, et vältida vigastusi.

5. Kui generaatoririhm on katki või jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja helistage abi saamiseks lähimale KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ HOIATUS

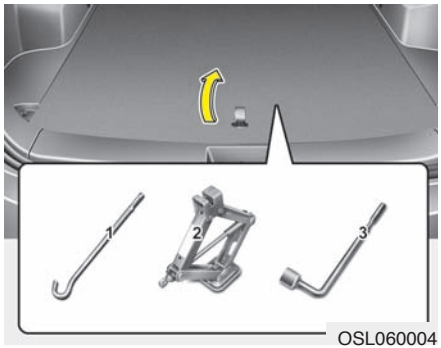
Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik radiaatorist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaagi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis helistage abi saamiseks KIA volitatud müügiesindajale.

⚠ ETTEVAATUST

Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

RATTA VAHETAMINE



Tungraud ja tööriistad

Tungraud, tungraua vänt ja rattavõti on pakiruumis.

Et pääseda neile ligi, pöörake üles pakiruumi põrandalaeka kaas.

(1) Tungraua vänt

(2) Tungraud

(3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- **Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.**
- **Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklusest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.**
- **Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.**

(jätkub)

(jätkub)

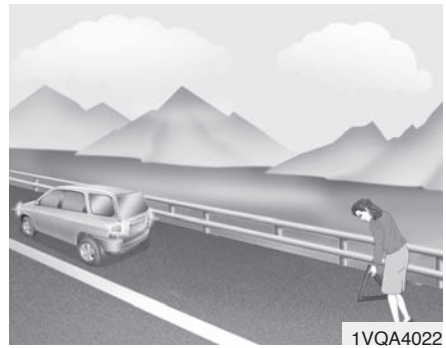
- **Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada.**
- **Keegi ei tohiks panna ühtegi kehaosa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.**
- **Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.**
- **Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.**

Varuratta vabastamine ja kinnitamine

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

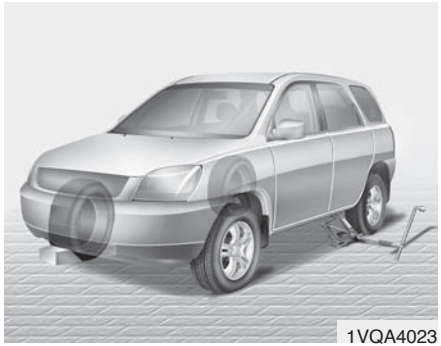
Varuratta kinnitamiseks keerake polti päripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.



Ratta asendamine varurattaga

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse “P” (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.


1VQA4023

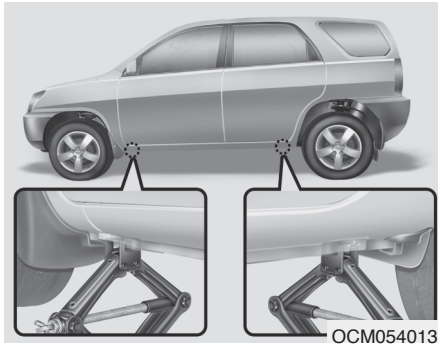
4. Võtke rattavõti, tungraud, tungraua vänt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkisking.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

- **Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.**
- **Soovitame kasutada tõkiskingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.**

OLM069006

6. Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.


OCM054013

7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti alla. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS – tõstepunktid

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla. Ärge kunagi tõstke autot muudest kohtadest.

OCM054012

8. Ühendage tungraua vänt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehv kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahekaugus peaks olema umbes 3 cm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Eemaldage rattamutrid. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

⚠ HOIATUS

Velgede ja rattakilpide servad võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult. Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet.

Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui velje ja rummuääriku vahel pole tihedat kontakti, võivad rattamutrid lahti loksuda ning ratas võib alt tulla. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üliraskeid vigastusi põhjustada.

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt käega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.

OLM069007

Seejärel pingutage rattamutrid rattavõtmega kinni, nagu joonisel näidatud. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga. Pingutage kõiki mutreid. Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist laske esimesel võimalusel KIA volitatud müügiesindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida. Seepärast usaldage tähtajaline hooldus KIA volitatud müügiesindajale.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:

9–11 kg·m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need amasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt. Kahtluse korral küsige nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

⚠ HOIATUS - Rattapoldid

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vänt, rattavõti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS- varuratta rehvirõhk

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirõhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.

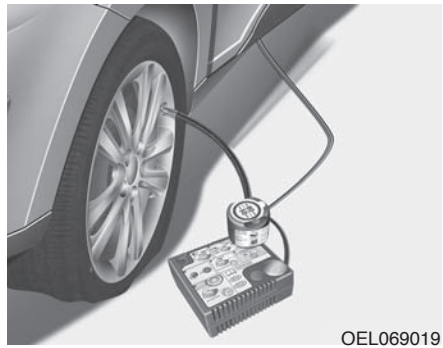
REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)

OEL069018

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel


OEL069019

Sissejuhatus

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehviga sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi tööomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

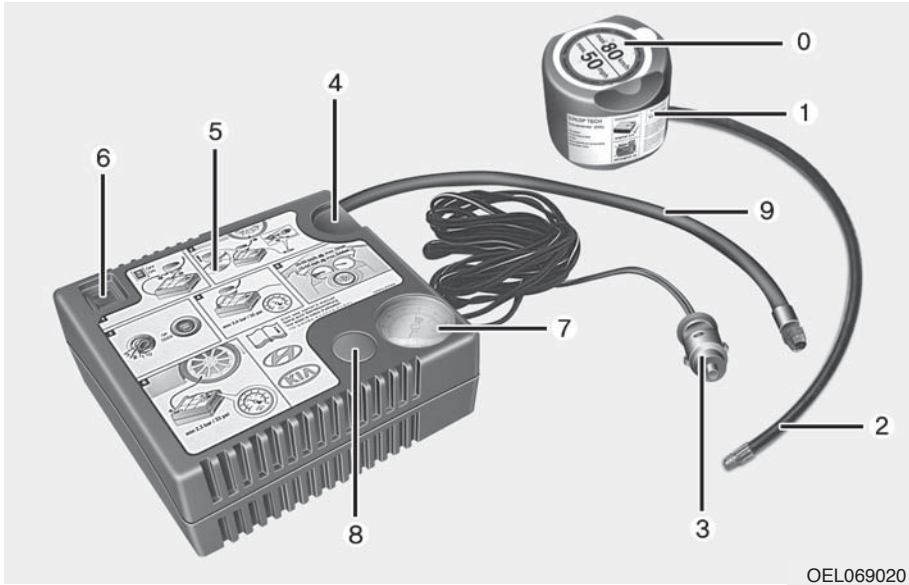
Lugege ka punkti “Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine”.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on liiga tühja rehviga sõitmise tõttu viga saanud.

Paranduskomplektiga on võimalik tihendada ainult torkeid rehvi turvises.

Turvalisuse kaalutlustel ei tohi sellega parandada rehvi külgkatet.



Rehviparanduskomplekti osad

0. Kleebis suurima lubatud kiirusega
1. Hermeetikupudel
2. Hermeetikupudeli voolik
3. Toitepistik
4. Hermeetikupudeli pesa
5. Kompressor
6. Sisse/välja lüliti
7. Manomeeter
8. Tühjendusnupp
9. Kompressori voolik

Toitejuhet ja kompressori voolikut hoitakse kompressori korpuses.

⚠ HOIATUS

Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!

Eemaldage pudelilt kleebis suurima lubatud kiirusega ning kleepige see roolile.

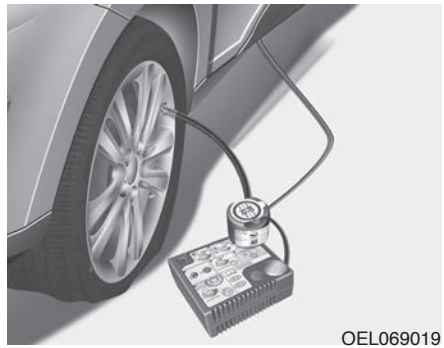
Ärge unustage vaadata pudelile märgitud hermeetiku säilivusaega.

Kasutamine

1. Rehvi täitmine hermeetikuga

Järgige täpselt allpool toodud juhiseid. Vastasel korral võib surve all olev hermeetik (tihendussegu) pudelist välja purskuda.

1) Loksutage hermeetikupudelit.
2) Keerake kompressori voolik (9) hermeetikupudeli külge.
3) Veenduge, et miski ei puutu kokku tühjendusnupuga (8).
4) Eemaldage rehvilt ventiilikork ja keerake hermeetikupudeli voolik (2) ventiili külge.
5) Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (4).



OEL069019

6) Veenduge, et lüliti (6) on väljalülitatud asendis “0”.
7) Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
8) Lülitage süüde sisse ja tehke järgmist:

Lülitage kompressor (5) sisse ja laske sellel umbes 3 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. Rehvirõhk pole hermeetiku pumpamisel oluline.

9) Lülitage kompressor välja.
10) Keerake voolikud hermeetikupudeli ja ventiili küljest lahti.

Pange paranduskomplekt autosse, oma kohale.

⚠ HOIATUS

Kui lasete mootoril töötada puuduliku ventilatsiooniga kohas (nt hoones), võite saada surmava vingumürgituse.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

Läbige viivitamata umbes 3 km.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebahariliku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehvirõhu korrigeerimine

1) Kui olete läbinud umbes 3 km, siis peatuge sobivas kohas.
2) Keerake kompressori voolik (9) otse rehvi ventiili külge.
3) Sisestage toitepistik (3) auto pistikupessa.
4) Viige rehvirõhk väärtusele 220 kPa, lülitades süüte sisse ning pumbates kompressoriga rehvi või lastes seda tühjemaks. Jätke süüde sisse ja jtkake järgnevalt.
   - **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse “I”. Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - **Tühjemaks laskmine:** Keerake veidi tühjendusnuppu (8).

⚠ HOIATUS

Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda ja viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui rehvirõhk ei püsi ettenähtud väärtusel, siis püüdke hermeetikut veel kord rehvis ühtlustada (vt “Hermeetiku ühtlustamine rehvis”). Seejärel korrake toiminguid 1–4.

Kui rehvi torge on suurem kui umbes 6 mm, ei pruugi rehviparanduskomplektist kasu olla.

Kui torget ei õnnestu paranduskomplektiga tihendada, siis pöörduge lähima Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa. Kui seda pole võimalik saavutada, siis jätke sõit pooleli. Kutsuge auto- või puksiirabi.

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

Peatuge paranduskomplekti kasutamiseks kohas, kus pole liiklust. Vajaduse korral asetage nähtavasse kohta ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Tihendage paranduskomplektiga ainult sõiduauto rehvide torkeid. Ärge kasutage seda mootorrataste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Ärge tõmmake turvisesse tunginud naela, kruvi vms rehvist välja.
- Lugege enne paranduskomplekti kasutamist hermeetikupudelil toodud juhiseid!
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge kunagi jätke paranduskomplekti kasutamise ajal valveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui –30 °C.
- Ärge kasutage hermeetikut pärast pudelil näidatud säilivusaega.
- Hoidke paranduskomplekti lastele kättesaamatus kohas.

Rehviparanduskomplekti tehnilised andmed

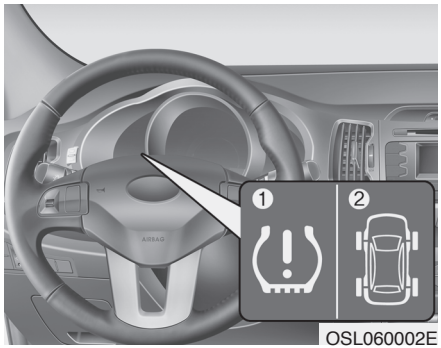
Toitepinge: DC 12 V
Tööpinge: DC 10 - 15 V
Maksimaalne voolutugevus: 15 A
Temperatuur kasutamisel:
-30 ~ +70°C
Maksimaalne töörõhk:
6 bar
Mõõdud
Kompressor: 168 x 150 x 68 mm

Hermeetikupudel: 104 x ø 85 mm

Kompressori mass:
1.05 kg
Hermeetikupudeli maht:
300 ml

❊ volitatud müügiesindajatelt ja rehvimüüjatelt. Tühjadest hermeetikupudelitest võite vabaneda koos olmeprügiga. Hermeetikujäägid tuleks siiski viia Kia volitatud müügiesindajale või rehvimüüjale, kes kõrvaldab need kasutuselt vastavalt kohalikele eeskirjadele.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL)



(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke märgutuli

(2) Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida. (Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärsest rõhulangusest. Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehv võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järele. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehv on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Probleemi korral ei pruugi TPMS rõhulangust tuvastada ega ka sellest teavitada. Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

✻ MÄRKUS

gutuli ei sütti 3 sekundiks süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel või mootori käivitamisel või jääb põlema, siis sõitke lähima Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal süsteemi kontrollida.

Madala rehvirõhu märguanne

Madala rehvirõhuga rehvi märguanne

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib, võib vähemalt üks rehv liiga tühi olla. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehv.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteekonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehviga ratas varurattaga.

Madala rehvirõhu märgutuli võib sõidu jätkamisel põlema jääda ja madala rehvirõhuga rehvi märguanne jääb sõidu jätkemisel umbes 20 minutiks põlema.

⚠ ETTEVAATUST

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS - alarõhk

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteekonda ning võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehv võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Süsteemi rikke või muu probleemi korral vilgub rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Võimalik, et TPMS suudab lisaks probleemile ka mõne rehvi rõhulangust tuvastada. Sel juhul jäävad põkema nii tühja rehvi kui TPMS märgutuled ja madala rehvirõhuga rehvi märguanne.

Laske probleemi põhjus esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal välja selgitada ja kõrvaldada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).***
- ***Märgutuli võib süttida ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet). Need võivad süsteemi toimimist takistada.***

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Kui rehvis on torge, siis asendage ratas varurattaga ning laske katkine rehv esimesel võimalusel Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal parandada või välja vahetada.

⚠ ETTEVAATUST

Soovitame teil kasutada Kia poolt tunnustatud hermeetikut. Rehvi vahetamisel peate hermeetiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kui asendate tühja rehviga ratta varurattaga, võib märgutuli põleda kuni katkise rehvi parandamise ja paigaldamiseni.

Märgutuli võib pärast varuratta paigaldamist mõne minuti möödudes ka vilkuma hakata ja seejärel põlema jääda, sest varuratta rehvi rõhuandur pole aktiveeritud.

Kui katkine rehv pumbatakse täis (kuni soovitatava rõhuni) ja pannakse autole alla või Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvalifitseeritud asjatundja aktiveerib varuratta anduri, kustub märgutuli pärast mõneminutist sõitu.

Kui märgutuli ei kustu, siis pöörduge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

⚠ ETTEVAATUST

Kui asendate auto originaalratta varurattaga, tuleks varuratta rehvi rõhuandur aktiveerida ja originaalrehvi rõhuandur inaktiveerida. Kui originaalrehvi andur jääb aktiivseks, ei pruugi TPMS laitmatult toimida. Laske rõhuanduritega rehve hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km (1 miili).

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub Kia tunnustus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

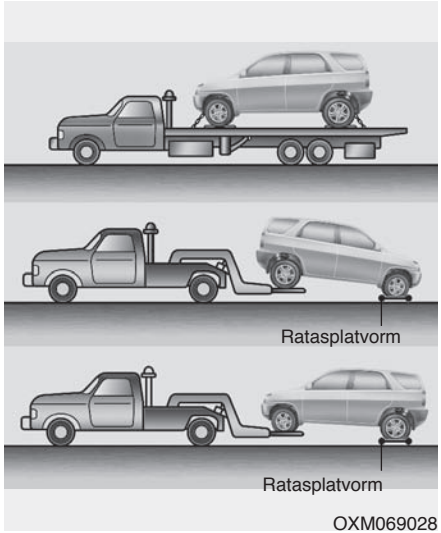
⚠ HOIATUS - TPMS

- **TPMS ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

⚠ HOIATUS - süsteemi kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

TOWING



OXM069028

Puksiirabi

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal. Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Nelikveolise auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla.

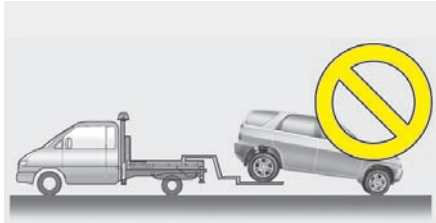
Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

⚠ ETTEVAATUST

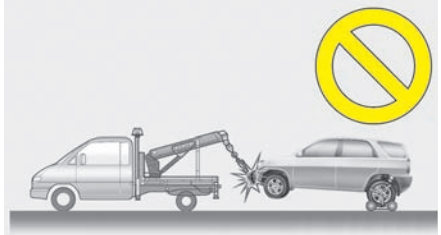
Nelikveolise auto rattad ei tohi pukseerimisel kunagi maapinnal olla, sest nii võib jõuülekanne tõsiselt viga saada.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



OUN046030



OCM054034

⚠ ETTEVAATUST

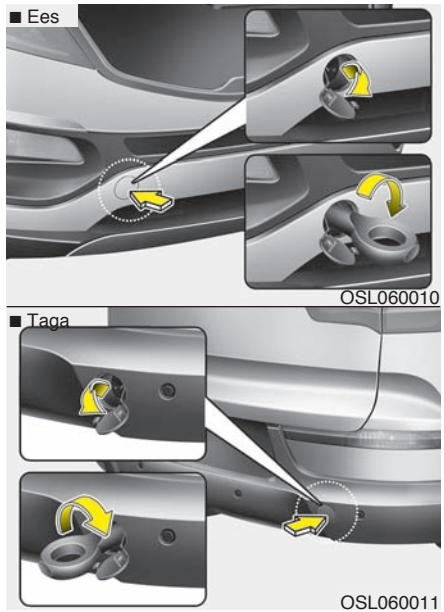
- ***Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.***
- ***Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksiirautole tõmmata.***

Hädaolukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esiratastega (ilma ratasplatvormita):

1. Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”.
2. Lükaka käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

⚠ ETTEVAATUST

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis “N” (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.



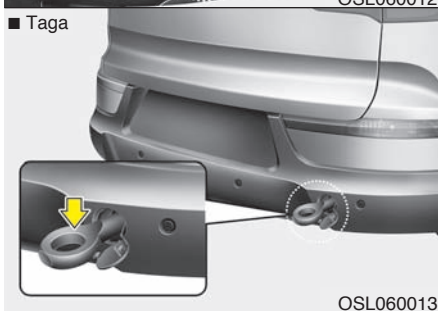
Eemaldatav pukseerkonks (mõnel mudelil)

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerkonks tööriistakomplektist välja.
2. Eemaldage kaitseraualt pukseerkonksu ava kate, vajutades selle alaosa.
3. Keerake pukseerkonks avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast pukseerkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

■ Ees

OSL060012

■ Taga



OSL060013

Slepis vedamine

Kui autot on vaja pukseerida, soovitame lasta seda teha Kia volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädaolukorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie pukseerkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Sel viisil võib autot vedada ainult sillutatud teel, lühiajaliselt ja aeglaselt. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

- Ärge kasutage pukseerkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Veetav auto ei tohiks vedavast autost raskem olla.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.

⚠ ETTEVAATUST

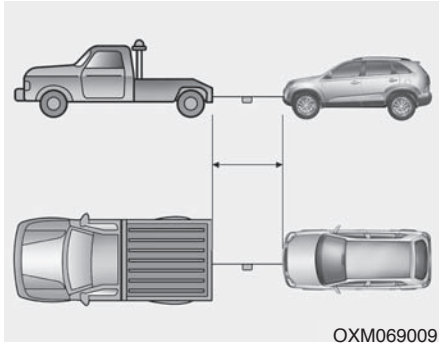
- ***Kinnitage veoköis pukseerkonksu külge.***
- ***Kui autot veetakse muudest osadest kui pukseerkonksust, võib kere viga saada.***
- ***Kasutage ainult spetsiaalset veoköit, kinnitades selle tugevalt pukseerkonksu külge.***

- Kontrollige enne slepis vedamist, kas pukseerkonks on terve.
- Kinnitage veoköis tugevalt pukseerkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Autot tuleks vedada võimalikult sujuvalt.
- Et pukseerkonks ei saaks viga, ärge laske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt. Autot tuleks vedada võimalikult otse.

⚠ HOIATUS

Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik.

- **Vältige järske kohaltvõtte ja manöövreid, mis võivad pukseerkonksu või veoköit üle koormata. Pukseerkonks või veoköis võib purunedes inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.**
- **Kui auto ei liigu, siis ärge püüdke seda iga hinna eest slepis vedada. Pöörduge abi saamiseks KIA volitatud müügiesindaja või puksiirabifirma poole.**
- **Autot tuleks tõmmata võimalikult otse.**
- **Paluge kõigil pukseerimise ajaks autodest eemalduda.**



OXM069009

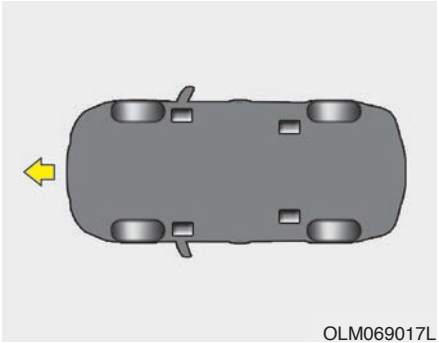
- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veoköit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkoht valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, hoides veoköit alati pingul.

Ohutusabinõud slepis vedamiseks

- Valige süütelüliti asend või režiim “ACC”, et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Pidurid võivad pikal langusel üle kuumeneda ja ebatõhusaks muutuda. Peatuge sageli ja laske piduritel jahtuda.

⚠ HOIATUS
- Automaatkäigukast

- ***Automaatkäigukastiga autot võib slepis vedada ainult eestpoolt. Lükake käigukang kindlasti asendisse "N". Et rool ei saaks lukustuda, valige kindlasti süütelüliti asend või režiim "ACC". Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.***
- ***Et kaitsta automaatkäigukasti tõsiste kahjustuste eest, laske autot vedada kiirusega kuni 15 km/h, läbides sel viisil maksimaalselt 1,5 km.***
- ***Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli. • Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist ei leki õli.***



OLM069017L

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)

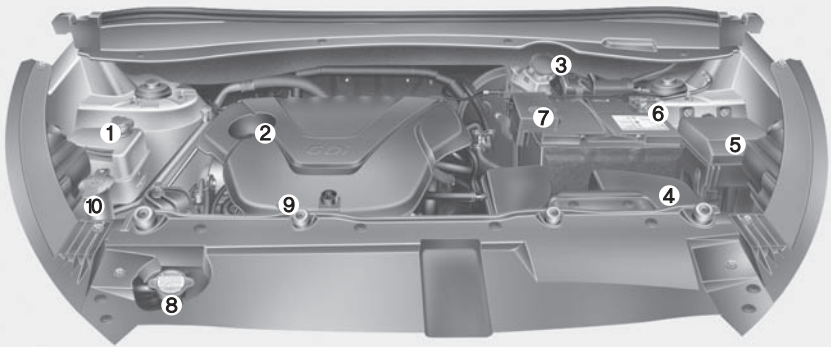
⚠ HOIATUS
Ärge laske autot vedada kere esi või tagaosa all asuvatest kinnitusaasadest. Need on ette nähtud AINULT auto kinnitamiseks puksiirauto külge Kui autot pukseeritakse kinnitusaasadest, võivad kinnitusaasad ja kaitseraud viga saada ning juuresviibijaid vigastada.

Hooldus

Mootoriruum 7-2
Omal käel hooldamine 7-6
• Omaniku hooldegraafik. 7-6
• Auto kasutamisel 7-6
Tähtajaline hooldus 7-8
• Omaniku hooldegraafik. 7-8
Tähtajaline hooldus 7-10
• Hooldegraafik normaalsetes tingimustes – Euroopas 7-11
• Hooldegraafik rasketes tingimustes 7-20
Hoolduselementide selgitused 7-22
Mootoriõli 7-25
Mootori jahutusvedelik 7-26
Piduri-/sidurivedelik. 7-29
Pesuvedelik 7-30
Seisupidur 7-30
Kütusefilter (diiselmootor). 7-31
Õhufilter. 7-32
Kliimaseadme filter (mõnel mudelil). 7-34
Klaasipuhastite harjad 7-36
Aku 7-38
Rehvid ja veljed. 7-41
• Rehvide eest hoolitsemine 7-41
• Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 7-41
• Rehvirõhu kontrollimine. 7-42
• Rehvide ümberpaigutamine 7-43
• Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal 7-44
• Rehvide vahetamine. 7-45
• Velgede vahetamine 7-46
• Rehvide haardumine 7-46
• Rehvide hooldus 7-46
• Rehvide markeeringud 7-47
Sulavkaitsmed 7-50
• Salongi kaitsmete vahetamine 7-52
• Mootoriruumi kaitsmete vahetamine 7-53
• Kaitsmekarbid 7-55
Pirnid 7-65
• Esilaternate pirnide vahetamine 7-65
• Küljesuunatulede pirnide vahetamine. 7-68
• Tagalaternate pirnide vahetamine 7-69
• Tagumiste suunatulede ja tagumiste udutulede (mõnel mudelil) pirnide vahetamine 7-71
• Lisapiduritule pirnide vahetamine (mõnel mudelil) 7-72
• Numbritulede pirnide vahetamine 7-72
• Salongi valgustite pirnide vahetamine. 7-73
Korrashoid. 7-74
• Kere korrashoid 7-74
• Salongi korrashoid. 7-79
Puhastussüsteemid 7-80

MOOTORIRUUM

■ **Bensiinimootor (1.6L)**



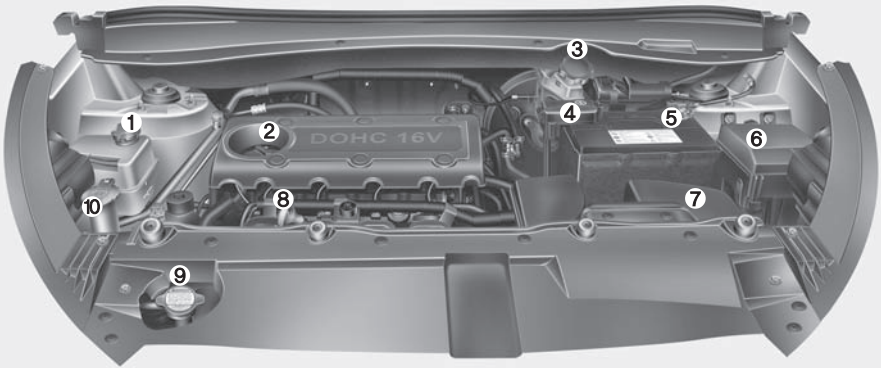
1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku* anum
4. Õhufilter
5. Kaitsmekarp
6. Aku miinusklemm
7. Aku plussklemm
8. Radiaatori kork
9. Õlimõõtevarras
10. Pesuvedeliku anum

*mõnel mudelil

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OEL070301

■ **Bensiinimootor (2.0L)**



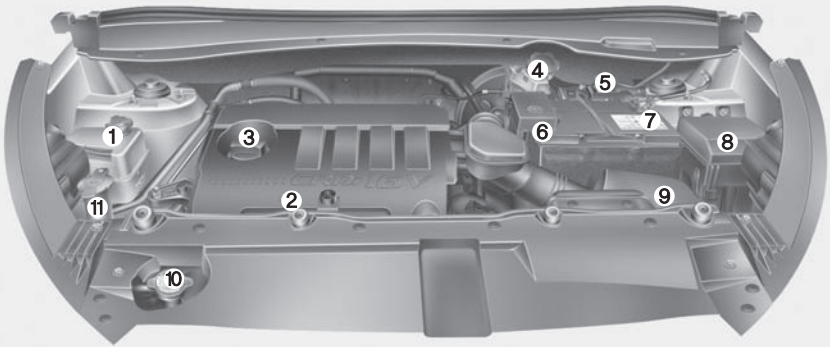
1. Jahutusvedeliku paak
2. Bensiinimootori õlitäiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku* anum
4. Aku plussklemm
5. Aku miinusklemm
6. Kaitsmekarp
7. Õhufilter
8. Õlimõõtevarras
9. Radiaatori kork
10. Pesuvedeliku anum

*mõnel mudelil

❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OLM079001

■ **Diiselmootor (1.7L)**



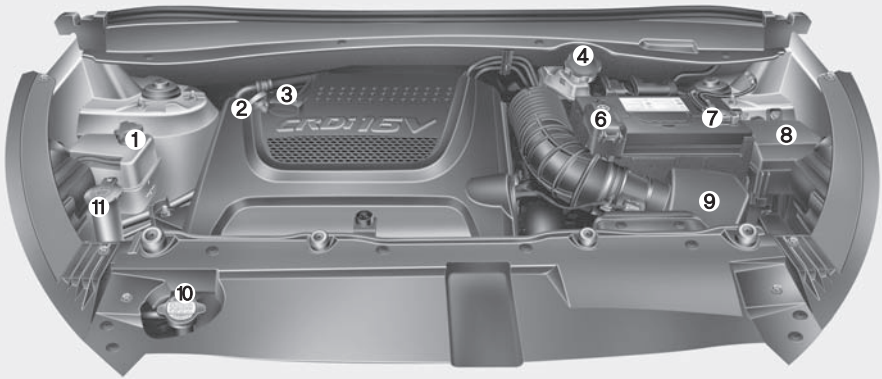
1. Jahutusvedeliku paak
2. Õlimõõtevarras
3. Bensiinimootori õlitäiteava kork
4. Piduri-/sidurivedeliku* anum
5. Kütusefilter
6. Aku plussklemm
7. Aku miinusklemm
8. Kaitsmekarp
9. Õhufilter
10. Radiaatori kork
11. Pesuvedeliku anum

*mõnel mudelil

❊ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OEL070302

■ **Diiselmootor (2.0L)**



1. Jahutusvedeliku paak
2. Õlimõõtevarras
3. Bensiinimootori õlitäiteava kork
4. Piduri-/sidurivedeliku* anum
5. Kütusefilter
6. Aku plussklemm
7. Aku miinusklemm
8. Kaitsmekarp
9. Õhufilter
10. Radiaatori kork
11. Pesuvedeliku anum

*mõnel mudelil

❈ Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OLM079002

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

✻ MÄRKUS

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal. Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida. Neid on vaja garantiiremondi korral Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust. Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

✻ MÄRKUS

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha KIA volitatud müügiesindajal.

⚠ HOIATUS - Hooldus

- **Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis usaldage see KIA volitatud müügiesindajale.**
- **Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada. Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.**
- **Ärge jätke kindaid, kaltse ja teisi süttivaid materjale mootoriruumi. See võib põhjustada tulekahju.**

Ohutusabinõud mootoriruumi hooldamiseks (diiselmootor)

- Piesopihustil on kõrge tööpinge (kuni 200 V), mis võib põhjustada järgmist.
  - Pihustit või selle juhtmeid puudutades võite saada elektrilöögi, mis võib kahjustada lihaseid ja närvisüsteemi.
  - Pihusti töö käigus tekkivad elektromagnetlained võivad takistada südamestimulaatori toimimist.
- Kui hooldate mootoriruumi mootori töötades, siis järgige allpool toodud ohutusjuhiseid.
  - Ärge puudutage pihustit, selle juhtmeid ega mootori kompuutrit.
  - Ärge ühendage lahti pihusti pistikut.
  - Kui kasutate südamestimulaatorit, siis ärge viibige mootori lähedal.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima. Kahtluse korral küsige nõu Kia volitatud müügiesindajalt.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

⚠ HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga auto püsib käigukangi asendis “P” paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Kontrollige kõigi rataste (sh varuratta) rehvirõhku.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ja konditsioneeri lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede suunangut.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.
- Kontrollige, ega rehvid pole kulunud või rattamutrid lahti tulnud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravooluavasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige roolivõimendi õlitaset.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Korduvad lühisõidud
- Sõitmine tolmustel või liivastel teedel
- Sagedane pidurdamine
- Sõitmine teedel, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid
- Sõitmine konarlikel või poristel teedel
- Sõitmine mägiteede
- Pikaajaline mootori tühikäigul töötamine või aeglane sõit
- Pikaajaline sõitmine külmas ja/või äärmiselt niiskes kliimas
- Üle 50% sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS

Järgmisi hooldetöid on vaja auto suutlikkuse tagamiseks või heitgaaside tõhusaks ohjeldamiseks Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kui hooldegraafikus on näidatud nii läbisõit kui aeg, siis lähtuge tingimusest, mis täitub varem.

Kontrollimine: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

*1 : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 500 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*2 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diiselkütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule.

*3 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant.

*4 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 15 000 km või 12 kuu tagant.

*5 : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*6 : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile EN590 või samaväärsele standardile vastava kütuse kasutamisel. Kui diiselkütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

*7 : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

*8 : Manuaalkäigukasti, keskdiferentsiaali (jaotuskasti) ja tagadiferentsiaali (tagasilla) õli tuleks vahetada alati, kui käigukast ja diferentsiaalid on vees olnud.

*9 : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage. Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*10 : Lisage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*11 : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida. Seda peaks tegema KIA volitatud müügiesindaja.

*12 : Kui Euroopa kütusestandardtitele (EN228) vstavat kütust ei ole saadaval, on soovitav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid leiate Kia esindajalt koos nende kasutusinfoga. Teiste lisanditega segamine ei ole soovitav.

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

15,000 km või 12 kuud
❑ Lisada kütuselisandit (bensiinimootor)*12 15 000 km või 12 kuud

30 000 km või 24 kuud
❑ Lisada kütuselisandit (bensiinimootor)*12 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida õhufiltrit
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *6
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

60,000 km või 48 kuud
❑ Lisada kütuselisandit (bensiinimootor)*[12] 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida jahutussüsteemi.
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *[7]
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *[8]
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
❑ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *[8]
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
❑ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *[8]
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki (bensiinimootor)
❑ Vahetada õhufilter
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *[1] *[2] *[3] *[5]
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *[1] *[4] *[5]
❑ Vhetada kütusefiltri elementi (diisel) *[6]
❑ Vahetada süüteküünlad (2.0 bensiinimootor)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

90 000 km või 72 kuud
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *12 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida õhufiltrit
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida jahutussüsteemi.
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *9
❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *9 (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *6
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
(jätkub)

(jätkub)
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Kontrollida klapi vahet (bensiinimootor) *11
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

120 000 km või 96 kuud
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *12 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida jahutussüsteemi.
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *9
❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *9 (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *7
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *8
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
❑ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *8
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
❑ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *8
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki (bensiinimootor)
❑ Vahetada õhufilter
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5
❑ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *6
❑ Vahetada süüteküünlad (2.0 bensiinimootor)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

150 000 km või 120 kuud
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *12 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida õhufiltrit
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida jahutussüsteemi.
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *9
❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *9 (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *6
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida mootori jahutusvedelikku *10 (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5
❑ Vahetada süüteküünlad (1.6 bensiinimootor)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

180 000 km või 144 kuud
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *12 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida jahutussüsteemi.
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *9
❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *9 (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *7
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *8
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
❑ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *8
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *8
(jätkub)

(jätkub)
❑ Kontrollida klapi vahet (bensiinimootor) *11
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki (bensiinimootor)
❑ Vahetada õhufilter
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5
❑ Vahetada kütusefiltri elementi (diisel) *6
❑ Vahetada süüteküünlad (2.0 bensiinimootor)

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

210 000 km või 168 kuud
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *12 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida õhufiltrit
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida jahutussüsteemi.
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *9
❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *9 (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltri elementi (diisel) *6
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi (diisel)
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
(jätkub)

(jätkub)
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida mootori jahutusvedelikku *10 (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5

HOOLDEGRAAFIK NORMAALSETES TINGIMUSTES – EUROOPAS (JÄTKUB)

240 000 km või 192 kuud
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *12 15 000 km või 12 kuud
❑ Kontrollida konditsioneeri jahutusvedelikku/kompressorit (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida akut
❑ Kontrollida piduritorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida jahutussüsteemi.
❑ Kontrollida piduriklotse
❑ Kontrollida veorihma (bensiinimootor) *9
❑ Kontrollida veorihma (diiselmootor) *9 (Esimesed 90 000 km või 48 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Kontrollida rattavõlle ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida väljalaskesüsteemi
❑ Kontrollida esivedrustuse kuulliigendeid
❑ Kontrollida kütusefiltrit (bensiin) *7
❑ Kontrollida kütusetorusid, -voolikuid ja ühendusi
❑ Kontrollida kütusepaagi õhufiltrit
❑ Kontrollida manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) *8
❑ Kontrollida seisupidurit
❑ Kontrollida kardaanvõlli (4WD)
❑ Kontrollida tagadiferentsiaali õli (4WD) *8
❑ Kontrollida roolireduktorit, -hoovastikku ja kaitsekatteid
❑ Kontrollida rehvide rõhku ja kulumist
(jätkub)

(jätkub)
❑ Kontrollida käigukasti õli (4WD) *8
❑ Kontrollida aurusti voolikut ja kütusekorki (bensiinimootor)
❑ Vahetada õhufilter
❑ Vahetada pidurivedelik ja sidurivedelik (mõnel mudelil)
❑ Vahetada kliimaseadme filter (mõnel mudelil)
❑ Kontrollida mootori jahutusvedelikku *10 (Esimesed 210 000 km või 120 kuud, peale seda iga 30 000 km või 24 kuud)
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (diiselmootor) *1 *2 *3 *5
❑ Vahetada mootoriõli ja õlifilter (bensiinimootor) *1 *4 *5
❑ Vhetada kütusefiltri elementi (diisel) *6
❑ Vahetada süüteküünlad (2.0 bensiinimootor)

HOOLDEGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES – EUROOPAS

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teadasaamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

HOOLDUSELEMENT		TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Mootoriõli ja õlifilter	Bensiinimootor *1	V	15 000 km või 6 kuud	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Diiselmootor *2	V	15 000 km või 12 kuud	
Õhufilter		V	Vahetage sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad	Bensiinimootor	V	Vahetage sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		K	Iga 90 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Kardaanvõll (mõnel mudelil)		K	15 000 km või 12 kuud	C, E
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

*1 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 7 500 km või 12 kuu tagant.

*2 : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 10 000 km või 6 kuu tagant.

HOOLDUSELEMENT	TOIMING	HOOLDEVAHEMIK	SÕIDUTINGIMUSED
Piduriketted ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõllid ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, K
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	K	Vahetage sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E, G
Tagadiferentsiaali õli (4WD)	K	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, I, K, H
Käigukasti õli (4WD)	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, I, K, H

RASKED TEEOLUD

A: Korduvad lühisõidud
B: Pikaajaline tühikäigul töötamine
C: Tolmused või muud viletsad teed
D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
E: Liiv
F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C
G: Sõitmine mägiteedel
H: Haagise või katusekoorma vedamine
I : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine
J : Väga külm ilm
K : Suurem kiirus kui 170 km/h
L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutes)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust. Kütusefiltrit või filterelementi tuleks lasta vahetada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal viivitamata vahetada.

⚠ HOIATUS - diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseseadmest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvast mootori juhtplokist (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30 cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuuma ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal.

Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri vahetamisel soovitame kasutada KIA originaalõhufiltrit.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.

Klapivahe (bensiinimootor)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapivahet reguleerida.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Automaatkäigukasti õli pole vaja normaalsetes tingimustes kontrollida.

Kui kasutate autot rasketes tingimustes, tuleks lasta õli KIA volitatud müügiesindajal vastavalt eespool toodud hooldegraafikule vahetada.

✻ MÄRKUS

Automaatkäigukasti õli on punane. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt Kia kodulehekülge.

(**http://brakemanual.kia.co.kr**)

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud) Otsige kaitsekatetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

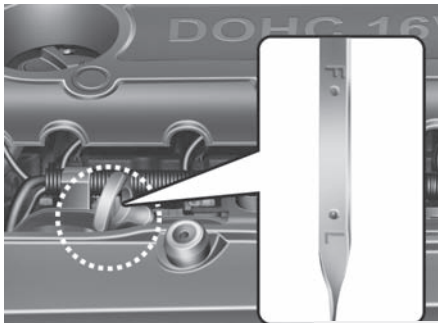
Rattavõllid ja kaitsekatted

Otsige rattavõllidelt, kaitsekatetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

Konditsioneeri külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeri torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.elt ja nende ühendustelt kütuselekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI



OLM079003N

Õlitaseme kontroll

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).

⚠ HOIATUS- Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

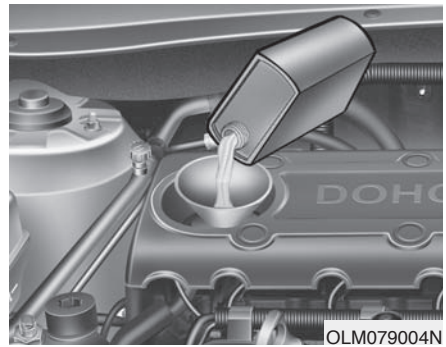
5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide “F” ja “L” vahel.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.***
- ***Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.***
- ***Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.***

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor

Õlitussüsteemi ületäitmine võib põhjustada tõsist hõõgsüüdet, mis võib kahjustada mootorit ning millega võivad kaasneda järsk mootori pöörlemissageduse suurenemine, müra kütuse põlemisel ja valge suits.



OLM079004N

Kui õlitase on märgil “L” või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F”. **Ärge valage mootorisse liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine

Laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud Pärast kasutatud õli käsitsemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Vedelikutaseme kontroll

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

- **Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. Nii võite jahutussüsteemi ja mootorit kahjustada. Samuti võib kuum jahutusvedelik või aur radiaatorist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**
- **Jätke mootor enne radiaatori korgi eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korgi ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud.**

(jätkub)

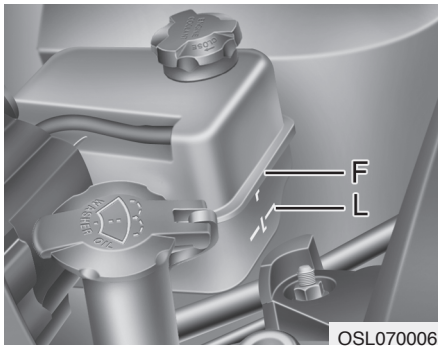
(jätkub)

Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva.

- **Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.**

⚠ HOIATUS

Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.



OSL070006

Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide “F” ja “L” vahel.

Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis valage jahutussüsteemi vastavalt vajadusele deioniseeritud (destilleeritud) või pehmet vett. Lisage seda kuni märgini “F”, kuid mitte rohkem. Kui vett tuleb sageli lisada, siis laske KIA volitatud müügiesindajal jahutussüsteemi kontrollida.

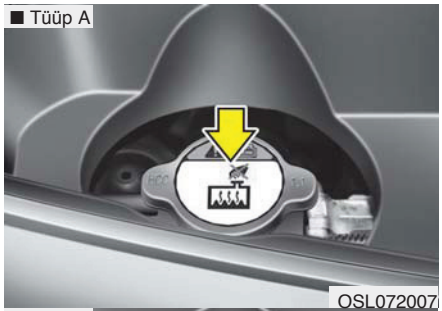
Soovitatav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lisamiseks ainult deioniseeritud või pehmet vett ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumosi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentraati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

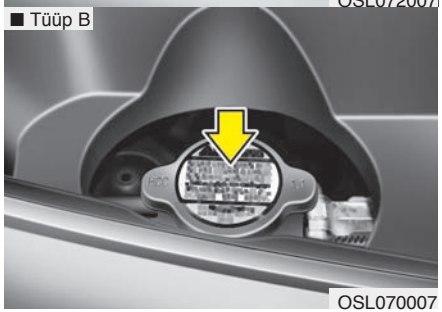
Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (% mahust)	
	Jahutusvedeliku kontsentraat	vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

■ Tüüp A



OSL072007

■ Tüüp B



OSL070007

Jahutusvedeliku vahetamine

Laske jahutusvedelikku vahetada KIA volitatud müügiesindajal, järgides eespool toodud hooldegraafikut.

⚠ ETTEVAATUST

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS

Radiaatori kork

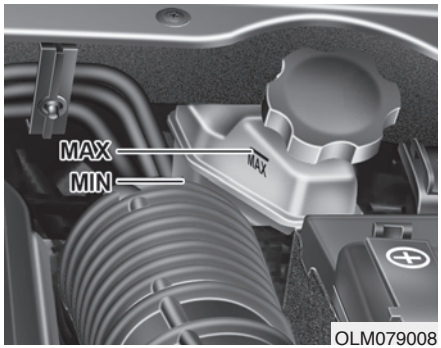
• Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

• Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.

• Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

PIDURIVEDELIK/SIDURIVEDELIK (MÕNEL MUDEL)



Vedelikutaseme kontroll

Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage kuni märgini “MAX” pidurivedelikku. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest. Kui vedelikutase langeb drastiliselt, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumas ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS - pidurivedeliku kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

⚠ HOIATUS- piduri-/sidurivedeliku käsitsemine

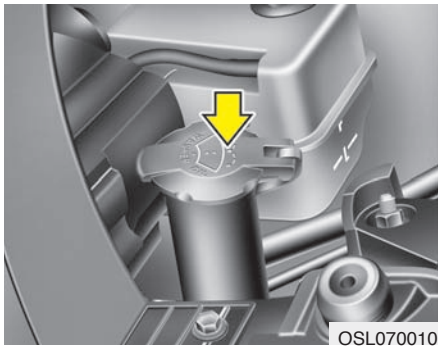
Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui pidurivedelik satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada.

Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraalõli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

PESUVEDELIK


OSL070010

Vedelikutaseme kontroll

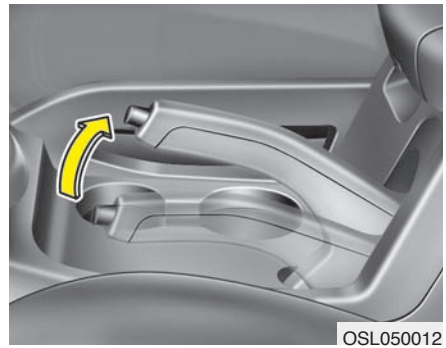
Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

⚠ HOIATUS - jahutusvedelik

- **Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.**
- **Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.**
- **Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.**
- **Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.**

SEISUPIDUR


OSL050012

Seisupiduri kontrollimine.

Kontrollige seisupiduri täielikul rakendamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis laske seisupidurit KIA volitatud müügiesindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6
Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 5–6

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

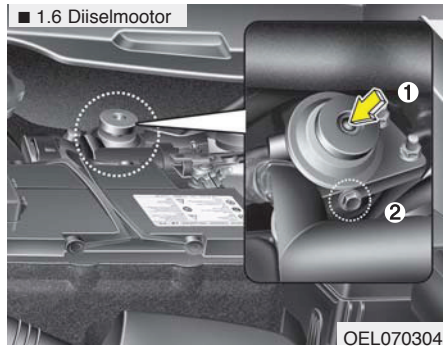
Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis “ON” kütusefiltri märgutuli.

Kui see märgutuli süttib, siis laske KIA volitatud müügiesindajal autot kontrollida ja veeeraldaja tühjendada.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

■ 1.6 Diiselmootor



OEL070304

Toitesüsteemi õhutamine

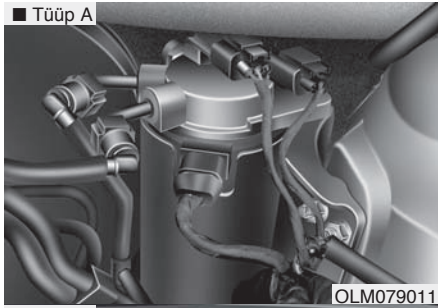
Kui kütus on otsa saanud või olete vahetanud kütusefiltri elemendi, tuleb õhk mootori käivitamiseks toitesüsteemist eemaldada.

1. Vajutage umbes 50 korda käsipumba nuppu, kuni tunnete suuremat takistust.
2. Keerake polt (2) õhu väljalaskmiseks ristkruvikeerajaga lahti ja seejärel uuesti kinni.
3. Vajutage nuppu umbes 15 korda.
4. Keerake polt (2) õhu väljalaskmiseks ristkruvikeerajaga lahti ja seejärel uuesti kinni.
5. Vajutage nuppu umbes 5 korda.

✻ MÄRKUS

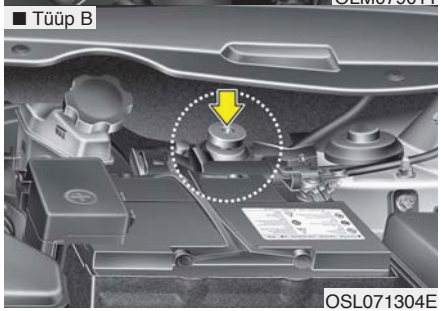
- **Kasutage riidelappe, et kütus ei satuks autole.**
- **Tulekahju vältimiseks pühkige kütusefiltri ja pritsepumba ümbrus enne mootori käivitamist kütusest puhtaks.**
- **Lõpuks veenduge, et ühegi osa vahelt ei leki kütust.**

■ Tüüp A



OLM079011

■ Tüüp B



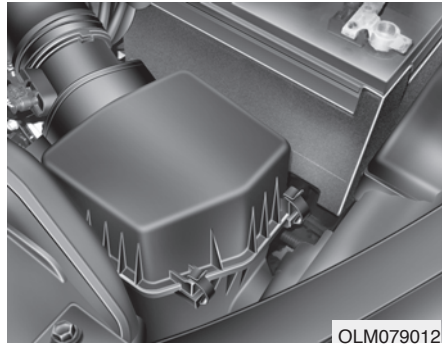
OSL071304E

Filterelemendi vahetamine

✻ MÄRKUS

Kasutage kütusefiltri elemendi vahetamisel Kia originaalvaruosa või sama kvaliteetset varuosa.

ÕHUFILTER



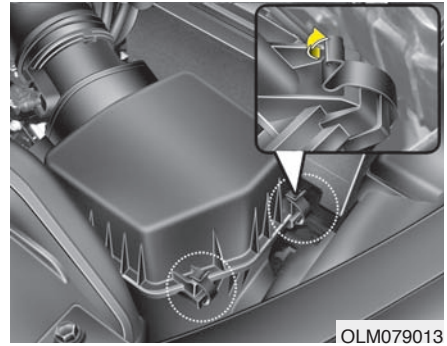
OLM079012

Vahetamine

Vahetage õhufilter vajaduse korral välja. Filtrit ei tohiks pesta.

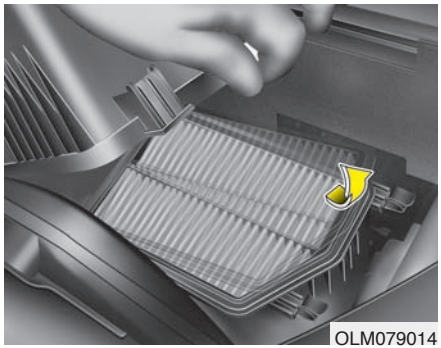
Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemndi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.



OLM079013

1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.


OLM079014

2. Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.
3. Paigaldage uus filter.
4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt "Hooldegraafik rasketes tingimustes" käesoleva peatüki alguses.)

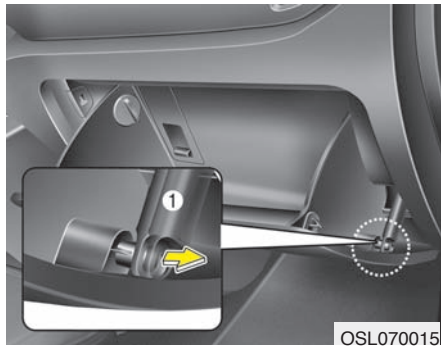
⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.***
- ***Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.***
- ***Kasutage filtri vahetamisel KIA originaalvaruosa. Mittealgupärane filter võib kahjustada õhuvooluandurit või turboülelaadurit.***

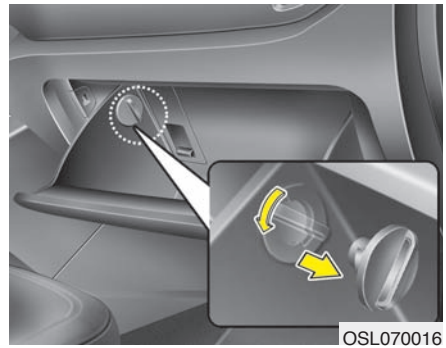
KLIIMASEADME ÕHUFILTER (MÕNEL MUDELIL)

Filtri kontrollimine

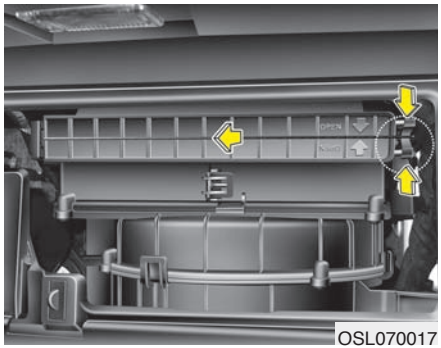
Kliimaseadme filtrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.



1. Avage alumine kindalaegas ja võtke lahti selle piiraja (1).

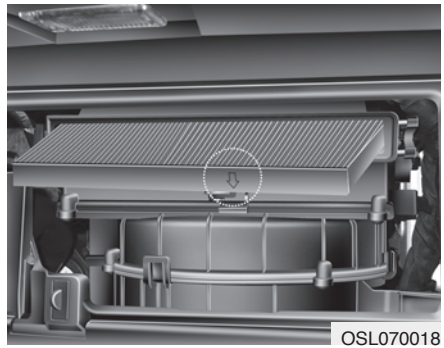


2. Eemaldage kindalaeka külgedel asuvad stopperid, hoides kindalaegast lahti.



OSL070017

3. Eemaldage filtri kaas, pigistades selle paremas otsas asuvat lukustit.

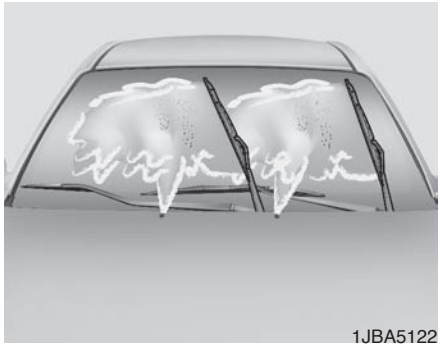

OSL070018

4. Asendage filter uuega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

✻ MÄRKUS

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHASTITE HARJAD


1JBA5122

Kontroll

✻ MÄRKUS

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt Klaasi ja harjakumme määrivad tavaliselt putukad, puuvaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puha veega.

⚠ ETTEVAATUST

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

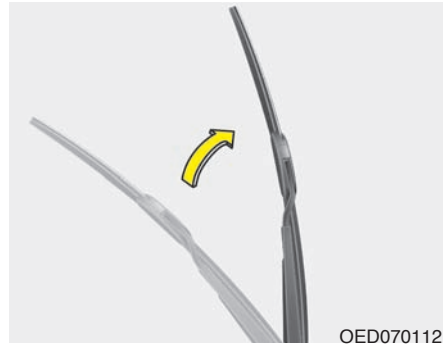
Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

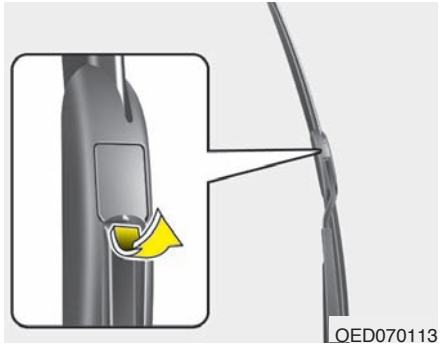

OED070112

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

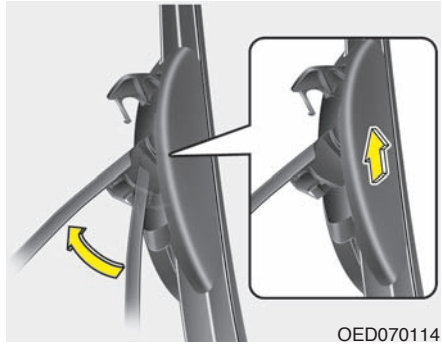
1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

✻ MÄRKUS

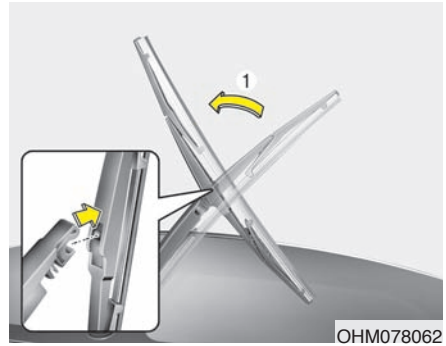
Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2. Avage harja lukusti.
3. Tõstke hari harjahoovalt maha.

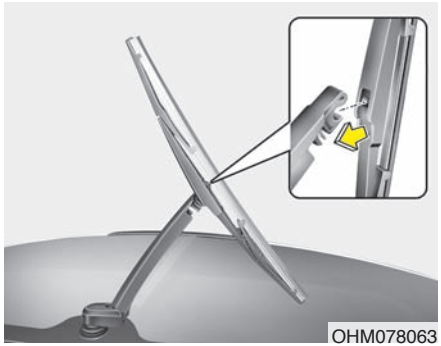


4. Paigaldage uus nii, et see lukustub.
5. Sulgege lukustit
6. Asetage klaasipuhasti klaasile tagais.



Tagaklaasipuhasti harja vahetamine

1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja tõmmake selle hari harjahoova küljest lahti.

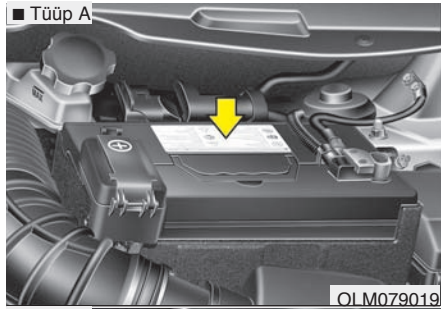

OHM078063

2. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
3. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

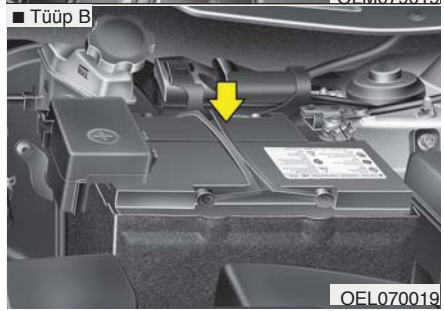
Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada KIA volitatud müügiesindajal.

AKU

■ Tüüp A


OLM079019

■ Tüüp B


OEL070019

Näpunäiteid aku kasutamiseks

- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

⚠ HOIATUS - aku

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.

Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.

Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi.

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.

Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.

Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.

- **Kui avaldate plastist anumaga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.**
- **Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.**

(jätkub)

(jätkub)

- **Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisselülitatud.**

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

Heakskiitmata elektriseadmete ühendamine akuga tühjendab akut. Ärge kunagi kasutage heakskiitmata elektriseadmeid.

Näide:

OJD072039

❊ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

Aku etikett (vt näidet)

1. CMF65L-BCI : Aku Kia mudeli nimetus
2. 12V : Nominaalpinge
3. 60Ah(20HR) : Nominaalmaht (ampertundides)
4. 92RC : Nominaal reservmaht (min.)
5. 550CCA : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 440A : Külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).

⚠ HOIATUS - aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**
- **Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.**
- **Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.**
- **Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.**
- **Lõpetage laadimine järgmiselt.**
  1. **Lülitage akulaadija lüliti abil välja.**
  2. **Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.**
  3. **Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.**

⚠ HOIATUS

- **Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.**
- **Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.**

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid (vt ptk 4)
- Katuseluuk
- Pardakompuuter (vt ptk 4)
- Kliimaseade (vt ptk 4)
- Kell ((vt ptk 4)
- Audiosüsteem (vt ptk 4)

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

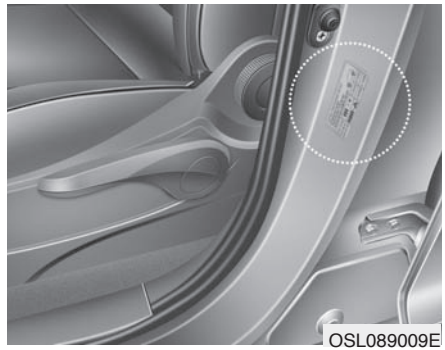
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovitustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.



Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

⚠ HOIATUS- Alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.***
- ***Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.***

⚠ ETTEVAATUST

- ***Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.***
- ***Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.***

⚠ HOIATUS- Rehvirõhk

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

⚠ ETTEVAATUST- Rehvirõhk

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- ***Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).***
- ***Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.***
- ***Ärge kunagi autot üle koormake Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.***
- ***Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.***

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (1 miili).

Eemaldage rehvilt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada.

⚠ HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. KIA soovitab seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

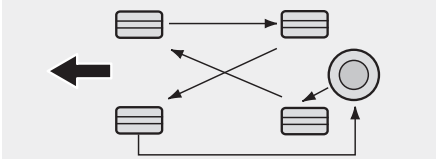
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 12 000 km tagant ümber paigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovitame seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalset kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgkattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehv välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

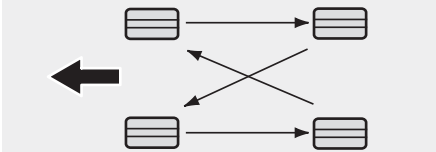
Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



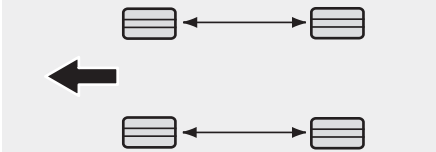
CBGQ0706

Ilma varurattata



S2BLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

✻ MÄRKUS

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

⚠ HOIATUS

- **Ärge kaasake ajutist varuratast (mõnel mudelil) rehvide ümberpaigutamisse.**
- **Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.**

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

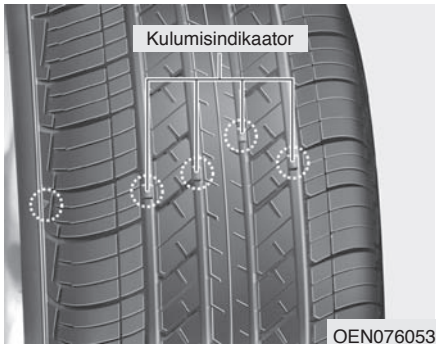
Teie auto rattaseadenurgad on tehases õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

⚠ ETTEVAATUST

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.



Rehvide vahetamine

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehv välja.

Kui rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

⚠ HOIATUS - ratta vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- **Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada**
- **Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda.**
- **Ärge kasutage korraga nii radiaal- kui diagonaalrehve. Kui asendate radiaalrehvid diagonaalrehvidega, siis paigaldage need kõigile ratastele (sh normaalmõõtu varurattale).**

(jätkub)

(jätkub)

- **Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inimohvritega õnnetuse.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.**
- **ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvide mõõdud võivad neid kiirusi mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESP, mõnel mudelil) toimimist.**

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.

⚠ HOIATUS

• Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteekonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

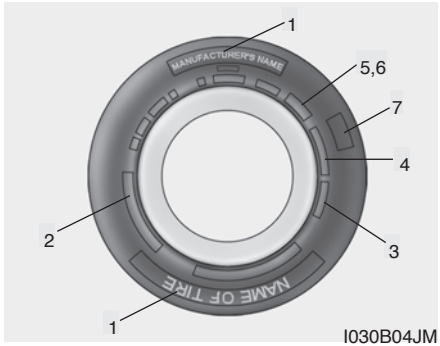
Rehvide haardumine

Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihmas, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehv on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehv on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.



Rehvide markeeringud

Rehvide külgkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehve identifitseerida.

1. Mark

Rehvi külgkattele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi külgkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

P235/55R18 100H

P - Rehvi otstarve (P-tähega tähistatud rehvid on ette nähtud sõiduautodele ja väikeveokitele; seda pole kõigile rehvidele märgitud)

235 - Rehvi laius millimeetrites

55 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus (“R” tähendab radiaalrehvi)

18 - Velje läbimõõt tollides

100 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

H - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt “Kiirusindeksid” käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

7.0JX18

7.0 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

18 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi külgkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
V	üle 240 km/h

3. DOT-kood

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehv) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOTkoodist, mis on kirjas rehvi külgkattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 1611 tähendab, et rehv on valmistatud 2011. aasta 16. nädalal

⚠ HOIATUS- rehvide vanus

Rehvid riknevad aja jooksul, isegi kui neid ei kasutata.

Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avalduv suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgkattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestrile) ning rehvide ehitusele: “R” tähendab radiaalrehvi, “D” diagonaalrehvi ja “B” diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgkattele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitatava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgkattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvile avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgkattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass (TREADWEAR) on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduautorehvide külgkattesse. Teie auto põhi- ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

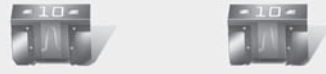
Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

⚠ HOIATUS- rehvide temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

KAITSMED

Väikese voolutugevusega lihtkaitse



Terve Läbipõlenud

Suure voolutugevusega lihtkaitse

Terve Läbipõlenud

Peakaitse

Terve Läbipõlenud

Terve Läbipõlenud

OLM079051N

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kolm või neli kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumi vasakpoolses osas.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset. Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Enne kaitse vahetamist ühendage lahti aku kerejuhe (-).

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata KIA volitatud müügiesindaja poole.

Teie autol on kolme tüüpi kaitsmed: väikese ja suure voolutugevusega lihtkaitsmed ning peakaitsmed.

✻ MÄRKUS

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.

⚠ HOIATUS- kaitsme vahetamine

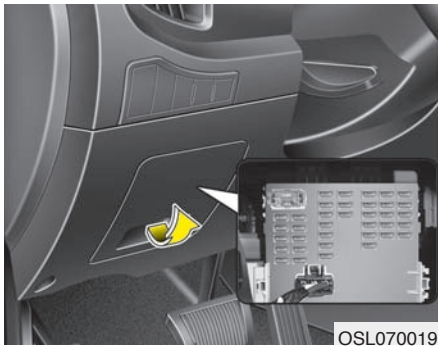
- **Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.**
- **Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.**
- **Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.**

⚠ ETTEVAATUST

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvikeeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

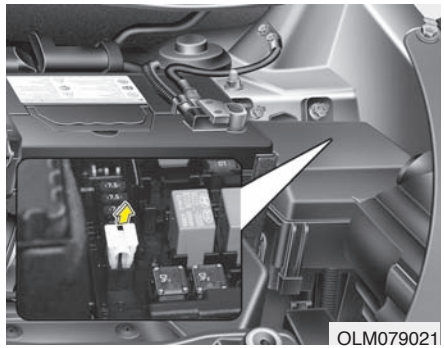
⚠ ETTEVAATUST

- ***Läbipõlenud kaitsme või relee vahtamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt pagaldatud kitse või relle või b onut elektrisüsteemi kahjustada ja põhjutada tulekahju.***
- ***Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldemisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutrtega kinnitatud kaitsmed, releeed või klemmid on läbipõlenud, pöörduge Kia volitatud esindaja poole.***
- ***Ärge kasutage kaitete ja releede asiml mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.***


OSL070019

Salongi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.


OLM079021

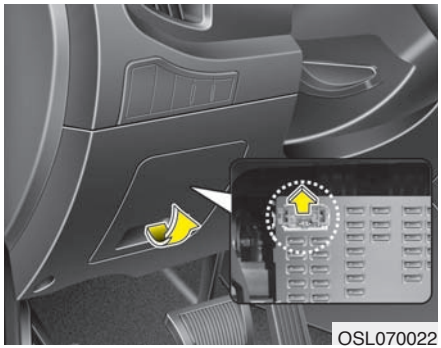
3. Tõmmake vastav kaitse klemmide vahelt välja. Kasutage selleks mootoriruumi kaitsmekarbi kaane siseküljel asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja.

   Varukaitsmed on salongi või mootoriruumi kaitsmekarbis.
5. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kui varukaitset pole käepärast, siis võtke vooluahelast, mida Te ei vaja, sama voolutugevusega kaitse (nt sigaretisüütaja kaitse).

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid tuled või muud elektriseadmed ei toimi, siis kontrollige mootoriruumi kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaitsmed tuleb uutega asendada.


OSL070022

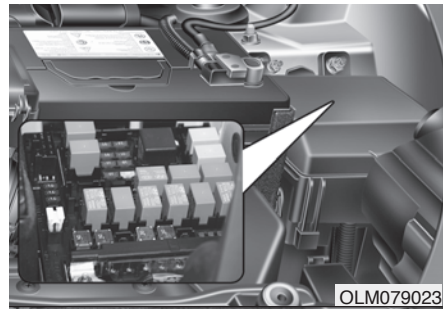
Mälukaitse

Teie autol on mälukaitse (SHUNT), millega saate pikaajalisel parkimisel aku tühjenemist vältida. Enne pikaajalist parkimist tehke järgmist.

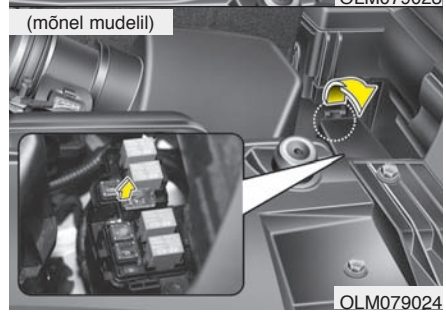
1. Jätke mootor seisma.
2. Lülitage välja põhi- ja parktuled.
3. Eemaldage salongi kaitsmekarbi kaas ja tõmmake välja mälukaitse

✻ MÄRKUS

- **Kui mälukaitse on eemaldatud, ei toimi summerid, audiosüsteem, kell, valgustid jms. Mõned süsteemid tuleks pärast kaitsme paigaldamist taasaktiveerida. Vt "Aku" käesolevas peatükis.**
- **Kui mälukaitse on eemaldatud, võib aku põlema unustatud tulede vms tõttu ikkagi tühjaks saada.**


OLM079023

(mõnel mudelil)


OLM079024

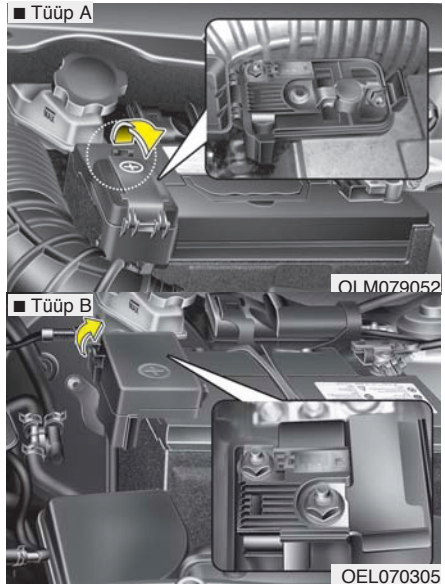
Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldmiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

⚠ ETTEVAATUST

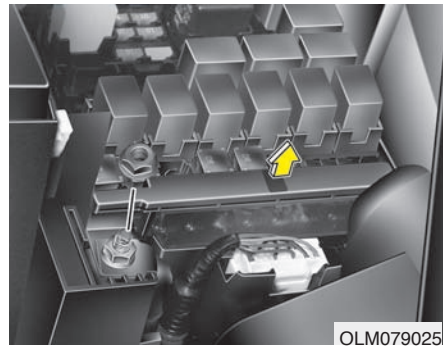
Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada.



Peakaitse

Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Keerake lahti mutrid.
4. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.



Universaalne kaitse

Kui universaalne kaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Jätke mootor seisma.
2. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).
3. Eemaldage kaitsme paneel mootoriruumi paremalt küljelt.
4. Keerake lahti mutrid.
5. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

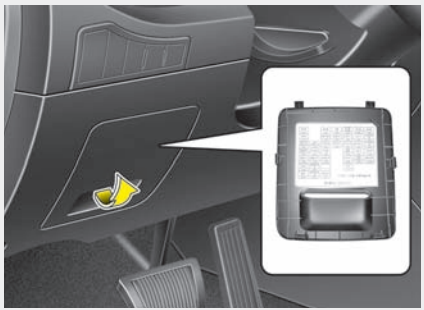
✻ MÄRKUS

Kui universaalne kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

Kaitsmekarbid

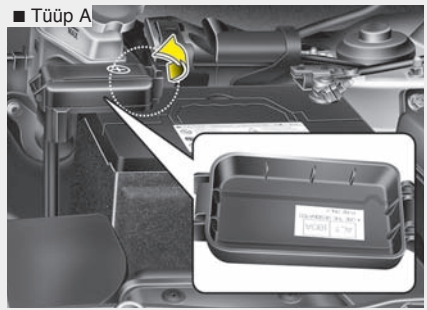
Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

Salongi kaitsmete paneel



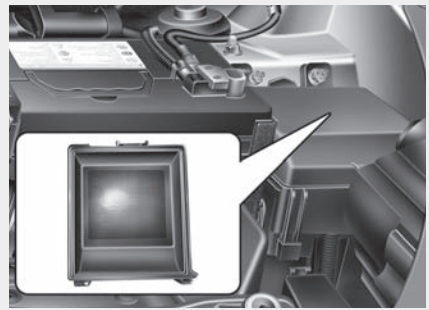
Peakaitse

■ Tüüp A

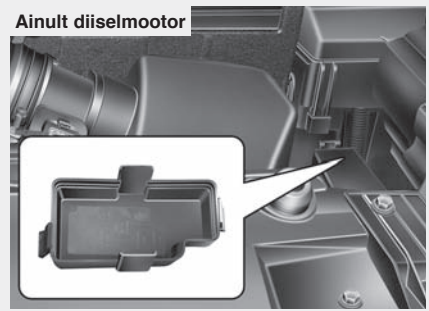


■ Tüüp B

Mootoriruumi kaitsmete paneel



Ainult diiselmootor



✻ Teie auto kaitsmekarbid võivad joonistel näidatust erineda.

OSL070026/OLM079053N/OEL070306/OLM079027/OLM079028

✻ MÄRKUS

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Salongi kaitsmekarp

Nr	Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
1	20A	**AUDIO**	AUDIO POWER CONNECTOR	Audiosüsteem
2	7,5A	**RF_ANT**	RF ANTENNA POWER CONNECTOR	Raasiovastuvõtja
3	20A	SAFETY	SAFETY POWER WINDOW	Juhiakna vahelejäämiskaitse
4	20A	**P/SEAT (DRV)**	DRIVER POWER SEAT	-
5	10A	**MODULE B+**	MODULE B+	Universaalne kontrollpistik, juhiistme lüliti (CCS), andmesidepistik, parkimisandurite summer, külgpeeglite lüliti(d) ja regulaator
6	15A		SUNROOF	Katuseluugi mootor, katuseluugi juhtmoodul
7	25A	**AMP**	AMP	AMP
8	7,5A	**ATM K/LOCK**	ATM KEY LOCK	Automaatkäigukasti käigukang
9	10A	**CORNERING LAMP**	CORNERING LAMP	Suunatuled
10	15A	**SEAT VENT**	SEAT VENTILATION	-
11	25A	RH	POWER WINDOW RH	Parempoolsete külgakende lülitid
12	25A	LH	POWER WINDOW LH	Vasakpoolsete külgakende lülitid

Nr	Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
13	10A		ROOM LAMP	Kere juhtmoodul (BCM), IPS juhtmoodul (B+), näidikuplokk, meikimisvalgustus, süüteluku valgustus ja uste hoiatustuled, pakiruumi valgusti, rehvirõhu kontrollsüsteem, kaardilugemislambid, ultraheli andur
14	10A	**PDM B**	PDM B	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, elektroonilise võtme pesa, süütelüliti
15	15A		DOOR LOCK	Uste relee, tagaluugi relee, topeltlukustuse relee
16	15A		HAZARD	Kere juhtmoodul (BCM)
17	10A		REAR FOG LAMP	Tagumiste udutulede relee
18	25A	**PDM A**	PDM A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
19	10A		START	Mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (relee 4, starter), alarmsüsteemi relee, võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
20	10A	**MODULE IG 1**	MODULE IG1	Piduritulede lüliti (G4KD/G4KE), elektrilise roolivõimendi (EPS) juhtmoodul, automaatkäigukasti käigukangi valgustus, nelikveo elektrooniline juhtplokk, esitulede kõrguseregulaator, IPS juhtmoodul
21	20A	**UH_BOX**	E/R FUSE & RELAY BOX	Mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (kaitsmed 23–25)
22	10A		AIR BAG INDICATOR	Näidikuplokk
23	10A	**SMART KEY 2**	SMART KEY 2	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul

Nr	Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
24	25A		FRONT WIPER	Esiklaasipuhastite mootor, klaasipuhastite hoob, mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (relee 12, esiklaasipuhastid; relee 13, vihmaandur)
25	15A	**POWER OUTLET 1**	POWER OUTLET 1	Eesmine pistikupesa
26	10A	**SMART KEY 1**	SMART KEY 1	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, kere juhtmoodul (BCM)
27	10A	**ACC**	ACCESSORY	Konditsioneeri juhtmoodul, digitaalne kell, audiosüsteem, võimendi, külgpeeglite lüliti(d) ja regulaator, kliimaseadme ventilaatori mootor, katuseluugi juhtmoodul
28	10A	**CLUSTER**	CLUSTER	Näidikuplokk, generaator, märgutuled, kere juhtmoodul (BCM), digitaalne kell, konditsioneeri juhtmoodul, juhi ja kaassõitja istmesoojendite lülitid, juhiistme juhtmoodul
29	10A	**IG2 A**	IGNITION 2A	Võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul, kere juhtmoodul (BCM)
30	15A		REAR WIPER	Tagaklaasipuhasti relee, tagaklaasipuhasti mootor, klaasipuhastite hoob
31	10A	**IG2 B**	IGNITION 2B	Konditsioneeri juhtmoodul, süüde, vihmaandur, katuseluugi mootor, isetumenev salongi tahavaatepeegel (ECM), diiselmootori lisakaitsmekarp (PTC soojenduse releed 2 ja 3), mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (relee 1, kliimaseadme ventilaator)
32	20A	**POWER OUTLET 2**	POWER OUTLET 2	Eesmine ja tagumine pistikupesa, sigaretisüütaja
33	15A		AIR BAG	Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul

Nr	Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
34	15A		FRONT SEAT WARMER	Juhi ja kaassõitja istmesoojendite lülitid
35	15A		REAR SEAT WARMER	Tagaistujate istmesoojendite lülitid
36	7,5A		AIR CONDITIONER	Automaatse kliimaseadme konditsioneeri juhtmoodul
37	7,5A		HEATED MIRROR	Peeglisoojendi, konditsioneeri juhtmoodul

Mootoriruumi kaitsmekarp

Nr		Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
Mitme-otstarbeline kaitse	1	80A	**MDPS**	MDPS	Elektrilise roolivõimendi (EPS) juhtmoodul
	2	60A		B+1	I/P harukarp (kaitsmed 15–17 ja 19; IPS juhtmoodul, IPS 4–7)
	3	40A		ABS 2	Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
	4	40A		EMS	Mootorruumi kaitsmekarp (EMS) (kaitsmed 1–3 ja 6)
	5	40A		ABS 1	Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
	6	40A		BLOWER	Relee 1 (kliimaseadme ventilaator)
	7	60A		B+3	I/P harukarp (kaitsmed 3, 4, 8, 10, 13 ja 14; toide, kaitsmed 1 ja 2)
	8	60A		B+2	I/P harukarp (elektriliste klaasitõstukite relee, kaitsmed 5–7; ISP juhtmoodul, IPS 0–3 ja 8)
Kaitse	9	40A		COOLING FAN	Releed 3 ja 9 (jahutusventilaatorid)
	10	40A	**RR HTD**	REAR HEATED GLASS	Relee 6 (tagaklaasisoojendi)
	11	30A		HAED LAMP WASHER	Esitulede pesuri rele
	12	40A	**IGN 1**	IGNITION 1	Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita: süütelüliti; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga: IGN1 relee
	13	40A	**IGN 2**	IGNITION 2	Relee 4 (starter), ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita: süütelüliti; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga: IGN2 relee Ilma võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemita: süütelüliti; võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga: IGN1 relee

Nr		Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus	Kaitsvad vooluahelad
	14	15A		HORN	Releed 2 (signaal) ja 5 (alarmsüsteem)
	15	15A		DEICER	Releed 6 (tagaklaasisoojendi) ja 10 (esiklaasipuhastite soojendus)
	16	10A	**STOP LP**	STOP LAMP	Piduritulede lüliti, mäepiduri (DBC) relee, võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
	17	20A		4WD	Nelikveo elektrooniline juhtplokk
	18	20A	**IGN COIL**	IGNITION COIL	Süütekolb, kondenser
	19	7,5A		ECU 2	Relee 11 (automaatkäigukast), G4KD/G4KE: PCM, lülitid; D4HA: mootori juhtmoodul (ECM), õhuvoolu andur
	20	7,5A		ABS	Hõõgküünalde relee, diiselmootori lisakaitsmekarp (relee 4, kütusefiltri soojendus), kütusefiltri andur (D4HA), elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul, mäepiduri (DBC) relee, lülitid Kütusefiltri soojenduse relee
	21	7,5A		TCU 2	TCM (D4HA), käigukast

Mootoriruumi kaitsmekarp (EMS)

Nr	Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus			
1	30A		ECU	Relee 1 (mootori juhtimissüsteem)		
2	15A		TCU 1	Bensiinimootor		PCM
				Diiselmootor	1.7L	-
					2.0L	TCM
3	10A		AIR CONDITIONER	Relee 3 (konditsioneer)		
4	10A	**SENSOR 1**	SENSOR 1	Bensiini-mootor	1.6L	Immobilisaator, mootori ja käigukasti juhtmoodul, väntvõlli asendi andur, nukkvõlli asendi andurid 1 ja 2, õliklapid 1 ja 2, aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV), muutuva geomeetriaga sisselaskeklapp
					2.0L/ 2.4L	Immobilisaator, väntvõlli asendi andur, nukkvõlli asendi andurid 1 ja 2, õliklapid 1 ja 2, aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV), muutuva geomeetriaga sisselaskeklapp
				Diisel-mootor	1.7L	Heitgaasitagastuse (EGR) klapp, lisakaitsmekarp (relee 1, PTC soojenduse relee 1), VGT, mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (releed 3 ja 9, jahutusventilaatorid) PTC soojenduse relee 1
					2.0L	Heitgaasitagastuse (EGR) klapp, lisakaitsmekarp (relee 1, PTC soojenduse relee 1), VGT, mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (releed 3 ja 9, jahutusventilaatorid)
5	20A		ECU 1	Bensiini-mootor	1.6L	PCM
					2.0L/ 2.4L	Süütepool, kondenser
				Diiselmoot		ECM

Nr	Voolutugevus	Sümbolid	Nimetus			
6	15A	**F/PUMP**	FUEL PUMP	Bensiinimootor		Relee 2 (kütusepumba relee)
				Diisel-mootor	1.7L	-
					2.0L	Relee 2 (kütusepumba relee)
7	15A	**SENSOR 4**	SENSOR 4	Bensiinimootor		Relee 2 (kütusepumba relee, hapnikuuandur, relee 3 (jahutusventilaator), relee 9 (jahutusventilaator)
				Diisel-mootor	1.7L	Rõhuklapid
					2.0L	Immobilisaator, rõhuklapid, relee 2 (kütusepump)
8	10A	**SENSOR 3**	SENSOR 3	Bensiini-mootor	1.6L	Relee 1 (mootori juhtimissüsteem) Mootoriruumi kaitsme- ja releekarp (relee 4, starter), alarmsüsteemi relee, võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemi juhtmoodul
					2.0L/ 2.4L	Relee 3 (kliimaseadme relee, sissepritse)
				Diisel-mootor	1.7L	Pidurituli, lambda andur, relee 3 (konditsioneer), väntvõlli asendi andur, hapnikujäägiandur
					2.0L	Väntvõlli asendi andur, lambda andur, (relee 3, jahutusventilaator)
9	10A	**SENSOR 2**	SENSOR 2	Bensiinimootor		-
				Diisel-mootor	1.7L	-
					2.0L	Piduritulede lüliti

Mootoriruumi kaitsmekarp (diiselmootor)

Nr	Voolutugevus	Sümbol	Kaitstavad vooluahelad	Relee sümbol	Relee tüüp
1	50A		PTC soojenduse relee 1		MICRO PLUG
2	50A		PTC soojenduse relee 2		MICRO PLUG
3	50A		PTC soojenduse relee 3		MICRO PLUG
4	30A		Kütusefiltri soojenduse relee		MICRO PLUG
5	80A		Hõõgküünalde relee	-	MICRO PLUG

PIRNID

⚠ HOIATUS- pirni vahetamine
Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, rakendage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend "LOCK" või süütelüliti režiim "OFF" ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

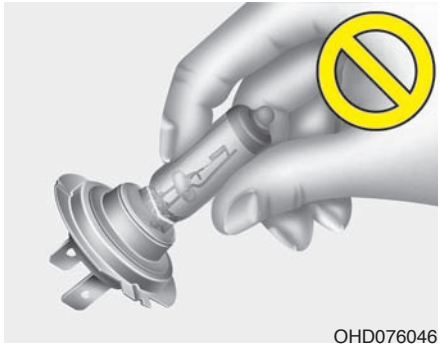
⚠ HOIATUS
Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Võimsam pirn võib elektrisüsteemi kahjustada ja tulekahju põhjustada.

⚠ ETTEVAATUST
Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole. Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

✻ MÄRKUS
Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) sisekülg võib tugevas vihmas või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot KIA volitatud müügiesindajal kontrollida.

Esilaternate pirnide vahetamine

(1) Esisuunatuli
(2) Põhituli (kaugtuli)
(3) Põhituli (lähtuli)
(4) Parktuli
(5) Esiudutuli (mõnel mudelil)
(6) Gabariittuli


OHD076046

Põhituled

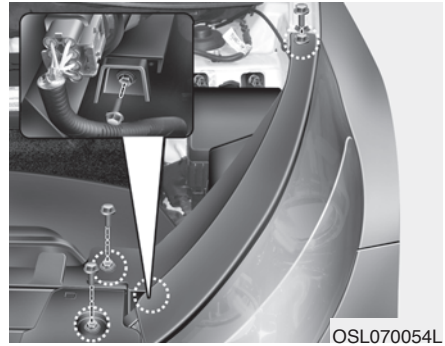
⚠ HOIATUS - halogeenpirnid

- **Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.**
- **Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleval pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise. Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.**

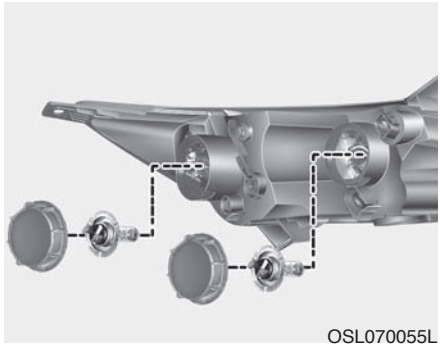
(jätkub)

(jätkub)

- **Kui pirn saab viga või mõraneb, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.**
- **Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.**

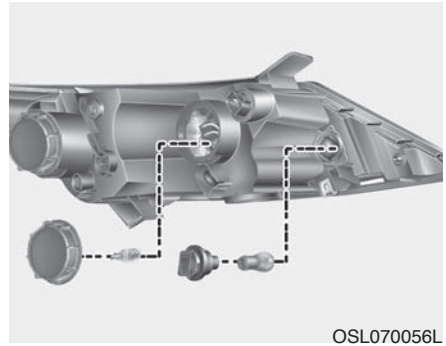

OSL070054L

1. Avage kapotikaas.
2. Keerake poldid lahti ja eemaldage esilatern.
3. Ühendage lahti laterna pistik.



OSL070055L

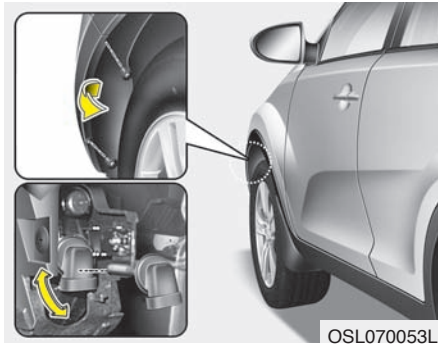
4. Eemaldage vastava pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
5. Ühendage lahti vastava pirni pistik.
6. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles
7. Võtke pirn laternast välja.
8. Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
9. Ühendage pirni pistik.
10. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.
11. Ühendage laterna pistik.
12. Paigaldage latern ja keerake poldid kinni.



OSL070056L

Esisuuna- ja parktuled

1. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
2. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
4. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

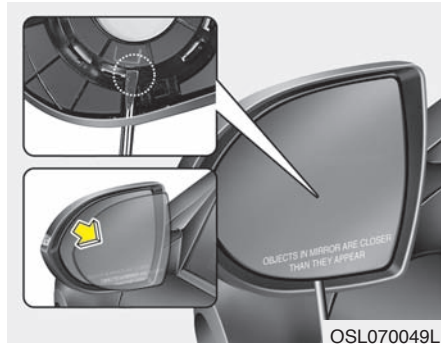

OSL070053L

Esiudutuled ja lisasuunatuli (mõnel mudelil)

1. Eemaldage esikaitseraua alt kate.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.
7. Paigaldage kate.

✻ MÄRKUS

Kui esitulesid on vaja pärast laterna eemaldamist ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

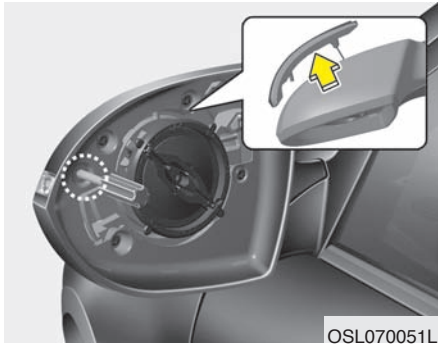


OSL070049L

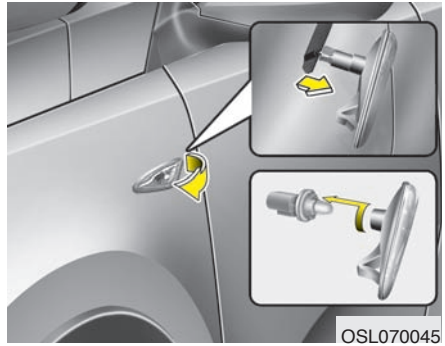
Küljesuunatulede pirnide vahetamine

Tüüp A

1. Eemaldage peegel, kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.

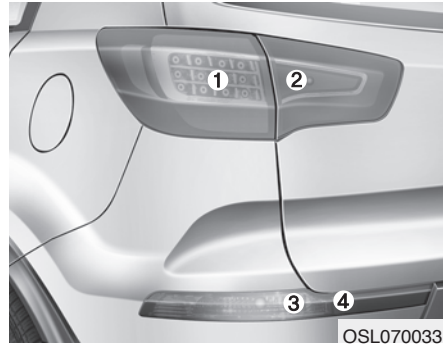

OSL070051L

3. Eemaldage suunatuli ja ühendage lahti pistik.
4. Paigaldage uus suunatuli.
5. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.


OSL070045

Tüüp B

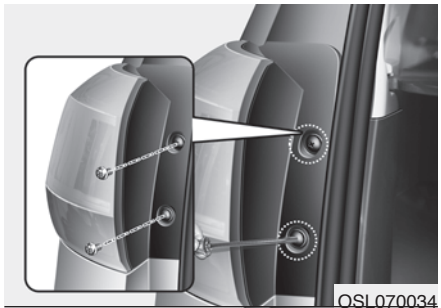
1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake pirn pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

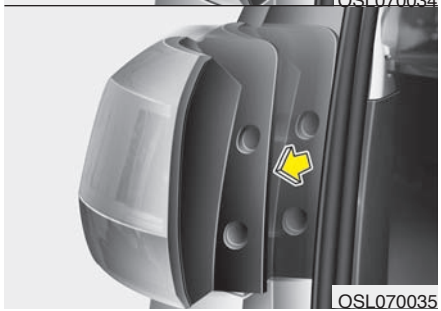


OSL070033

Tagalaternate pirnide vahetamine

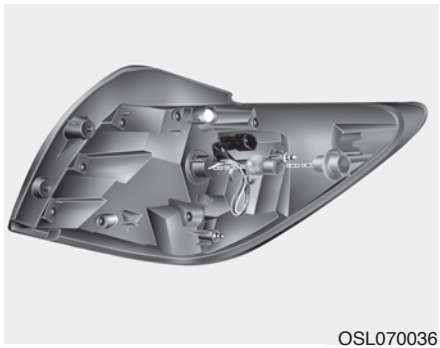
(1) Piduri- ja tagatuled
(2) Tagurdustuli
(3) Tagumine suunatuli
(4) Tagumine udutuli (mõnel mudelil)


OSL070034

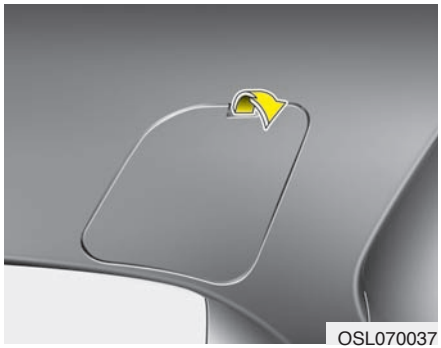

OSL070035

Poritiivas

1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage tagalatern.

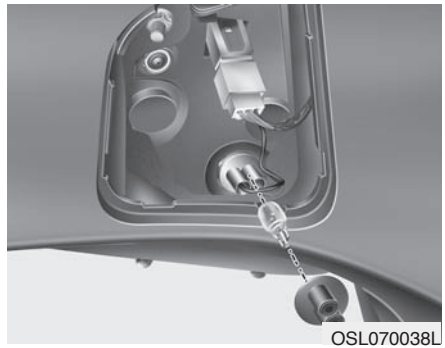

OSL070036

4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
8. Paigaldage suunatuli.


OSL070037

Tagaluugis

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage kate.
3. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
4. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle nagad jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega Seejärel tõmmake pirn pesast välja.

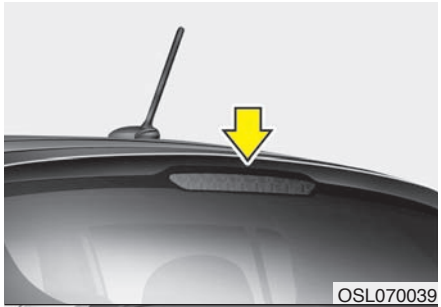

OSL070038L

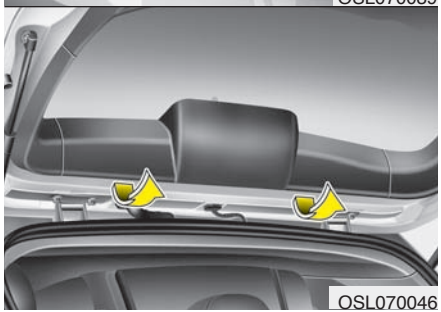
5. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
6. Paigaldage pirnipesa, seades selle nagad laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
7. Paigaldage kate.

OSL070048

Tagumiste suunatulede ja tagumiste udutulede (mõnel mudelil) pirnide vahetamine

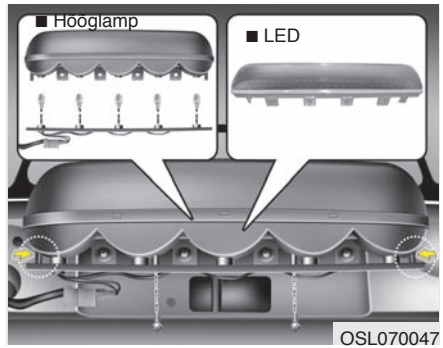
1. Eemaldage rattakoopast kate, keerates selle kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
2. Sirutage käsi rattakoopa kaudu tagakaitserauda.
3. Vahetage pirn.
4. Paigaldage kate, kinnitades selle kruvidega.


OSL070039


OSL070046

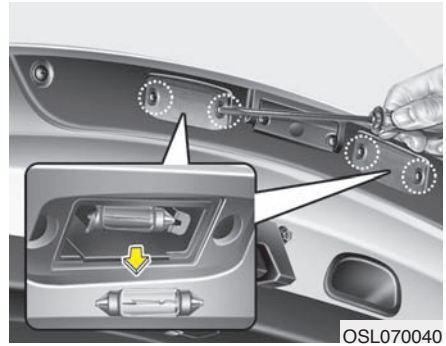
Lisapiduritule pirnide vahetamine (mõnel mudelil)

1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage kate, kangutades seda ettevaatlikult lapikkruvikeerajaga.
3. Ühendage lahti pistik.



OSL070047

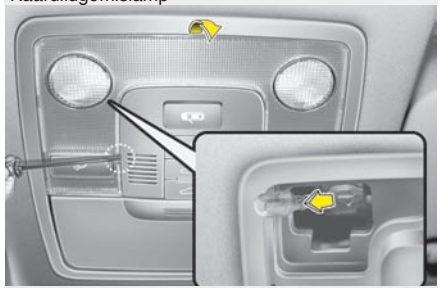
4. Keerake lahti pirnipesa kruvid.
5. • Valgusdioodid (LED)
   Asendage pirnipesa uuega.
   • Hõõglambid
   1) Eemaldage pirnipesa, vajutades piduritule otstes asuvaid lukusteid.
   2) Tõmmake vastav pirn pesast välja.
   3) Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.


OSL070040

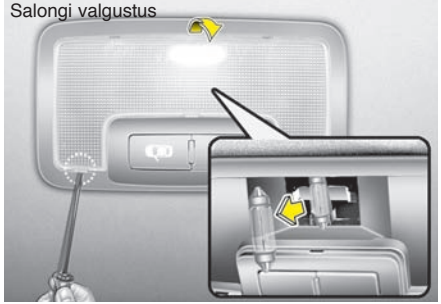
Numbritulede pirnide vahetamine

1. Keerake kruvid ristkruvikeerajaga lahti.
2. Eemaldage numbrituli.
3. Tõmmake pirn pesast välja.
4. Paigaldage uus pirn.
5. Paigaldage numbrituli ja kinnitage see kruvidega.

Kaardilugemislamp

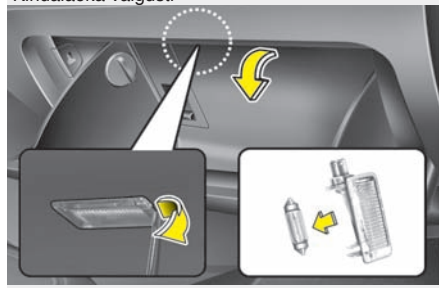


Salongi valgustus

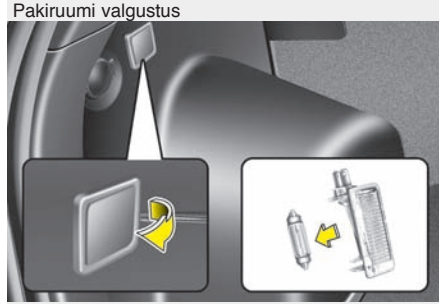


OED076046/OED076047

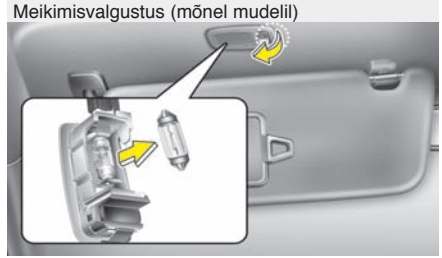
Kindalaeka valgusti



Pakiruumi valgustus



Meikimisvalgustus (mõnel mudelil)



OSL070044/OSL070043/OSL070042

Salongi valgustite pirnide vahetamine

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Seadke hajuti nagad korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast määrdumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

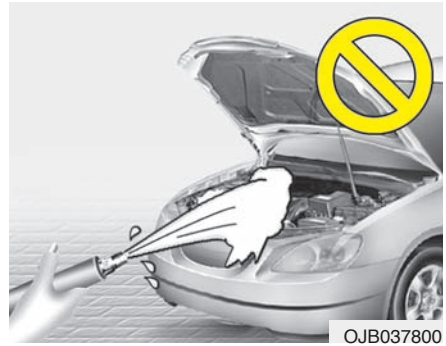
Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.***
- ***Peske külgaknaid ettevaatlikult. Vesi võib akende vahelt salongi pääseda, eriti kui pesete autot survepesuriga.***
- ***Plastosade kaitsmiseks ärge puhastage neid keemiliste lahustite ega tugevatoimeliste puhastusvahenditega.***

⚠ HOIATUS- Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.



OJB037800

⚠ ETTEVAATUST

- ***Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.***
- ***Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.***

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldate sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

⚠ ETTEVAATUST

- ***Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.***
- ***Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.***

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusid.

✻ MÄRKUS

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Metallist ehisosad

- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaeemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendi- või vahakihiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmutõrjeks kasutatavad korrodeerivad ained võivad auto põhjale koguneda. Kui neid ei eemaldata, võivad põhjaalused detailid (nt kütusetorustik, kerepaneelid ja väljalaskesüsteem) kiiremini roostetada, isegi kui neid on töödeldud korrosioonitõrjevahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid kord kuus, pärast maastikusõitu ja talve lõpus rohke leige või külma veega. Pöörake neile kohtadele erilist tähelepanu, sest sinna kogunenud pori ja muud mustust on raske märgata. Kogu mustus tuleb eemaldada, sest mustusekorra niisutamisest on rohkem kahju kui kasu. Kerepaneelides, talades ja uste alaservas on äravooluavad, millel ei tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

Kergmetallveljed

Kergmetallveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage kergmetallvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage velgesid ainult siis, kui need on külmad.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii väldite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad kergmetallvelgede kaitsekihti kahjustada ja seeläbi velgede korrosiooni soodustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Korrosiooni soodustavad piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külmumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes Isegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhtaks.
- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakoopa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et äravooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaž kuiv

Ärge hoidke autot niiskes halva ventilatsiooniga garaažis, sest see loob korrosioonile soodsa keskkonna, eriti kui pesete autot garaažis või jätate selle sinna märja, lumise või porisena. Isegi köetav garaaž soodustab korrosiooni, kui ventilatsioon on puudulik ja niiskusest on seetõttu raske vabaneda.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused ja kivitäkked tuleks korrosiooni ennetamiseks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheited on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult.

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksub põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta. Kui armatuurlauale satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vinüülpindade puhastamiseks lugege vastavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

• Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage nahkpolstrit (nt istmepolstrit või roolikatet) neutraalse puhastusvahendi või väikese alkoholisisaldusega lahusega. Kui kasutate suure alkoholisisaldusega lahust või happelist või aluselist puhastusvahendit, võib naha pind tuhmuda või kooruma hakata

Salongipaneelid ja polster

Vinüül

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Riie

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks

ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kahaneda ka selle tulepüsivus.

⚠ ETTEVAATUST

Ebasoovitatavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

PUHASTUSSÜSTEEMID (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

(1) Karterituulutus
(2) Kütuseaurude puhastussüsteem
(3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada KIA volitatud müügiesindajal, järgides käesoleva raamatu hooldegraafikut.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESP) auto diagnostika

- **Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESP vahelejättude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.**
- **Lülitage ESP pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.**

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsöepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsöepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavasõidu käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikkuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

- Kui kasutate sobimatuid elektroonikaseadmeid, ei pruugi auto laitmatult toimida ning aku võib tühjaks saada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada. Sellised seadmed võivad ka juhtmeid kahjustada ja tulekahju põhjustada.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Seda peaks tegema KIA volitatud müügiesindaja.

⚠ HOIATUS - süsinikoksiid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatut süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaažis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaasside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS - tuleoht

- **Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.**
- **Katalüsaator ja kogu ülejäänud väljalaskesüsteem on mootori töötades ja vahetult pärast selle seiskumist väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemale.**

  Samuti ärge eemaldage kuumuskaitset väljalaskesüsteemi ümbert, ärge tihendage auto põhja ega katke autot korrosioonikaitsega. See suurendab auto süttimisohtu.

Teie autol on katalüsaator (katalüüsmuundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige vastavalt 1. peatüki kütusenõuetele.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisselülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Mootorit ja heitgaaside puhastussüsteeme tuleks lasta hooldada Kia volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.
- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60 km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli vilgub pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge Kia volitatud müügiesindaja või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja juurde ja laske tal filtrit kontrollida.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

⚠ ETTEVAATUST - diiselmootor (mõnel mudelil)

Soovitame kasutada diislikütust, mis on ette nähtud diisliosakeste filtriga (DPF) autodele.

Kui kasutate suure väävlisisaldusega (üle 50 miljondiku) diislikütust või ebasoovitatavaid lisandeid, võib DPF viga saada ning väljalasketorust võib tulla valget suitsu.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõdud 8-2
Pirnide võimsus.....8-2
Rehvid ja veljed.....8-3
Õlid ja vedelikud.....8-4
Soovitav SAE viskoossus 8-6
VIN-tunnus 8-7
Sertifitseerimiskleebis 8-7
Rehvikleebis.....8-8
Mootori number 8-8

MÕÕDUD

Mõõde	mm
Pikkus	4440
Laius	1855
Kõrgus	1635 1645*1
Esirehvi protektor	1618*2 1611*3 1600*4
Rööbe taga	1619*2 1612*3 1601*4
Teljevahe	2640 (103,9)

*1 katuseraamiga
*2 215/70R16 rehvidega
*3 225/70R16 rehvidega
*4 235/70R16 rehvidega

PIRNI VÕIMSUS

Pirnid	W	Tüüp
Lähituled	55 või 35 (HID)*1	H7
Kaugtuled	55	H7U
Esisuunatuled	21	B21
Parktuled	5 või LED*2	2AJ/LED
Küljesuunatuled*	5 või LED*2	2CP/49J/LED
Esiudutuled*	27	H27
Nurgatuled	27	H27
Tagumised udutuled*	21	I11
Piduri- ja tagatuled	21/5	L05
Tagumised suunatuled	21	H24
Tagurdamistuli	16	3J2
Lisa stopptuli*	5 või LED*2	LED
Numbrituli	5	1A
Kaardilugemislamp	10	9Z
Salongi valgustus	8	10B
Pakiruumi valgustus*	5	1A
Kindalaeka valgusti*	5	1A
Meikimispeegli valgusti*	5	2B

*mõnel mudelil
*1 HID (kõrgrõhuladendus)
*2 LED (valgusdiood)

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõdud	Velje mõõdud	IRehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutusmoment, kg·m (lb·ft, N·m)
			Tavakoormus (+)		Täiskoormus (+)		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõtu ratas	215/70R16	6.5J◊16	2,3 (230)	2,3 (230)	2,6 (260)	2,7 (270)	9-11 (88~107)
	225/60R17	6.5J◊17					
	235/55R18	7.0J◊18					

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.

Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik				Maht	Kvaliteet
Mootoriõli*1 *2 *3(vahetus) Soovitatav õlimark Baltimaades 	Bensiini-mootor	1.6L		3.3 *l*	ACEA A5 ❊ Kui API Service ACEA A5 mootoriõli ei ole saadaval, võite kasutada ACEA A3
		2.0L		5.8 *l*	
	Diisel-mootor	1.7L	diisliosakeste filtriga *4	5.3 *l*	ACEA C3
			diisliosakeste filtrita *4	5.3 *l*	ACEA B4
		2.0L	diisliosakeste filtriga *4	8.0 *l*	ACEA C3
			diisliosakeste filtrita *4	8.0 *l*	ACEA B4
Mootoriõli kulu *5	Tavasõit			Maks. 1 *l* /1500 km	-
	Rasked sõidutingimused			Maks. 1 *l* /1000 km	-
Manuaalkäigukasti õli	Bensiini-mootor	2.0L		2.1~2.2 *l*	API GL-4, SAE 75W/85
		1.6L		1.8~1.9 *l*	
	Diisel-mootor	2.0L		1.8~1.9 *l*	
		1.7L		1.9~2.0 *l*	
Automaatkäigukasti õli	Bensiinimootor			7.1 *l*	MICHANG ATF SP-IV SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV Kia genuine ATF SP-IV
	Diiselmootor			7.8 *l*	

*1 Vt “Soovitatav SAE viskoossus” järgmisel leheküljel.

*2 Nüüd on saadaval õlid, millele on märgitud “Energy Conserving”. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

*3 Soovitame kasutada Kia Motors poolt heakskiidetud mootoriõlisid. Lisateabe saamiseks pöörduge KIA volitatud müügiesindaja poole.

*4 Diisliosakeste filter

*5 Mootoriõli kulu sõltub õli kvaliteedist, viskoossusest, välistemperatuurist ja sõidustiilist. Uus mootor võib tarbida rohkem mootoriõli.

Õli			Maht	Kvaliteet
Jahutusvedelik	Bensiinimootor	M/T *5	6.8 *l*	Jahutusvedeliku kontsentraadi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükooli baasil, alumiiniumradiaatori jaoks)
		A/T *6	6.7 *l*	
	Diiselmootor	M/T *5	8.5 *l*	
		A/T *6	8.4 *l*	
Piduri-/sidurivedelik			0.7~0.8 *l*	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Tagadiferentsiaali õli (4WD)			0,65 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või võrdväärne)
Keskdiferentsiaali õli (4WD)			0.6 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL SPIRAX X või võrdväärne)
Kütus			58 *l*	Vt “Kütus” 1. peatükis.

*5 MT : manuaalkäigukast
*6 AT : automaatkäigukast

Soovitav SAE viskoossus

⚠ ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mootori õlitaseme kontrollimist, õli lisamist või õli väljalaskmist õlimõõtevarda, täiteava korgi või tühjenduskorgi ümbrust. Eriti oluline on see tolmustes või liivastes piirkondades ning sillutamata teedel. Nii ei satu mustus mootorisse ega saa seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

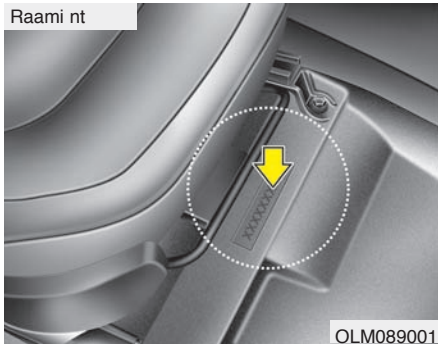
Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õlivahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud

Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootor		5W-30, 5W-40								
Diiselmootor (1.7L)						15W-40				
						10W-30				
						5W-30				
						0W-30				
Diiselmootor (2.0L)						15W-40				
						10W-30				
						5W-30				
						0W-30/40				

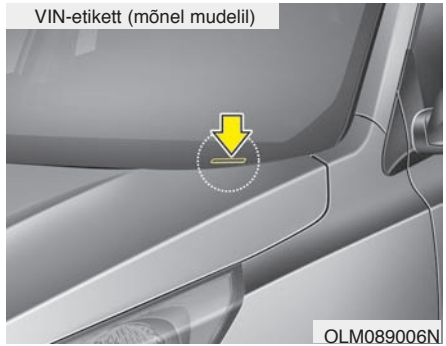
VIN-KOOD

Raami nt



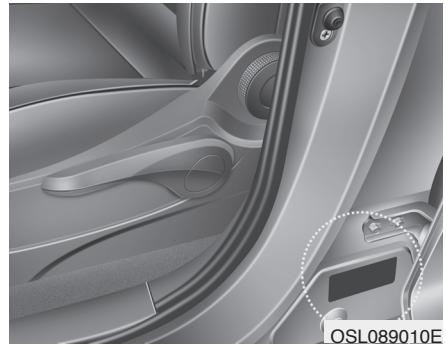
VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

VIN-etikett (mõnel mudelil)



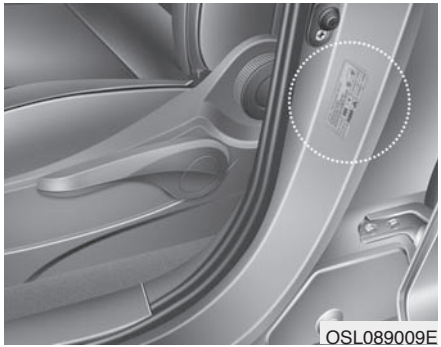
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

REHVIKLEEBIS

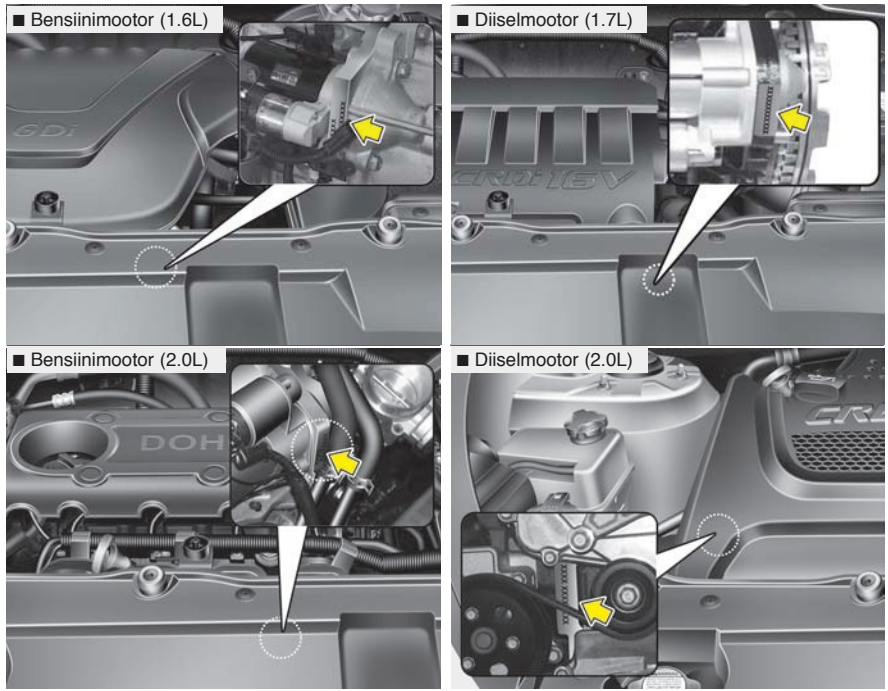


OSL089009E

Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



OEL08003/OLM089003

OEL080004/OLM089004

Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

Aineloend

A

ABS-pidur 5-37
Aknad 4-20
Aknapesuvedelik 7-30
Aku.....7-38
Aku säästmine.....4-79
Alarmsüsteem 4-12
Antenn.....4-122
Armatuurlaud.....4-39
Audiosüsteem.....4-122
Automaatkäigukast 5-21
Automaatne kliimaseade.....4-102
Automaatne kliimaseadme soojendamine
ja jahutamine 4-102

D

Digitaalne kell 4-117
Digitaalne kell 4-117

E

ECM (isetumenev peegel) 4-35
Eemaldatav haagisekonks 6-23
Elektriline roolivõimendi 4-33
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESP) 5-39
Elektrooniline võti 4-6
Elektrilised pidurid 5-34
Enne sõitu 5-3
Esi udutule pirnide vahetamine 7-69
Esiistme reguleerimine 3-4
Esiklaasi puhastamine udust või jääst 4-110
Esitulede kõrguseregulaator....4-88
Esitulede pesurid 4-88
Esiturvapadjad 3-47

H

Haagise vedamine 6-23
Heitgaaside kontrollsüsteem 7-81
Hoiatusteated 4-78
Hooldus 7-6, 7-10
Hooldus Hoolduselementide selgitused 7-22
Hoolduselementide selgitused 7-22
Hooldusgraafik 7-11
Hädaolukorras tagaluugi avamine 4-19

I

IImmobilisaator 5-25
Intelligentne parkimissüsteem 4-68
Isetumenev peegel 4-35
ISG-süsteem (Idle Stop and Go) 5-14
ISOFIX-turvatool 3-34
Istmed 3-2
Istmesoojendi 3-8, 3-11
Istmete tagatasku 3-9

J

Jahutusvedelik 7-26
Jahutusvedeliku temperatuurinäidik 7-26
Juhi esiturvapadi 3-47
Juhitavus 1-6

K

Kaassõitja esiturvapadi 3-47
Kaassõitja esiturvapadja lüliti 3-49
Kaassõitja esiturvapadja märgutuled 3-43
Kaitsmekarp 7-53
Kapott 4-24
Karterituulutus 7-80
Katusekaared 4-120
Katuseluuk 4-120
Kaugjuhtimisnupud 4-123
Kell 4-117
Kere hooldus 7-74
Keskkonsooli laegas 4-112
Keskkonsooli panipaik 4-112
Kesklukustus 4-15
Kesklukustuse lüliti 4-15
Kiirusehoidja 5-47
Kindalaegas 4-112
Klaasipuhasti harjad 7-36
Klaasipuhastid ja pesurid 4-85
Kliimaseadme filter 4-100, 7-31
Konditsioneer 4-97
Kui mootor ei käivitu 6-3
Käesoleva raamatu kasutamine 1-2
Käetugi 3-11
Käimalükkamine või -tõmbamine 6-5
Käivitamisraskused, mootor ei käivitu 6-3
Käivituskaablitega käivitamine 6-4
Küljepeeglid 4-36
Küljeturvapadjad 3-51
Kütuse filter (diisel) 7-31
Kütuse näidik 4-42
Kütuseaurude puhastussüsteem 7-80
Kütusepaagi kork 4-26

L

Libatud koormus 5-51
Lisastopptule pirni vahetamine 7-72
Lumeketid 5-59
Läbisõidumõõdik 4-42

M

Maantee sõit 5-57
Manuaalkäigukast 5-18
Manuaalne kliimaseade 4-101
Mootori käivitamine 5-5, 5-11
Mootori number 8-8
Mootori temperatuurinäidik 4-41
Mootori ülekuumenemine 6-6
Mootoriruum 2-4, 7-2
Mootoriõli 7-25
Mõõdud 8-2
Mäepidur (DBC) 5-43
Mälukaitse 7-53
Märgutuled ja summerid 4-46
Määrdeained 8-4

N

Nelikvedu 5-27
Nimmetugi 3-5
Numbrivalgustuse pirnide vahetamine 7-72
Näidikuploki valgustus 4-40
Näidikuplokk 2-3
Näidikuplokk 4-39

O

Ohtlikud tingimused 5-54
Omal käel hooldamine 7-6

P

Pagasi kinnitamine 4-119
Pakiruumi kate 4-119
Panipaigad 4-112
Parkimisandurid 4-66
Parkimissüsteem 4-62
Parktulede pirni vahetamine 7-67
Peakaitse 7-54
Peatugi 3-6, 3-9
Peegli asend päeval ja öösel 4-35
Peeglid 4-35
Pidurid 5-34
Pidurivedelik 7-29
Pirnid 7-65
Pirnide vahetamine 7-65
Pirnide võimsus 8-2
Pistikupesa 4-116
Pudelihoidjad 4-115
Pukseerimine 6-25
Põhitulede pirnide vahetamine 7-66
Põrandamatid 4-118
Päikseprillide hoidja 4-113

R

Ratta märgistus 7-47
Ratta vahetamine 6-8
Rattad ja kummid 7-41, 8-3
Rattavahetamine 6-8
Rehvi pidavus 7-46
Rehvide hooldus 7-41
Rehvide vahetus 7-46
Rehvirõhu kontrollimine 7-42
Reisijaakende blokeerimislüliti 4-23
Rool 4-33
Roolivõimendi 4-33

S

Salong 4-115
Salongi hooldus 7-79
Salongi peegel 4-35
Salongi pirnide vahetamine 7-67
Salongi valgustus 4-89
Salongi ülevaade 2-2
Seisupidur 5-35
Seisupidur 5-35
Seisupiduri kontrollimine 7-30
Seljatugede allalaskmine 3-12
Signaal 4-115
Signaal 4-34
Sisendid 4-124
Sissesõitmine 8-7
Soojendamine ja jahutamine 4-93
Soovitatav jahtunud rehvide rõhk 7-41
Soovitatavad määrdeained 8-4
Soovituslik SAE viskoossus 8-6
Spidomeeter 4-40
Sport režiim 5-23
Sujuv kurvide läbimine 5-55
Sulavkaitsmed 7-50
Suunatulede pirnide vahetamine 7-67
Süüteluku blokeering 5-25
Süütelüliti 5-8

T

Tagaklaasisoojendi 4-92
Tagalaternate pirnide vahetamine 7-69
Tagaluuk 4-18
Tagauste lapselukud 4-17
Tagumise udutule pirnide vahetamine 7-69
Tagumised istmed 3-9
Tahavaate kaamera 4-78
Tahhomeeter 4-39
Talverehvid 5-58
Topsihoidjad 4-115
Tungraud ja tööriistad 6-7
Turvakardinad 3-53
Turvapadjad 3-39
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-61
Turvapatjade märgutuli 3-42
Turvatoolid 3-28
Turvavöö hoiatus 3-16
Turvavööd 3-15
Turvavööde eelpinguti 3-22
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem(HAC) 5-43
Tühja kummi korral 6-7

U

Ukse lukud 4-14

V

Valgustite vahetamine 7-73
Varuratta vabastamine ja kinnitamine 6-8
Vihmas sõitmine 5-56
VIN-kood 8-7
Võtme asend 5-4
Võtmed 4-3
Välimine hooldus 7-74

Ö

Ökonoomne sõidurežiim 5-24
Ökonoomsus 5-51
Öösel sõitmine 5-55

Ü

Üleujutatud teed 5-56